

# TRIANGEL

WWW

ALVIS

NIEUWSBRIEF  
VAN DE  
ALVIS OWNER CLUB  
NEDERLAND

DEC 1984  
NR 4



Zwitserse gratie bij engelse aristocratie.



De Triangel is een uitgave van de Alvis Owner Club Nederland.

Redactie adres:

Mevr. M. van Hoof  
Churchillaan 80  
2012 RR Haarlem.

Voorzitter:

H. van der Weiden  
-Boerderij" 't Hofke"  
Koudenhovenseweg Z. 200  
5641 AC Eindhoven.

Sekretaris:

F. Kuiper  
Reehorsterweg 44  
6717 LG Ede.

Penningmeester:

T. Kramer  
Roucooppark 37  
2251 AZ Voorschoten.

Evenementen commissarissen:  
Tevens technische uitvoering  
"de Triangel".

M. van der Velde en  
P. van der Velde  
Hertenlaan 18  
3951 AT Maarn.

Typewerk:

S. Schram  
van Eeghenstraat 102  
1071 GL Amsterdam.

I N D I T N U M M E R O . A . :

- AANKONDIGING JAARVERGADERING/  
WINTERMEETING
- TOUR OF SWITZERLAND IS OP KOMST
- FEHAC NIEUWS !
- EEN VERSLAG VAN ONS CLUB-WEEKEND  
IN MIDDEN-NEDERLAND, IN SEPTEMBER
- IN NIEDER-AULA (W-DUITSLAND)  
ONTMOETTEN DUITSE ALVIS-BEZITTERS  
ELKAAR VOOR HET EERST
- MET DE ALVIS NAAR WALES, EEN REIS  
MET EEN STAARTJE
- TOUR OF EAST ANGLIA 1984.  
1<sup>e</sup> DEEL VAN HET VERSLAG.

KOPIJ - KOPIJ - KOPIJ



BIJ DE VOORPLAAT

De 3-liter met Graber carrosserie van Ralph Schwarz met als achtergrond de gevels van "Blickling Hall".  
Tour of East Anglia, aug. 1984.

We kunnen nog meer gebruiken!  
Wilt u iets kwijt in een artikeltje, al of niet met foto of illustratie, aarzel dan niet om dit naar onze redactrice, Marian van Hoof, te zenden. Bijvoorbeeld iets op gebied van Alvis-techniek, Alvis-historie, Alvis-humor, Alvis-avontuur en vult u verder zelf maar aan. Er gebeurt zoveel in en rond een Alvis, u weet vast wel iets wat de moeite waard is.  
Laat u niet weerhouden door het argument "ik ben geen schrijverstalent". Dat zijn wij geen van allen en eventueel wil de redactie uw verhaal nog wat stroomlijnen als u dat nodig vindt.  
Dus inzenden hoor!

WINTERMEETING EN JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Zaterdag 12 januari 1985 zijn wij te gast bij Paul en Magda Heymans voor onze jaarlijkse algemene ledenvergadering.

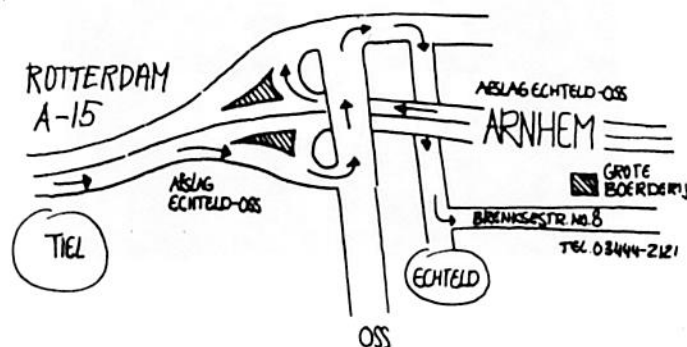
Geachte leden,

Wij verwachten u vóór 3 uur in hun sfeervolle boerderij in Echteld, bij Tiel in de Betuwe. Hoe u daar komt ziet u op het kaartje. Zowel uit richting Rotterdam als Arnhem/Nijmegen geldt dus afslag Echteld-Oss.

Dat het beslist geen dorre vergadering wordt blijkt uit het plan van Magda om het gezelschap een smakelijke hap voor te schotelen met een lekker glaasje wijn of iets dergelijks.

Het is dus beslist niet nodig om na het vergaderen naar huis te snellen maar het is de bedoeling dat het een gezellige samenkomst wordt, waarbij vrouw en kinderen natuurlijk ook van harte welkom zijn.

Heeft u dia's of films die u graag wilt laten zien, brengt u die dan mee dan zullen deze vertoond worden. Foto's, foldermateriaal e.d. zien we natuurlijk ook graag.



Voor de drankjes én het eten wordt ter dekking van de onkosten echter f 10,- in rekening gebracht.

Bij aankomst even melden of u hiervan gebruik maakt, dan wordt deze direkt geïnd.

Het programma ziet er ongeveer als volgt uit:

- Aankomst tussen 14.30 en 15.00 uur
- Aanvang vergadering 15.15 uur
- Einde vergadering ± 17.00 uur (pessimistisch gedacht)
- Gelegenheid tot babbelen, drank, eten, dia's kijken enz. tot onbepaald uur.

A G E N D A

Van de Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de Alvis Owner Club Nederland, 12 januari 1985.

1. Opening.
2. Notulen vorige ledenvergadering.
3. Ingekomen stukken, bestuursmededelingen.
4. Jaarverslag.
5. Financiële jaarstukken.
6. Verslag kascommissie en décharge penningmeester.
7. Begroting 1984.
8. Jaarprogramma.
9. Benoeming kascommissie.
10. Rondvraag.
11. Sluiting.



# HERE'S THE NEWS

## GROOT NIEUWS VAN DE FEHAC.

Gezien de grote onrust, die er reeds geruime tijd heerst in kringen van oldtimer-liefhebbers, onthult het FEHAC-Bestuur u gaarne een belangrijk resultaat van de besprekingen op het gebied van de zogenaamde Houderschapsbelasting:

**OLDTIMERS ZULLEN GEHEEL VRIJGESTELD WORDEN VAN MOTORRIJTUIGENBELASTING!!**

Onderhandelingen (al sinds 1980!) van de FEHAC met het Ministerie van Financiën hebben er toe geleid dat het ambtelijk ontwerp van de Wet die de zogenaamde Houderschapsbelasting (koppeling van de Wegenbelasting aan het Kenteken) zal invoeren, een volledige vrijstelling bevat van de motorrijtuigenbelasting voor oldtimers van 15 jaar en ouder.

Uiteraard kan deze leeftijdsgrens nog veranderen; het is zelfs waarschijnlijk zo, dat deze leeftijdsgrens uiteindelijk zal worden gesteld op 20 jaar en ouder.

Het is natuurlijk duidelijk dat dit wetsontwerp nog veel stadia moet doorlopen vóór het tot een echte Wet is geworden. Men denkt thans aan invoering per 1 januari 1986.

In de tussentijd kan er uiteraard ook nog het nodige veranderen, maar van ambtelijke zijde

heeft de FEHAC de verzekering gekregen dat er alle aanleiding is om te verwachten dat deze vrijstelling in principe gehandhaafd zal blijven.

Het FEHAC-Bestuur is verheugd een zo belangrijk resultaat van de werkzaamheden heet van de naald aan de aangesloten verenigingen en hun leden te kunnen melden.

De zogenaamde Houderschapsbelasting beoogt een nieuw systeem van motorrijtuigenbelasting te introduceren, waarbij terzake van elk motorvoertuig met een geldig Nederlands kenteken motorrijtuigenbelasting moet worden betaald, ongeacht of het voertuig ook werkelijk op de openbare weg komt of niet.

Voor bezitters van oldtimers in restauratie of in afwachting van restauratie zou invoering van een dergelijk systeem een zeer aanzienlijke lastenverzwaring betekenen en voor menigeen het einde van zijn hobby!

Overname uit FEHAC:  
F. Kuiper.

Deze optimistische tekst van de FEHAC moeten wij echter toch voorzichtig bekijken. Het lijkt inderdaad te mooi om waar te zijn. Let wel, het is n.l. slechts een ambtelijk voorstel i.v.m. de eventueel komende wetswijziging betreffende de z.g.n. "Kenteken Houderschapsbelasting". Echter op 7 november j.l. stond dit FEHAC-resultaat uitgebreid op de voorpagina van de "Haagsche Courant" waardoor het bij tienduizenden mensen bekend is en we er dus nu niet meer om heen kunnen. Maar.....het is nog niet door de diverse kamers!

Red.

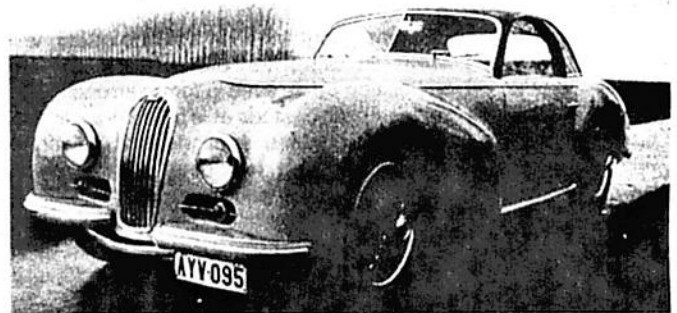


Un superbe Cabriolet Lago Record dessiné par Gaber en 1948.

Wist U dat de zwitserse carrosseriebouwer Graber in 1935 een zeer fraaie koets bouwde op een Alfa-Romeo. We zagen deze auto in het nieuwe nationale franse automuseum te Mullhouse, waar o.a. de beroemde Schlumpf collectie is te zien.

Iets vóór de tijd dat Graber voor de Alvis zijn fraaie carrosserieën ontwerp heeft er een band bestaan met het toenmalige merk Talbot, maker van franse klasse-automobielen. In het artikel van het blad "Auto-retro" waar beide bijgaande foto's van afkomstig zijn spreekt men van een styling die erg "jaguariën" is.

*Graber*



Très belle réalisation de Graber en 1949.



### ZWITSERLAND ALVISTOUR 1985

Organisator Tony Sanders liet van uit Engeland weten dat de plannen voor de volgende internationale Alvis-Tour naar Zwitserland, zo ongeveer rond zijn.

Wij plubiceren hier zijn brief met het voorlopige programma, in de veronderstelling dat engels voor de clubleden geen probleem vormt.

Haast is echter geboden met boeken, want vroeg in het volgend jaar wil men de inschrijvingen afsluiten om tijdig de definitieve afspraken met de hotels te kunnen vastleggen.

Inschrijven rechtstreeks bij Tony Sanders, Beresfort, Llam-wrtyd Wells, Powys LD5 4RD, Wales, Engeland en tevens een kopietje van de aanmeldingsbrief naar de evenementen commissie in Maarn, die de nederlandse deelname zal coördineren. Henk van der Weiden heeft het plan er enkele dagen vóór of achteraan te knopen, zodoende meer profijt van de lange reis te hebben. Dit zal in overleg met de nederlandse deelnemers nader uitgewerkt worden.





From:  
TONY SANDERS and  
JOHN FOX

71 Yarborough Crescent  
LINCOLN  
GB -LN1 3NE

----- TOUR OF SWITZERLAND 1985-----  
October 1984:

To all Swiss members and provisional Tour entrants  
-----

Following a trip to Switzerland and meetings in Berne and Geneva with our Swiss friends we have made good progress with the plans:

FIRM DECISIONS MADE:

Date of tour Saturday 7th September 1984 to Sunday 15th September  
Route to include Schlumpf Collection, Mulhouse on Monday 9th  
Farewell dinner in North-East France, Saturday 14th  
Arrangements in Switzerland to be coordinated by Jörg Gerster

MATTERS DISCUSSED IN BERNE 10th September 1984:

We were delighted to have the company of members Mr and Mrs Gerster from Aesch, Madame Graber, Hubert Patthey from Fenin, Mr and Mrs Merz, and Beat Jenny from Geneva. Herr Studer and Herr Dietrich, who also own Alvis cars attended. Mr Merz attended in his Graber Alvis 4-door. Oscar Ruggli sent his apologies for absence and Jean-Jacques Vollbrecht had arranged to meet us for lunch in Geneva the following day.

It was regretted that Dr Kreissl had been overlooked in the invitations, as he was not "computerised" at the outset.

Tony Sanders stated that the Tourists would NOT drive in close convoy except in certain limited circumstances e.g. Müri on Tuesday to Wichtrach, when Swiss members would consider what precautions were needed.

Christian Merz proposed that the first night in Switzerland (Monday) be spent in the city of Berne. The four visitors Messrs and Mrs. Fox and Sanders, having had three long days on the road and on their feet were of the opinion that the Tourists would want an hotel that is easy to find and easy to park. (Parking in Berne is underground and expensive). Christian therefore suggested a motel in Müri on the outskirts of Berne just off the Motorway.

Madame Graber kindly offered to give a reception at her home in Wichtrach. This could fit in on Tuesday en route to the next stop in the Interlaken area which was to be for TWO nights to give the Tourists a rest from travelling.

From here various excursions could be arranged and on Thursday we would move to the Lausanne area via a mountain pass (optional)



and Gruyere. Hubert Patthey suggested the Novotel on Lausanne, again easy to find by the Motorway. From then on the arrangements would be made by our Geneva based members.

Hubert Patthey offered to investigate and arrange breakdown cover with the Swiss Automobile Club

**MATTERS ARISING:**

We would like to suggest that the Marti Motel in Interlaken be investigated with a view to providing two nights accommodation on Tuesday and Wednesday, having being tried by the Foxes in 1983 and found to be ideal for cars (by your door) and tourists. Dinner could be taken there or elsewhere in Interlaken.

**MEETING IN GENEVA 11th September 1984:**

Jean-Jacques and Monica Vollbrecht very kindly entertained the visitors to lunch by Lake Lemman, arriving by Alvis Graber. It was agreed that the Geneva members would look into possibilities of accommodation (possibly "upmarket" for the last night) at "La Reserve" or if this is too expensive at Motel Chavannes-les-Bogis outside Geneva and a final dinner on the lake aboard ship.

Naturally it was hoped that all the Tourists and Swiss members involved in the previous days would attend this final function in Switzerland. Jean-Jacques will liaise with Jörg.

**SUMMARY**

---

The preliminary itinerary and costings now look like this:

SEPTEMBER 1985		Approximate miles	time	£ Cost (2 pers)
7th SAT	(UK members cross channel: Dover-Calais Felistowe or Hull-Zeebrugge to choice)	170 OR 120	3.30  2.30	from £100- £250
	Motor to Wepion, NAMUR (Belgium) Stay at Sofitel (swimming pool)			£ 50 DBB
8th SUN	2 suggested routes to Alsace via Luxembourg (fill up!) with a common picnic lunch stop Stay at Hostellerie Reeb, Marlenheim (Logis, 35 rooms, secure parking)	220	4.30	£ 40 DBB
9th MON	Easy run to Schlumpf Collection Lunch in restaurant, and entry Continue into Switzerland, Muri	70  100	1.30  2.00	£ ? £ 10
10th TUE	Wichtach, and Interlaken	50	1.30	£ 25 BB
11th WED	Marti Motel?	Optional		£ 25 BB
12th THU	Gruyere, Lausanne, Novotel?	50		£ 35 BB
13th FRI	Geneva - hotel to be decided	50		£ 60+DB
14th SAT	France - Rheims?	300		?

All hotels accept VISA. ACCESS etc. We suggest that the minimum budget for travel, meals and hotels (2 people, 1 car) is £700



## NAJAARSEVENEMENT.

Weet u nog? Zaterdag 22- en zondag 23 september j.l. Om ± 12 uur was de samenkomst en lunch gepland bij "Het Oude Tolhuys" te Utrecht.

Ons vertrek liep nogal uit de hand, ten eerste omdat er 40 jonge vissen geboren werden, die gevangen en verzorgd moesten worden, en ten tweede bleken de spiksplinternieuwe accu's van de Alvis totaal leeg te zijn, hetgeen we op dat moment niet konden verklaren. (Later bleek dat er een scheur inzat dus nieuw is ook niet alles!)

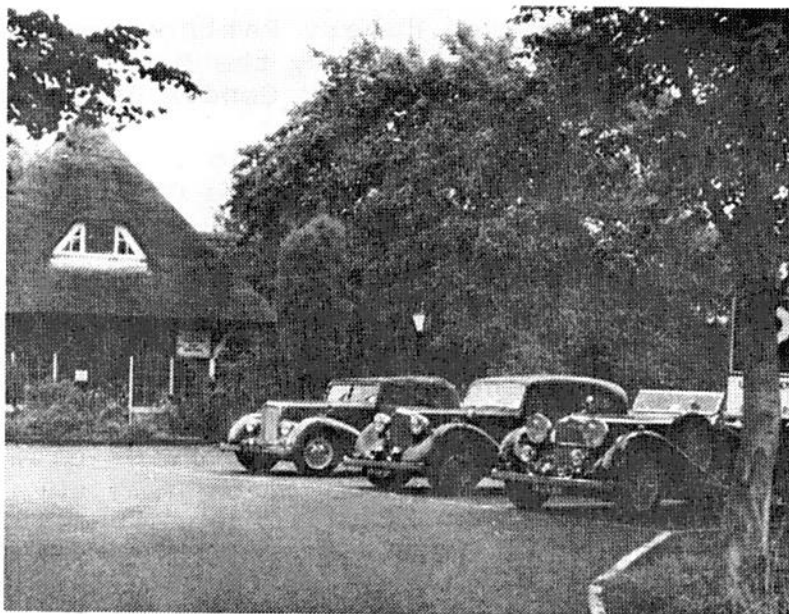
Aanwezig waren als gast: de Heer en Mevrouw v. Gelderen in de auto van de Heer v. Ginkel, verder Ad v. Alphen met zoon, Fam. Kramer, Fam. Kuiper, Heren van der Velde, Fam. van der Weiden met zoon Huub (die als vanouds weer prima op onze auto's heeft gelet) en Fam. van Hoof.

In optocht reden we via een speelse route naar "Het Nederlandse Speelgoedmuseum" in Driebergen, opgericht in 1975, waar eenieder jeugdherinneringen kon ophalen naar aanleiding van het getoonde: bordspelen, toverlantaarns, poppen met wagens, tinnen soldaatjes, alles uit de oude schoolklas, te veel om op te noemen.

Na gesterkt te zijn door thee met cake en bedankt te hebben in de vorm van een Alvisbouwplaat vertrokken we weer richting Kaas en Museumboerderij "De Weistaar" te Maarsbergen.

In een gezellige ruimte bij het genot van een glaasje wijn met kaas werd ons aan de hand van dia's duidelijk gemaakt hoe kaas gemaakt wordt, waarna we een grote collectie attributen die door de eeuwen heen voor dit doel zijn gebruikt mochten bewonderen.

Na nog wat kaas ingeslagen te hebben vertrokken we via een wederom schitterend uitgestippelde route naar ons einddoel: motel "de Witte Bergen".



### Zondag 23 september.

Willie Gerritsen, Fam. Heymans, Fam. Hulshof en van Zweeden sloten zich bij het Alvis gezelschap aan.

Via o.a. de Lage Vuursche komen we ± 11 uur bij het "Cantonspark" te Baarn aan, waar we met behulp van beschikbaar Alvisge-reedschap (krikken etc.) ons toegang moesten verschaffen aangezien men ons vergeten was.

Uiteindelijk werden we na veel excuses zeer deskundig door de tuin en kassen met tropische gewassen rondgeleid.

Het was triest om te horen dat dit



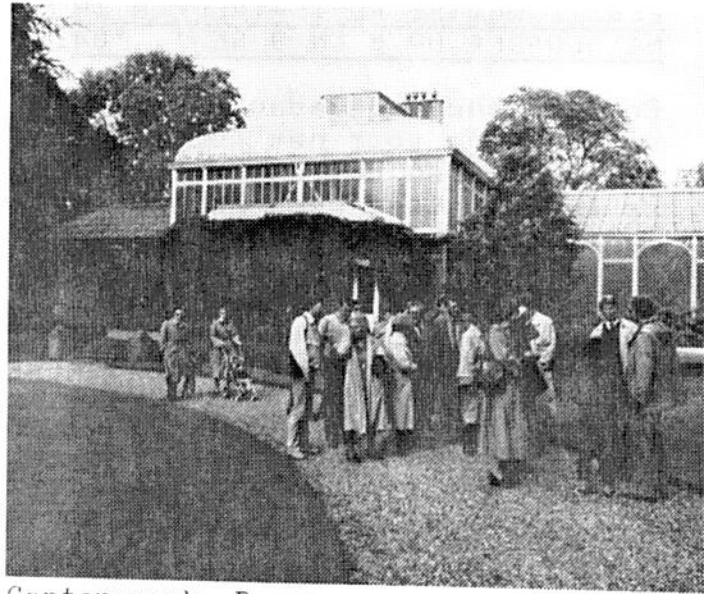
prachtige park op het punt staat te verdwijnen.  
Via vliegveld Hilversum, waar een koffietafel gereed stond vervolgden we onze tour richting Loosdrecht.

Ons doel was het kasteel Sypestein waar we genoten van een prachtige verzameling klokken, wapens, glaswerk, zilver, Chinees-Duits- Frans en uiteraard Loosdrechts porcelein.

Na afloop werden we nog verrast met een enorme hoosbui, maar gelukkig is deze bijeenkomst niet in het water gevallen.

Met dank aan Paul en Martin voor de organisatie van dit zeer afwisselende weekend met voor elk wat wils besluit ik dit verslag, in de hoop dat er zich enthousiaste mensen melden die de organisatie

'ns kijken, hoe gaat zo'n hek open?



Cantonspark, Baarn.

van het volgende Alvis-gebeuren op zich willen nemen.  
Reactie graag bij de evenementencommissie.

Merci,  
Marianne.



#### CONTRIBUTIE '84. WAAR BLIJFT HET?

Hoewel het jaar 1984 zowat verstreken is blijken er nog steeds leden te zijn die hun contributie voor dit jaar nog niet voldaan hebben.

Kijkt u het alstublieft even na of ú per ongeluk tot diegenen behoort!

Het bedrag van Hfl. 40,- graag overmaken naar gironummer 40.55.734 t.n.v. de Alvis Owner Club Nederland, te Voorschoten.



## EERSTE DUITSE ALVIS-TREFFEN IN NIEDERAULA OP 8 EN 9 SEPT. '84.

Enige maanden geleden heb ik een uitnodiging voor het eerste Duitse ALVIS-treffen ontvangen, dat door de in Duitsland heel bekende rallyrijder, Hermann Hausmann georganiseerd werd.

Niederaula werd gekozen, omdat het centraal gelegen is in Duitsland, tussen Kassel en Frankfurt. Aangezien het heel mooi weer was gedurende eind augustus begin september, en een uitstapje naar Duitsland in mijn Alvis d.h.c. met open kap dus uitermate geschikt leek, bleek dit een simpele misrekening te zijn. Op vrijdagavond 7 september begon het te regenen en mijn vurige wens, dat de regen zaterdagmorgen zou ophouden, werd niet verhoord.

De reis van 300 mijl naar Niederaula was meer zwemmen dan rijden. Niet alleen, dat wij door de regen geen hand voor ogen konden zien, maar bovendien hadden wij het genoeg, dat ook binnen de Alvis de waterstand heel hoog was. Het "uitstapje" duurde 7 uur, ondanks het feit dat wij voortdurend de autobaan genomen hebben. De ontmoeting vond zaterdagmiddag plaats en er waren 9 personen met 6 Alvissen aanwezig.

In Duitsland bestaat er geen Alvis Owners Club en het was de eerste keer, dat er een informele ontmoeting was georganiseerd, waar de meeste mensen elkaar niet kenden en dat was heel interessant.

Er zijn slechts 14 Alvissen in Duitsland, waarvan de volgende aanwezig waren: een hele mooie



Speed 25 d.h.c., twee TA 21, een TA 14, een 1955 Hermann Graber bodied d.h.c., een TD 21 Saloon en mijn TD 21 d.h.c. Ook waren er nog drie Alvisvrienden zonder auto (twee Speed 20 Racers en een TF 21 Saloon).

Het ligt niet in de bedoeling een Alvis Owners Club op te richten, omdat er slechts 14 Alvissen in heel Duitsland bestaan en doordat de afstand tussen de woonplaatsen van de verschillende eigenaren te groot is.

Alleen een informeel jaarlijks treffen werd afgesproken en zal elk jaar in de woonplaats van een andere Alvis-eigenaar georganiseerd worden.

Er was geen programma gemaakt; het was helaas niet mogelijk om een gezamenlijk ritje met alle Alvissen te maken, doordat het zo hard regende en onze Alvissen niet geheel waterdicht zijn. Daardoor was het motto van de dag: "een Alvisvriend houdt niet alleen van zijn Alvis, maar ook van goed eten en drinken" en zo werd de avond toch nog heel gezellig, waarbij ook het vakjargon volledig aan zijn trekken kwam. Het treffen eindigde zondagmiddag, na een uitgebreid ontbijt en nadat wij een paar mooie foto's van de auto's genomen hadden.

Lutz Burchard.





MET DE ALVIS NAAR WALES

Een reis met een staartje !

Voorafgaand aan een internationaal congres in Brighton in Juni besloten Agnes en ik met de Sp.25 tourer door Wales te gaan trekken. Als gewoonlijk had Bart de laatste beurt aan de auto gegeven en de nieuwe, minder economische carburator pennen, die de motor wel "smooth" gemaakt hebben, zo zuinig mogelijk afgesteld.

De 2600 km. zijn weer vanouds zonder enig mankement afgelegd. Zorgzame Nederlanders vroegen op de terugweg of ze vanaf Brighton achter ons aan zouden rijden om ons eventueel te kunnen slepen naar Nederland. Na enige uitleg over ingebouwde Alvis bedrijfszekerheid zijn wij achter hen gaan rijden !

Welgemoed vertrokken we Vrijdagmorgen naar Oostende. We hadden de gang er goed in, daarna een voorspoedige overtocht en om ca. 18 uur Engelse tijd kwamen we in Dover aan.

't Was een beetje kil en we besloten niet door te rijden, maar in het heerlijke Granville Hotel in St. Margaret's Bay, 10 km. van Dover, te blijven overnachten. Het hotel is tegen de rotsen gebouwd, kijkt uit op het Kanaal en heeft een prettige bediening. De eigenaresse kende onze naam nog. "The usual room" was niet beschikbaar, maar een goede kamer met uitzicht op zee was er nog. Alleen de garage was vol. Op mijn suggestie dat de RR Corniche van haar man beter buiten kon staan dan onze Alvis, riep ze haar man, die onmiddellijk decideerde, dat haar auto de garage uitmoest, en wij naar binnen.

We hadden, na ons verfrist te hebben op de kamer, een levendig gesprek aan de bar met enkele andere auto-fanaten.

Toen we na het diner onze koffie in de lounge kregen, kwam er een nette heer op ons af die vroeg, of wij de Alvis-owners waren en

of we de Zondag erna met hem naar een plaatselijke Classic Car Meeting wilden komen in de omgeving. We moesten dit weigeren, omdat we de volgende dag verder wilden.

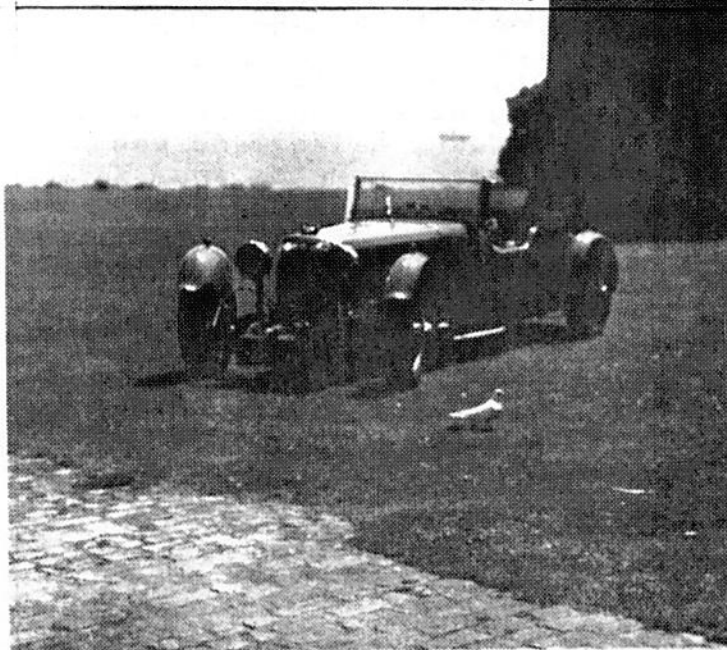
Toen bood hij aan de volgende morgen met een van zijn sportwagens te komen, een Aston Martin DB 2. le Mans-type. Hij kwam de volgende ochtend aan in lichtblauwe overall, pet op en in een fraaie lichtblauwe Aston Martin. Wij Nederlanders reden in British racing green !

Hij wilde graag rijden naar een vallei in de omgeving tussen twee heuvels zonder zijwegen, dus zo snel mogelijk over de eerste heuvel trekken, de vallei in donderen en dan met veel geweld de tweede heuvel optrekken.

We genoten en deden deze proef met beide wagens. Zijn 1,5 l. maakte door al het lawaai en bewegen een snellere indruk, terwijl hij verbaasd was over het comfort van de 3,5 l.

Daarna nodigde hij ons uit op de koffie in zijn weekend-huis op de krijtrotsen, gebouwd van de

De Aston Martin Le Mans van de Dokter





stallen en garages van een groot huis op de rotsen, dat zijn vrouw vroeger gekocht had, maar dat te bewerkelijk werd en altijd in de wind ligt.

Wij zaten op hun zonnige terras met uitzicht op Calais, de oude vuurtoren van Dover in hun tuin en keken op zijn auto (zie foto). Tijdens het gesprek bleek, dat ze ook zeilers zijn en dat ze in Londen aan de Theems wonen. Toen ik vroeg of ze een dokter kenden, aan de Theems wonend, met een overnaads jacht op de boei wiens vrouw alleen met dat schip naar Finland was gevaren, zeiden ze 'ja' en waarom ik dat wilde weten

We vertelden toen dat die dokter 16 jaar geleden onze zoon had gered, toen hij in een leegkolkende (Volkerak)sluis over boord was gevallen.

"Dan ben jij de schipper van de Gouden leeuw" zei hij, "want ik ben die dokter, en jij hebt, nadat we samen bij jou aan boord hebben gezeten, met je scheepskanon een saluutschot gegeven en wij hebben toen onze vlag als saluut gestreken!"

We keken elkaar sprakeloos aan bij dit weerzien.

De geheel andere omstandigheden van deze laatste ontmoeting en de invloed van de jaren op ons uiterlijk, zien we als de oorzaak van het niet meteen herkennen van elkaar.

Typisch is, dat we twee jaar na die redding elkaar weer per schip ontmoet hadden, al zeilend van het IJsselmeer komende voor de Schellingwoude brug, waarvoor hij moest wachten, doordat hij een vaste mast had, en waar wij met gestreken mast onderdoor konden. Toen hadden we alleen maar naar elkaar gezwaaid.

Nu hebben we samen verklaard, dat dit geen toeval meer kan zijn: drie gemeenschappelijke hobbies in auto's, zeilen, buiten wonen en driemaal onverwacht bij elkaar gebracht worden!

We hopen dit feit nu jaarlijks te vieren door elkaar op te

zoeken. Zij zeilen vaak in Nederland.

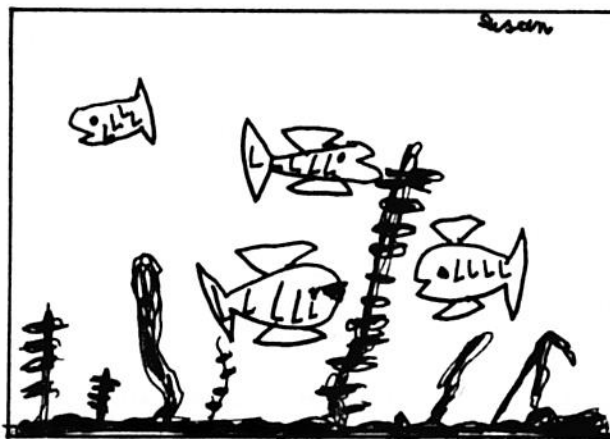
Dit echtpaar heeft maar liefst acht niet door ouders gewenste kinderen geadopteerd, en een stichting opgericht, waardoor deze kinderen kunnen worden opgevoed met o.a. 's zomers samen zeezeilen en 's winters werken aan de boten.

Dit was de eerste van een reeks aangrijpende ontmoetingen, die we in Wales en Engeland meemaakten en waarvan één aanleiding zou zijn dat vier van onze clubleden naar Engeland togen en waarna ik van een tweede tocht naar Engeland liefst drie Alvissen kon meenemen: een TB 21 voor Paul en Martin van der Velde, een Alvis Healy met blower voor Rob en Marian van Hoof en een TE 21 Saloon voor Agnes en mij.

Maar dat is een ander verhaal !

wordt vervolgd.

Henk.



Vader + meester op school in gesprek:

onderwerp 1. vissen

onderwerp 2. de Alvis

Susan rent naar het aquarium van de meester en komt beteuterd terug :

"Ik zie helemaal geen L-vissen!"

Susan van Hoof 6 jaar.



## MASTERS ON THE QUEENS HIGHWAY.

Verslag van de Alvis Tour of East Anglia 1984 van zaterdag 4 augustus tot zondag 12 augustus. (eerste deel.)

Het lijkt een traditie te worden binnen het Alvis-wereldje dat ieder jaar een internationale toertocht georganiseerd wordt. Dit keer was het treffen in East Anglia. Een deel van Engeland dat door de meeste europeanen snel doorkruist wordt op weg naar verdere reisdoelen en dat ook bij veel engelsen weinig bekend is. Dat het gebied beslist meer aandacht waard is bewees deze Tour. De nederlandse deelname bestond helaas uit slechts twee personen, n.l. Paul en Martin van der Velde, die voor u dit verslag schreven.

### Vrijdag 3 augustus.

De Sealink dagboot voerde ons weg van Hoek van Holland nadat we des morgens nog een stapel Alvisclub-Triangels op de post gedaan hadden. Die uitgave was de oorzaak van een nachtrust van precies drie kwartier omdat we voor de vakantie het blad de deur uit wilden hebben. Dus met een onbezwaard gemoed en rood-omrande oogjes ploften wij neer in de ruststoelen om een paar uurtjes slaap in te halen. We hadden (attentie: tip!) een retourboeking via Big Ben Tours inclusief de eerste nacht hotel voor een lagere prijs dan een Sealinkretour alléén. Met prachtig weer heette Engeland ons welkom. De paspoort controleur vroeg of er een "Alvisrally" was omdat er

al "lots of Alvisses from Scandinavia" waren gearriveerd. Ons eerste (gratis) hotel was in Sudbury en bleek een eeuwenoude verbouwde watermolen te zijn. Erg sfeervol, de eenden zwommen snaterend onder de ramen door die op de rivier uitkeken. In het restaurant bevond zich nog het molenrad. Na een uitstekend maal (ja, het engelse voedsel wordt ècht beter) deden we een macabre ontdekking in de hal! Een katten-lijk wat daar bovendien al honderden jaren lag. Welliswaar in een keurig nisje achter glas, maar toch.....! Gelukkig hadden we al gegeten. Een verklarende tekst leerde ons dat men vroeger een kat levend in

Aankomst bij het Marks Tey Hotel





de fundering inmetselede en zo volgens bijgeloof het gebouw zou vrijwaren van brand of andere rampspoed. We gingen maar gauw een blaasje om in de frisse lucht.

#### Zaterdag 4 augustus.

De officiële start van de Tour zou pas 's avonds bij het Marks Tey Hotel in Colchester zijn, wij gingen dus eerst Colchester "doen".

Er bleek overal opruiming te zijn en konden er vrij voordelig onze garderobe aanvullen.

Na enige uren gunden wij onze voeten wat rust voor een pub-luch in de Red Lion, zo'n scheef gezakte oergezellige Coaching Inn waar men in Engeland patent op heeft. Zeer aan te bevelen als eerste ontbijt- of laatste diner-stop op uw Engeland vakantie via Harwich of Felixstone met de nachtboot.

Rond 5 uur togen wij richting Marks Tey, waar reeds een aanzienlijke vloot voertuigen-met-de-rode-driehoek verzameld was. Veel bekende gezichten, veel hartelijke begroetingen.

De Zweedse delegatie van 5 Alvisen bestond o.a. uit Bo en Gerd Henrysson met twee zoons en dochter en de Anderssons, die ook in Holland bij de Tour waren.

Later arriveerden ook de gebroeders Schwarz uit Zwitserland met de oogverblindende Graber Drophead.

In de hal van het hotel werden we verwelkomd door Maurice Gallaher, voorzitter van de A.O.C. East Anglian Section, en "chief organisator" die ons de documentatiemap en Tourschildjes voor op de Alvis gaf.

Deze schildjes bleken later helaas niet weerbestendig te zijn. Nadat men zich verzameld en gelaafd had in de bar volgde een "fixed dinner", waar we eigenlijk een welkomswoord nog wel op zijn plaats hadden gevonden.

Een leuke meevaller was dat we de Hfl. 25,- inschrijfgeld terug kregen.



#### Zondag 5 augustus.

Bij het ontbijt kennis gemaakt met John en Jenny Oliveira met dochtertje.

Die dag vertrokken we in colonne naar het vlakbij gelegen Witham voor de Witham Historic Vehicle Club Gathering.

Het was zo een engels evenement met kraampjes voor-het-goede-doel, fish and chips, doughnuts en natuurlijk vele auto's.

In de meest diverse types en merken, de A.O.C. had de grootste "static display" met alle Tourdeelnemers erbij.

Jammer was het gure winderige weer die dag, gelukkig meest droog, en vlug stortten we ons op de auto-jumble, gretig zoekend naar alles wat er maar Alvis-achtig uit zag. We vonden zowaar kleinere dingen als deurkrukken en een reserve-sleuteltje.

's Middags de cavalcade, ofwel het rond de ring rijden van alle deelnemers voorzien van deskundig commentaar.



Witham Historic Vehicle Club Gathering

We spraken nog een Nederlands gezin dat daar in de buurt woonde en met een vooroorlogse Singer deelnam.

Laat in de middag was de afmars naar the White Heart Hotel in Braintree.

Een kostelijk vakwerk gebouw met schouderhoge kamerdeurtjes en flink hellende vloeren.

Een barbecue was gepland op de farm van Buster Tutton, maar daar het slecht weer was, (het vuur on-



der het spit was 's middags al een paar keer uit geregend) was het feest verplaatst naar de Village Hall.

We deden ons tegoed aan de heerlijke roast pork, salades, stokbrood en wijn.

Een uitstekende band wist niet van ophouden en moest door Buster gestopt worden!

Ze speelden zelfs "Tulpen uit Amsterdam" ter ere van ons, maar wij hadden het niet door, het was helaas onherkenbaar!

### Maandag 6 augustus.

Eerst deden we enige noodzakelijke boodschapjes, o.a. wat kontanten halen bij een bank, en lieten een gebroken kofferriem repareren.

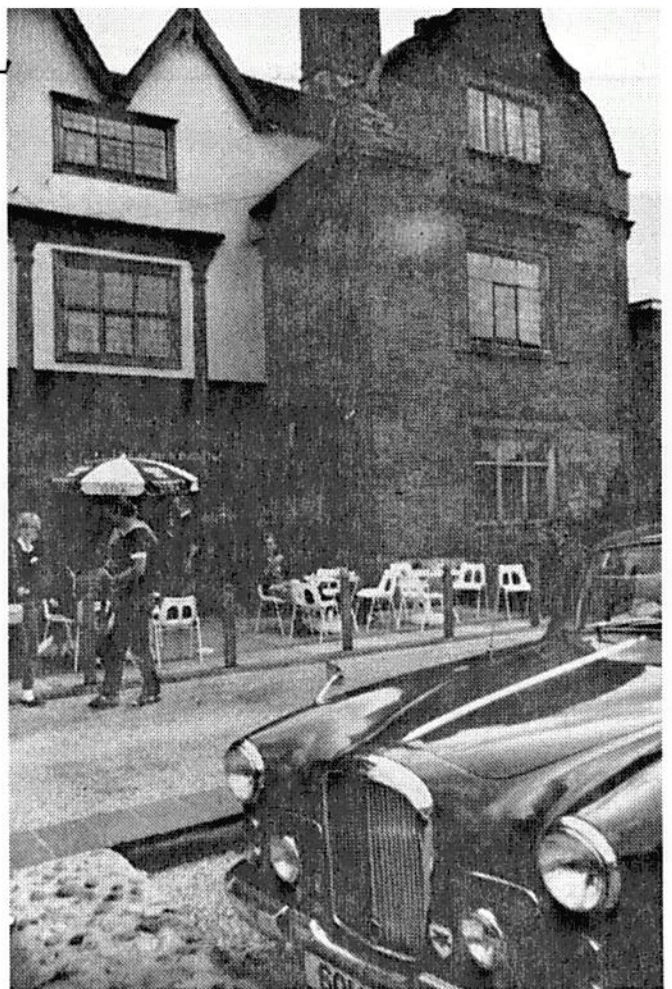
Samen met nog enige "plakkers" en laatkomers (Bo en Gerd waren naar het vorige hotel teruggesneld in de Stoere TB 21 om een vergeten portefeuille op te halen.)

De pub die men adviseerde voor de koffie-stop bleek een armzalige tent die gesloten was, maar honderd meter verder konden we beter terecht.

Hier brak de groep op om sneller bij de lunch-stop te kunnen zijn. Dit bleek een erg mooie oude Coaching Inn te zijn in Scole waar ze verrukkelijke pub-lunches serverden.

Plaatselijke auto liefhebbers kwamen hier ook graag, gezien de perfecte Porche 356 speedster, een moderne Ferrari en een fraaie Jaguar E-type coupé op de carpark. Hier ontmoetten wij Erik Stapleton en vrouw, die niet met de Tour meededen maar even kwamen kijken. We spraken af na afloop van de Tour bij ze langs te komen o.a. om bulletin-binders op te halen. Het volgende programmapunt was een partikulier stoomtrein museum, de grootste privé collectie lokomotieven, stoom-walsen en dergelijke in Engeland.

Erg imposant dat grote spul, ik moet er niet aan denken zo een lokomotief te restaureren! Ook een voormalig reisrijtuig van de engelse koninklijke



Publunches zijn aan te bevelen

familie met fraaie salon, twee toiletten en ligbad.

Merkwaardig genoeg zonder keukentje, maar wel een gigantische theetafel aan boord.

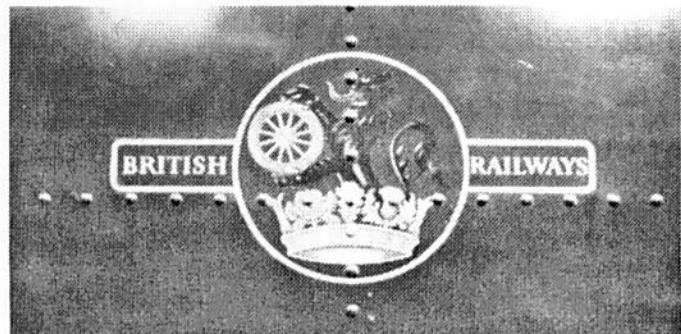
Twee stoommachines bleken bekende Alvis namen te dragen: "Brutus" een bekende 4,3 ltr. speciaal stond naast "Buster" (roepnaam van Peter Tutton.)

De prachtige tuinen bij het museum waren ook een lust om te zien, die engelse gazons zijn ongelooflijk!

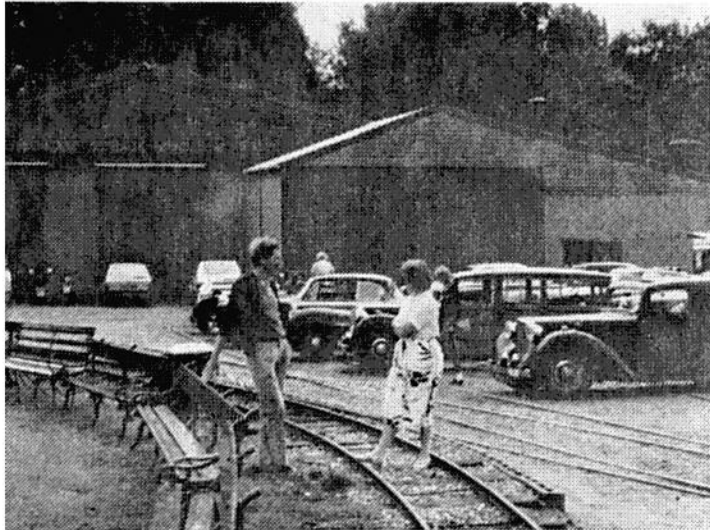
En toch straffeloos te belopen of om uitgestrekt in de zon op te liggen.

Maurice Gallaher volgde de Alvis karavaan met zijn camper, waarin zijn gezin huisde.

Met het laatst aanwezige groepje







Bressingham Steammuseum

werden wij op het gras naast de camper voor de thee uitgenodigd. Toen naar Norwich, onze "stek" voor de komende twee nachten. Voor gereden door een plaatselijke Alvisclupper kwamen wij feilloos bij hotel Nelson in het centrum van Norwich aan, waar de pers al gnuivend op de Alvis invasie stond te wachten voor een sappige reportage.

De volgende morgen stonden o.a. Mike Cummins en Ian Frith bijna lifesize in de krant! Het Nelson Hotel bleek fraai modern, comfortabel en rustig gelegen langs de rivier.

Tijdens het diner konden we ons duits wat oppoetsen met de gebroeders Ralph en Walter Schwarz, altijd gezellige lieden.

Inmiddels was het gaan gieten, de Alvis plu kwam dus goed van pas bij de avondwandeling met de zuiters en het zweedse echtpaar Andersson.

Norwich bij avond is de moeite waard met zijn prachtig verlichtte kathedraal en de schilderachtige Wensum rivier.

#### Dinsdag 7 augustus.

Een niet zo mooie dag, met wat motregen.

Als eerste de krant gekocht met het Alvis-Tour artikel om tijdens het ontbijt te lezen.

Twee sleutelaars waren buiten, gehuld in overrall en benzinedampen, bezig de tank van een TA 21 af te tappen wegens "droesem" die steeds

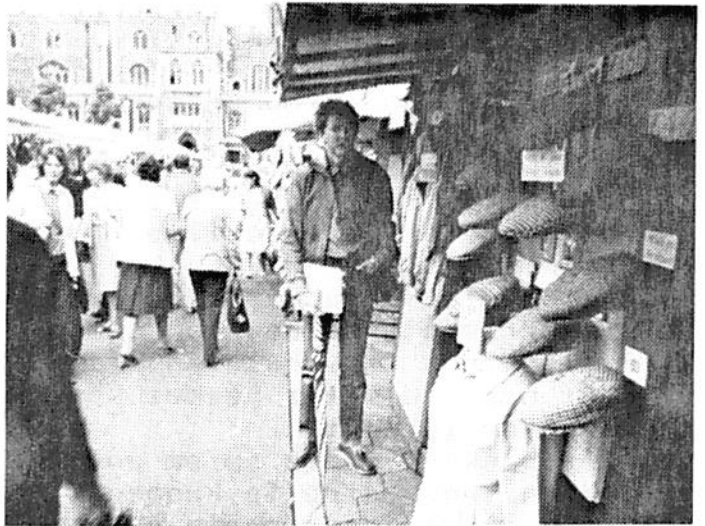
de carburateur verstopte. Deze dag hadden we vrij te besteden in Norwich.

Het kasteelmuseum leek ons interessant, en bleek een algemeen historisch museum in de verbouwde ruïne van een oude burcht.

Een van onze kamera's was defect, vers gekochte batterijtjes hielpen niet.

Op een vervelozе overloop drie-hoog achter van een kamera-dokter kregen we te horen dat een japanertje een draadje had afgeknelnd met de montage, en dat nu sluiting maakte.

Kleinigheidje dus.



Shopping

Wij terug naar Elm street, een pittoresk straatje met middeleeuwse huizen en keien plaveisel.

Ook de kathedraal ging op de korrel hoewel deze bij dag-

Elm Street in Norwich







licht wat tegenviel.

Wel groot, maar niet zo rijk gedecoreerd.

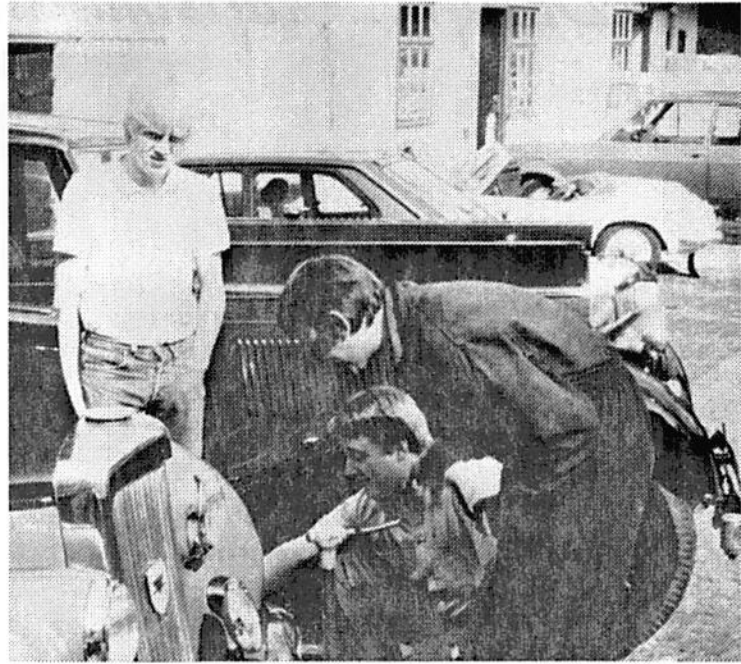
Na een hoop geslenter keerden we op onze wenkbrauwen terug naar het hotel.

's-Avonds in de bar was er een gratis proeverij van seafood specialiteiten waarbij o.a. een verrukkelijk soort zeewier! Het werd een gezellige avond vol met Alvis-gepraat en waarbij verschillende fotoalbums over en weer gingen.

Ralph Schwarz toonde foto's van zijn tweede pas verworven Alvis, een wonderschone Graber coupé die nu in restauratie is. De zweedse Ronny Henry sson had plaatjes van zijn zeer interessante Alvis-Healey die hij onlangs (nog vóór zijn 18<sup>e</sup> verjaardag) op de kop had getikt.

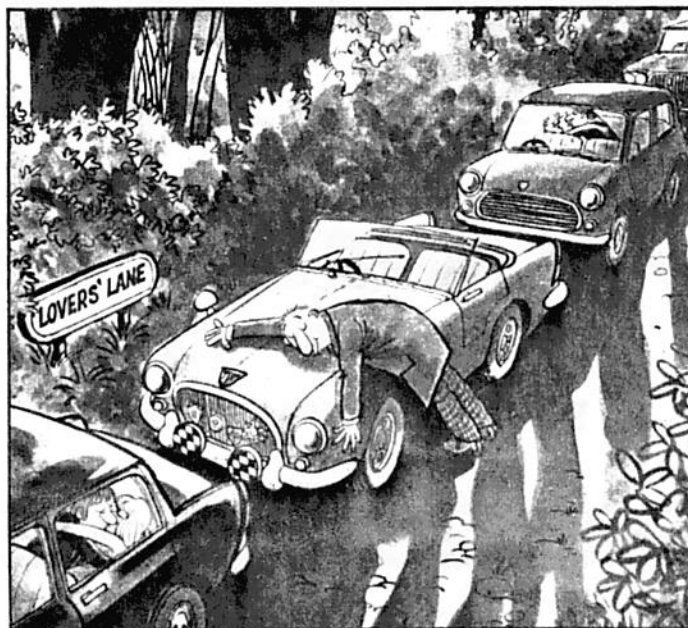
Pa Henry sson had trouwens ook weer wat "nieuws" gekocht; een Speed 20 Saloon die na de Tour mee op sleeptouw ging naar Zweden.

Afin, het werd weer te laat voor we er erg in hadden.



Er is altijd wat te prutsen

Tot zover dit eerste deel van de toch wel zeer geslaagde Tour of East Anglia, meegemaakt en opgetekend door Martin en Paul van der Velde.





*Design... Craftsmanship... Accomplishment*

**ALVIS**

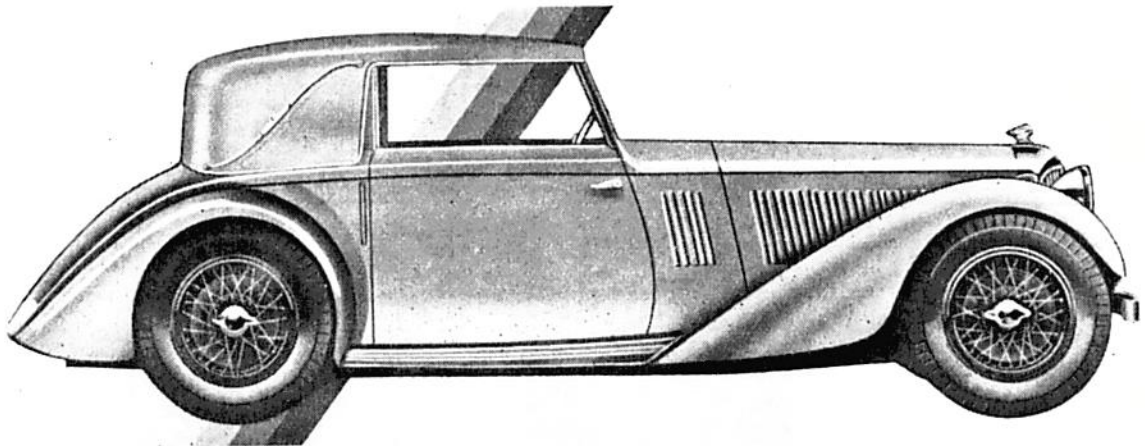
**SPEED IN SILENCE**

For sheer beauty of line this luxuriously equipped Speed Twenty Alvis four-seater coupe with coachwork specially designed for Charles Follett by Vanden Plas, is unsurpassed.

Its practical features include—extensive luggage accommodation in the tail, Alvis independent front wheel springing and steering, silent synchromesh on all gears.

One of the most highly praised models of 1935.      **Price £895**

**WE WILL BE PLEASED TO DEMONSTRATE THIS MODEL BY APPOINTMENT**



**SOLE DISTRIBUTORS FOR ALVIS IN LONDON & HOME COUNTIES**

**Charles Follett**

**LTD.  
18 BERKELEY STREET, LONDON. W.1.**

**PHONE: MAYFAIR 6266**

**LONDON SERVICE STATION:— JUBILEE PLACE, KINGS ROAD, CHELSEA. S.W.**