

TRIANGEL

Power with beauty,
december 2023



Speed with grace
NUMMER 135

Fijne Feestdagen
Schöne Feiertage



TRIANGEL IS EEN PERIODIEKE UITGAVE VAN DE ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND

Triangel is een uitgave van de Alvis Owner Club Nederland
www.alvisocn.com

Voorzitter: A.C. Brouwers
Oostende 28, 5702 NP Helmond
tel.: +31(0)653217608
voorzitter@alvisocn.com

Secretaris: A. Hillebrand
Brouwersgracht 33, 1015 GB Amsterdam
tel.: +31(0)206241692
secretaris@alvisocn.com

Penningmeester: J. Hulshof
tel.: +31 (0)683629557
penningmeester@alvisocn.com
AOCN bankrekeningnr.:
ten name van AOCN, Den Haag, Nederland.
IBAN: NL32ABNA0514076704
BIC: ABNANL2A

Bestuursleden Algemeen:
Wim Morrenhof, Jörn Hackländer

Vertretung deutschen Mitglieder: Jörn Hackländer
T. +49 (0) 1714621182
joern@alvisocn.com

Evenementencommissaris:
Wim Morrenhof (Anton Brouwers)
evenement@alvisocn.com

Registersecretaris: Rob Claasen
tel.: +31(0)653841320
register@alvisocn.com

Redacteur: Anton Brouwers,
tel.: +31(0)653217608

Redactieleden: Franz Otto
Corrector Duits: Andreas Rosien
redactie@alvisocn.com

Aanleveren van kopij en foto's:
redactie@alvisocn.com

Tekst in Word (.doc of .docx).
Achter elkaar doortypen, geen harde returns
(geen omhalen) alleen bij nieuwe alinea.
Foto's: [kleine selectie met foto-bijchrift](#).
Bewaar als .jpg file, grootte 300 dpi,
(± 2600 pixels hoog of breed).
Bij veel of grote foto's:
Via www.wetransfer.com sturen naar:
redactie@alvisocn.com

Opmaak: Plan B creatieve communicatie

**Inleveren kopij en foto's
voor de volgende Triangel
voor 1 maart 2024**

Het bestuur/de redactie houdt zich het recht voor ingezonden kopij in te korten of niet te plaatsen. Bestuur/de redactie aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor fouten in, of ten gevolge van tekst in de Triangel en/of andere publicaties zoals het register. Ingezonden teksten worden niet gecorrigeerd en gepubliceerd zoals door schrijver aangeleverd. Deelname aan evenementen is voor eigen verantwoording. Het bestuur aanvaardt geen aansprakelijkheid voor geplaatste advertenties. Niets in deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur, met toestemming dan met vermelding van de bron.

- 3** *Chairman's Column*
- 5** *Van de penningmeester*
Johan Hulshof
- 5** *Algemeen Bestuurslid*
Jörn Hackländer
- 6** *Van de secretaris*
André Hillebrand
- 6** *Van de Evenementen commissaris*
Wim Morrenhof
- 8** *Contributie*
- 10** *High tea - uitvaart Riet*
Loes Soffers
- 12** *Alvis in nederland*
André Hillebrand
- 15** *British Car Day Club*
Rob Claasen
- 20** *Uit de werkplaats*
Franz Otto
- 22** *Eccles caravan*
Ludger Wels
- 24** *Vraag en aanbod*
- 26** *Kalender*

Voorplaat:
Alvis 12/50
Achterplaat:
Alvis TD 21

Collage middenpagina:
creatie Paul van der Velde

Chairman's Column



Beste Alvisten,

Dit is mijn laatste column in 2023. Het lijkt wel alsof ik de laatste weken alleen maar bezig ben met de Alvis Owner Club en in het bijzonder met de Triangel. T 133 was de eerste editie die in samenwerking met PlanB is gemaakt en uit de reactie van onze Triangelspecialist Paul kon ik opmaken dat hij niet erg enthousiast was over resultaat. Maar zoals bekend 'alle begin is moeilijk'. Tijdens het schrijven van deze column is de bulkverpakking met Triangels bij onze secretaris afgeleverd en die heeft mij direct laten weten dat T 134 veel beter oogt dan de vorige versie en vergelijkbaar is met de Triangels die in het verleden door Paul zijn opgemaakt. Een zucht van verlichting en een pak van mijn hart! Nu nog even wachten op het kerstnummer T 135. En voor er weer reacties komen, ja, ik weet dat de edities elkaar snel volgen. De reden daarvoor is inmiddels wel bekend. Nu kunnen we even wegzakken in een korte winterslaap en dan gaan wij ons als bestuur voorbereiden op de algemene leden vergadering. Andre heeft weer een geschikte locatie voor de ALV gevonden het Visscher Automuseum in Buren. De Hare Drive belooft ook weer een mooi evenement te worden en Simon en Rob zijn bezig met de voorbereiding en uitwerking van het weekend. En nu nog iets wat zeker niet vergeten mag worden: de contributie. In deze Triangel is de rekening opgenomen met het contributiebedrag van € 85,-. Mede namens onze penningmeester het verzoek het verschuldigde bedrag spoedig over te maken op de bankrekening van de AOCN. Met voldoening kijk ik terug op een geslaagd en succesvol AOCN jaar. Helaas telde dit jaar ook minder aangename momenten en zijn ons 2 langjarige en trouwe leden ontvallen, Riet van Dijk en Rosalie Gatsonides. Moeilijk te accepteren maar ook dat hoort bij het leven. Graag wil ik jullie allen hartelijk bedanken voor jullie lidmaatschap van deze fantastische Club en wens ik iedereen een gezond, gelukkig en voorspoedig 2024.

Met een hartelijke groet van Jullie voorzitter

Liebe Alvisten

Dies ist meine letzte Kolumne im Jahr 2023. Es scheint, als hätte ich in den letzten Wochen nichts anderes getan, als am Alvis Owner Club und insbesondere am Triangel zu arbeiten. T 133 war die erste Ausgabe, die in Zusammenarbeit mit PlanB produziert wurde, und an der Reaktion unseres Triangel-Spezialisten Paul konnte ich erkennen, dass er vom Ergebnis nicht sehr begeistert war. Aber wie bekannt „Aller Anfang ist schwer“. Während ich diese Kolumne schrieb, wurde das Großpaket mit den Triangels an unseren Sekretär geliefert, und er teilte mir sofort mit, dass T 134 viel besser aussieht als die vorherige Version und den von Paul in der Vergangenheit erstellten Triangels ähnelt. Ein Seufzer der Erleichterung und ein Stein von meinem Herzen gefallen! Jetzt müssen wir nur noch auf die Weihnachtsausgabe T 135 warten. Und bevor wieder Reaktionen kommen: Ja, ich weiß, dass die Ausgaben schnell aufeinander folgen. Der Grund dafür ist ja mittlerweile bekannt. Jetzt können wir in einen kurzen Winterschlaf versinken und dann werden wir als Vorstand mit den Vorbereitungen für die Mitgliederversammlung starten. André hat wieder einen geeigneten Veranstaltungsort gefunden, das Visscher Automuseum in Buren. Auch die Hare Drive verspricht wieder eine tolle Veranstaltung zu werden und Simon und Rob sind schon fleißig am Vorbereiten und Ausarbeiten des Wochenendes. Und nun zu etwas, das auf keinen Fall vergessen werden darf: Der Mitgliedsbeitrag. In diesem Triangel ist die Rechnung mit dem Jahresbeitrag von 85 € enthalten. Auch im Namen unseres Schatzmeisters bitten wir darum, dass der fällige Betrag bald auf das AOCN-Konto überwiesen wird. Ich blicke mit Zufriedenheit auf ein erfolgreiches und gelungenes AOCN-Jahr zurück. Leider hatte dieses Jahr auch weniger erfreuliche Momente und wir haben zwei langjährige und treue Mitglieder verloren, Riet van Dijk und Rosalie Gatsonides. Das ist schwer zu akzeptieren, aber auch das gehört zum Leben. Ich möchte euch allen für eure Mitgliedschaft in diesem fantastischen Club danken und wünsche allen ein gesundes, glückliches und erfolgreiches Jahr 2024.

Mit Herzlichen Grüßen von Eurem Vorsitzenden.

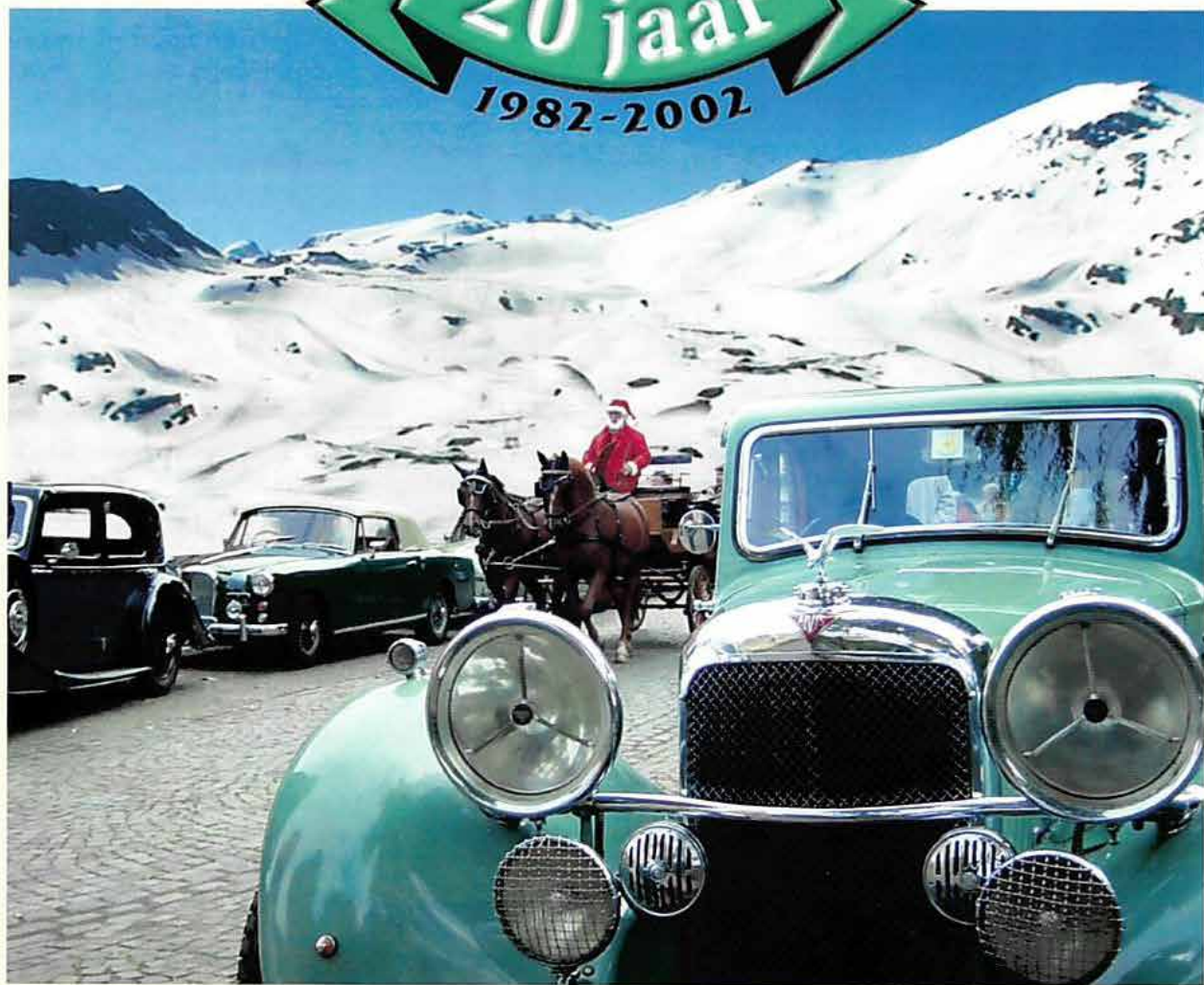


TRIANGEL

December 2002



no. 57



Van de Penningmeester



Johan Hulshof

Na het 40 jarig jubileum in 2022, was 2023 in financieel opzicht een veel rustiger jaar voor onze club. Bij tijd van schrijven lijkenwe dit jaar keurig binnen het gestelde budget te zijn gebleven. Door de stijgende rente, liep het saldo op de spaarrekening van de club voor het eerst in jaren weer op. Beide zaken leiden tot een vermogensgroei.

Met het oog op een duurzame toekomst voor de AOCN, zullen er echter extra kosten gemaakt moeten gaan worden om zaken werkbaar te houden. Sommige zaken die grotendeels intern werden gedaan, kunnen niet met dezelfde intensiteit worden gedaan door toegenomen complexiteit en een stijgende leeftijd van de leden. Denk hierbij aan de IT infrastructuur, zoals de website en email. Ook onze geliefde Triangel blijft een relatief kostbare aangelegenheid.

De verwachting is dat de prijzen verder zullen blijven stijgen in 2024, hoewel de echte piek er wel uit lijkt te zijn. In conclusie, de club is vanuit financieel oogpunt kerngezond, hoewel de kostendruk wat zal toenemen naar de toekomst toe.

Graag wens ik u een gezond, gelukkig en Triangulair 2024!

Algemeen bestuurslid

Jörn
Häckländer



Hier even een kort bericht van Jörn Hackländer, algemeen bestuurslid en contactpersoon voor onze Duitse leden.

Voor mij was het een rustig jaar waarin regelmatig contact met mijn medebestuurders heeft plaatsgevonden. Veel informatie wordt heden digitaal gedeeld waardoor afstand geen beperking meer vormt in het onderling contact. Voor onze Duitse leden heb ik niet veel hoeven doen, waarschijnlijk hebben ze hun draai gevonden in de AOCN en voelen zich daar helemaal thuis. Dit jaar hebben mijn vrouw en ik de Fire Flight georganiseerd. Een geslaagd weekend in Billerbeck waarbij het weer ons ook dit keer weer zeer goed gezind was. Ik zou graag onze Duitse leden willen aanmoedigen om ook eens in eigen omgeving een rit te organiseren. Het bestuur is graag bereid hierbij de nodige ondersteuning te verlenen. 2023 was weer een mooi Alvis jaar.

Vanuit het mooie Munsterland wens ik jullie fijne feestdagen en een gelukkig en gezond Nieuwjaar.

Unser Schatzmeister

Nach dem 40-jährigen Jubiläum im Jahr 2022 war das Jahr 2023 in finanzieller Hinsicht ein deutlich ruhigeres Jahr für unseren Verein. Zum Zeitpunkt des Verfassens dieses Artikels scheinen wir das für dieses Jahr festgelegte Budget genau eingehalten zu haben, und aufgrund der steigenden Zinsen ist der Sparguthaben des Vereins zum ersten Mal seit Jahren wieder gestiegen. Beides führt zu einem Kapitalzuwachs.

Im Hinblick auf eine nachhaltige Zukunft des AOCN werden jedoch zusätzliche Kosten anfallen, um die Geschäfte am Laufen zu halten. Einige Dinge, die weitgehend intern erledigt wurden, können aufgrund der gestiegenen Komplexität und des zunehmenden Alters der Mitglieder nicht mehr mit der gleichen Intensität durchgeführt werden. Denken Sie nur an die IT-Infrastruktur, wie die Website und E-Mail. Außerdem ist unser geliebtes Triangel nach wie vor eine relativ teure Angelegenheit.

Es wird erwartet, dass die Preise auch im Jahr 2024 weiter steigen werden, obwohl der eigentliche Höhepunkt erreicht zu sein scheint. Der Club ist aus finanzieller Sicht kerngesund, auch wenn der Kostendruck in Zukunft etwas zunehmen wird.

Ich wünsche Ihnen ein gesundes, glückliches und ein Trianguläres 2024!

Unser Vorstandsmitglieds

Hier nur eine kurze Nachricht von Jörn Hackländer, Mitglied des Gesamtvorstands und Ansprechpartner für unsere deutschen Mitglieder. Für mich war es ein ruhiges Jahr mit regelmäßigem Kontakt zu meinen Vorstandskollegen. Viele Informationen werden heute digital ausgetauscht, so dass die Entfernung keine Einschränkung mehr für den gegenseitigen Kontakt darstellt. Für unsere deutschen Mitglieder musste ich nicht viel tun; sie haben wahrscheinlich ihre Plätzchen im AOCN gefunden und fühlen sich dort wohl. In diesem Jahr haben meine Frau Ulli und ich den Fire Flight organisiert. Ein erfolgreiches Wochenende in Billerbeck, bei dem uns das Wetter wieder einmal sehr gut gesonnen war. Ich möchte unsere deutschen Mitglieder ermutigen, auch in ihrer Gegend eine Fahrt zu organisieren. Der Vorstand ist gerne bereit, die notwendige Unterstützung zu leisten. 2023 war wieder ein tolles Alvis-Jahr.

Aus dem schönen Münsterland wünsche ich Euch frohe Festtage und ein glückliches und gesundes neues Jahr.

van de Secretaris

Een terugblik op 2023 van de secretaris.

2023, een jaar dat begon met het inplannen van de diverse evenementen op auto, zowel als op nautisch gebied. Bij de Alvis evenementen probeer je als bestuurslid zoveel mogelijk aanwezig te zijn, dit is groten deels gelukt met uitzondering van de Eagle rally die gedeeltelijk samenviel met de Yorkshire tour, ook een Alvis rit, maar wel in een heel andere omgeving. Ook in Zwanenburg werd voor het eerst sinds de corona perikelen weer een rit georganiseerd wat een mooi weerzien van oude bekenden als resultaat had. Op nautisch gebied is er een evenement van de vereniging tot behoud van het historisch bedrijfsvaartuig waar we de laatste jaren ook graag bij aanwezig zijn met ons varend monument, de sleepboot Mokum. Dit jaar was gepland om de jaarlijkse reünie van de vereniging in Tilburg te organiseren vanwege het 100 jarig bestaan van de Pius haven aldaar. Voorafgaand worden er altijd een aantal "aanbreng" tochten georganiseerd, wij deden mee met de aanbrengtocht vanuit Vreeswijk waar het 650 jaar bestaan van de oude sluis gevierd werd. Het was een jaar waarin de diverse auto en vaartochten mooi in elkaar pasten, tussendoor opgevuld met een hellingbeurt van onze sleepboot in IJlst (Friesland) waar een sfeervolle scheepswerf is en waar de Mokum een onderhoudsbeurt heeft gekregen, en door de verzekering weer voor een aantal jaren is goedgekeurd. Bij al deze evenementen was Riet vol enthousiasme aanwezig. Bij de auto ritten met het zwaartepunt op de mensen waarvan we vele al zeer lang kennen. Bij de nautische vaartochten meer met het accent op het varen en het lekker voor op de boot in de zon zitten. Komend jaar zal het flink wennen zijn om zonder Riet deel te nemen aan de diverse evenementen, maar ik weet me gesteund door een grote vriendschare, en dat zal me helpen om de komende jaren weer aanwezig te zijn bij de diverse Alvis evenementen.



Andre Hillebrand

Unser Sekretär

Im Rückblick auf das Jahr 2023 aus der Sicht des Sekretärs.

2023, ein Jahr, das mit der Planung der verschiedenen Veranstaltungen auf automobilem, als auch auf nautischem Gebiet begann. Bei den Alvis-Veranstaltungen versucht man als Vorstandsmitglied so viel wie möglich anwesend zu sein, was auch weitestgehend gelungen ist, mit Ausnahme der Eagle-Rallye, die teilweise mit der Yorkshire-Tour zusammenfiel, ebenfalls eine Alvis-Fahrt, aber in einem ganz anderen Umfeld. Auch in Zwanenburg wurde zum ersten Mal seit der Corona-Zeit eine Ausfahrt organisiert, was zu einem schönen Wiedersehen mit alten Freunden führte. Im nautischen Bereich gab es eine Veranstaltung der Gesellschaft zur Erhaltung historischer Handelsschiffe, an der wir in den letzten Jahren gerne mit unserem Schlepper Mokum teilgenommen haben. In diesem Jahr war geplant, das Jahrestreffen des Vereins in Tilburg zu veranstalten, weil dort der Piushafen 100 Jahre alt wird. Zuvor werden immer einige Anfahrtsfahrten organisiert, wir nahmen teil an der Anfahrtsfahrt von Vreeswijk aus, wo das 650-jährige Jubiläum der alten Schleuse gefeiert wurde. Es war ein Jahr, in dem die verschiedenen Auto- und Schiffstouren gut zusammenpassten. Zwischendurch wurde unser Schlepper in IJlst (Friesland), wo es eine gemütliche Werft gibt und wo die Mokum gewartet und von der Versicherung wieder für mehrere Jahre zugelassen wurde, auf Vordermann gebracht. Bei all diesen Veranstaltungen war Riet mit Begeisterung dabei. Bei den Autofahrten, bei denen die Menschen im Mittelpunkt stehen, von denen wir viele schon sehr lange kennen. Bei den Bootsfahrten, bei denen der Schwerpunkt eher auf dem Wasser und dem Sitzen in der Sonne am Bug des Bootes lag. Im nächsten Jahr wird es sehr gewöhnungsbedürftig sein, an den verschiedenen Veranstaltungen ohne Riet teilzunehmen, aber ich weiß, dass ich von einer großen Gruppe von Freunden unterstützt werde, und das wird mir helfen, in den kommenden Jahren wieder bei den verschiedenen Alvis-Veranstaltungen anwesend zu sein.

Van de evenementen-commissaris

Wim Morrenhof



Unser Eventencommissaris

Der Dezember ist ein hervorragender Monat, um zurück und nach vorne zu schauen. Das vergangene Jahr war wieder ein großartiges Alvis-Jahr mit einem gut besuchten ALV, vier Ausfahrten und einem High Tea. Schöne Berichte über all diese Veranstaltungen konnten Sie in den letztjährigen Triangeln lesen. Wir möchten uns an dieser Stelle noch einmal bei den Organisatoren dieser Veranstaltungen bedanken. Nachdem der High Tea im Jahr 2022 wegen zu geringer Anmeldungen leider abgesagt werden musste, hat die diesjährige Jahreshauptversammlung beschlossen, sowohl das Datum als auch die Startzeit vorzuverlegen und einen Ort in der Mitte des Landes zu wählen. Wie Sie in dieser Triangel

de Bruin dit jaar de High Tea georganiseerd in het midden van het land en op een zodanig tijdstip dat een ieder nog bij daglicht thuis kon zijn. Dit is een goede verandering gebleken gezien het aantal deelnemers en we zullen deze nieuwe opzet in het komende jaar een vervolg geven. Ook hebben we dit jaar als AOCN meegedaan met de Classic Days te Düsseldorf en de British Car Club Day te Houten. Ondanks de regen in Düsseldorf waren beide evenementen geslaagd. Het zijn beide evenementen waarmee we onze club en het merk Alvis onder de aandacht van een groter publiek kunnen brengen, hetgeen in Houten heeft geleid tot de aanmelding van enkele nieuwe leden van de AOCN. Voor het nieuwe jaar willen we, zoals gebruikelijk, weer de bekende ritten organiseren. Daarnaast hopen we ook volgend jaar een vervolg te geven aan deelname aan de Classic Days en de British Car Club Day. Dit kan echter alleen met uw medewerking. Voor de Hare Drive en de Eagle Rally hebben zich, ten tijde van dit schrijven, al organisatoren aangemeld. Voor de Fire Flight en de Indian Run worden nog organisatoren gezocht. Ik zou bij deze een ieder willen enthousiasmeren voor de organisatie van en/of deelname aan de ritten. Tot slot maak ik gaarne gebruik van deze gelegenheid om eenieder fijne feestdagen en een voorspoedig, gezond en pechvrij 2024 toe te wensen.

lesen können, organisierte Carel Jan de Bruin den diesjährigen High Tea in der Landesmitte und zu einer Zeit, zu der alle noch bei Tageslicht zu Hause sein konnten. Dies erwies sich angesichts der Teilnehmerzahl als eine gute Veränderung, und wir werden dieses neue Format im kommenden Jahr beibehalten. Dieses Jahr haben wir als AOCN auch an den Classic Days in Düsseldorf und dem British Car Club Day in Houten teilgenommen. Trotz des Regens in Düsseldorf waren beide Veranstaltungen erfolgreich. Es sind beides Veranstaltungen, die es uns ermöglichen, unseren Club und die Marke Alvis einem breiteren Publikum bekannt zu machen, was in Houten dazu führte, dass mehrere neue Mitglieder des AOCN registriert wurden.

Für das neue Jahr planen wir, die bekannten Fahrten wieder wie gewohnt zu organisieren. Außerdem hoffen wir, auch im nächsten Jahr an den Classic Days und dem British Car Club Day teilnehmen zu können. Dies wird jedoch nur mit eurer Mithilfe möglich sein. Für die Hare Drive und die Eagle Rally haben sich zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Artikels bereits Organisatoren gemeldet. Für den Fire Flight und den Indian Run werden noch Organisatoren gesucht. Ich möchte hiermit alle für die Organisation und/oder Teilnahme an den Fahrten begeistern. Abschließend möchte ich die Gelegenheit nutzen, allen ein frohes Fest und ein erfolgreiches, gesundes und pannenfreies Jahr 2024 zu wünschen





Geachtclublid, **Sehr geehrtes Clubmitglied,**

De penningmeester van de AOCN zou graag uw contributie voor het jaar 2024 ontvangen

Der Schatzmeister des AOCN bittet um Ihren Beitrag für das Jahr 2024

€ 85,00

Bankrekeningnummer, **Bankkontonummer**

ABNAMROBANK

Alvis Owner Club Nederland

IBAN: NL32ABNA0514076704

BIC: ABNANL2A

Betalingskenmerk, **Referenz der Zahlung :**

Contributie AOCN 2024 + Lidnummer* / Mitgliedsnummer*

Betalen graag voor, **Bitte zahlen Sie vor: 31 januari 2024**

Johan Hulshof – Penningmeester – **Schatzmeister**

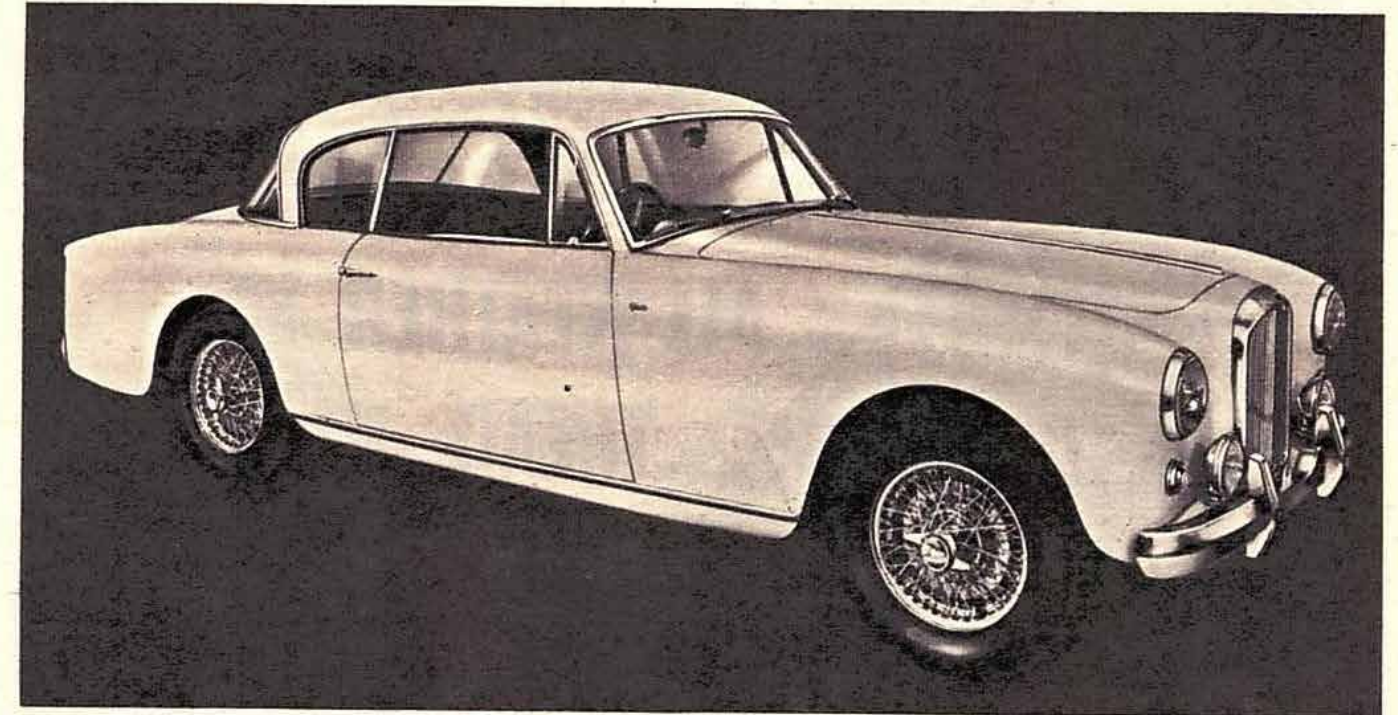
penningmeester@alvisocn.com

*Het 4 cijferig lidnummer is te vinden op de ledenlijst en op de achterzijde van Triangel 135 in het adres.

*Die 4-stellige Mitgliedsnummer finden Sie auf der Mitgliederliste und auf der Rückseite von Triangel 135 in der Adresse.

THE AUTOCAR, 8 JUNE 1956

A car for the connoisseur



Presenting the new Alvis|Graber sports saloon.

And as the press says :

“ . . . this is a car which should appeal to the discriminating motorist who takes a pride in a distinctive car as well as in high performance and proud reliability . . . ”

“ . . . the comfort of the seats puts them in a class by themselves. Rarely can one sit in a car and at once feel integrated with it — an impression which the Graber seating gives.”



ALVIS OF COVENTRY

Sole London Distributors : BROOKLANDS OF BOND STREET Telephone: Mayfair 8351

High Tea 29 oktober 2023



Loes Soffers

High Tea 29 oktober 2023

De High Tea werd deze keer gehouden in Soest, gepland en uitgevoerd door Carel de Bruin. Het werd gehouden in de eetvilla, een zeer toepasselijke naam, een schitterende villa gelegen aan de Soesterbergsestraat. De tijd was aangepast, zodat iedereen voor donker thuis kon zijn. Het was van 11 tot 15 uur. De opkomst was redelijk te noemen, mede omdat er nogal veel mensen ziek waren, een paar toch nog met corona. Er waren 24 personen aanwezig. We moesten bij binnenkomst een trap op, wat even een probleem was voor Hans van Hulst vanwege knieproblemen, hij liep dan ook met een rollator. Jola kwam hulp vragen en met vereende kracht kwam Hans boven. Toen iedereen binnen was namen we plaats en werden we getrakteerd op een heerlijke kop bouillon. Haha, dat was wel grappig, iedereen verwachtte koffie of thee. Hierna werden we uitgenodigd voor een buffetje met allerlei lekkernijen, van sandwiches tot scones, met natuurlijk jam en clotted cream, heerlijke bonbons enz. Later kwamen er warme snacks bij, die gretig afterk vonden.



Ondanks de schaduw van Riets afscheid de volgende dag, was het zoals we gewend zijn, toch super gezellig! Riet zou niet anders gewild hebben. 15 uur kwam dan ook veel te snel, maar, ja, dat is altijd zo als het gezellig is! Carel, nogmaals hartelijk dank voor deze fijne middag! Wij hadden het hotel geboekt welke Carel had aangeraden als je nog langer wilde blijven, het was dichtbij, hotel Double Tree. Ook Wim en Sue en Simon en Ine waren aanwezig, we hebben s'avonds nog gezellig samen in de bar gezeten.

Dit verblijf was omdat we de volgende dag naar de uivaart van Riet wilden gaan. Ze overleed vrijdagmiddag 29 oktober. Het was zo bubbel, eerst de High Tea, de volgende dag de begrafenis. Maar zo zit het leven nu eenmaal in elkaar. Na een gezamenlijk ontbijt zijn we ieder voor zich afgereisd naar Amsterdam, we waren aan de vroege kant, maar zijn in het restaurant bij de begraafplaats koffie gaan drinken met de andere leden van de Alvis Owner Club die langzaam binnen druppelden. Toen het tijd was om naar de aula te gaan die anderhalf km



Hight Tea 19, Oktober 2023

Hight Tea 29. Oktober 2023

Der High Tea fand diesmal in Soest statt, geplant und durchgeführt von Carel de Bruin. Er wurde in der Eetvilla abgehalten, ein sehr passender Name, eine wunder-schöne Villa in der Soesterbergsestraat. Die Uhrzeit, von 11 bis 15 Uhr wurde so gewählt, dass alle vor Einbruch der Dunkelheit wieder zu Hause sein konnten. Die Teilnehmerzahl war überschaubar, auch weil einige Mitglieder krank waren, einige noch mit Corona. Es waren 24 Personen anwesend. Als wir eintrafen, mussten wir eine Treppe hinaufsteigen, was für Hans van Hulst aufgrund von Knieproblemen ein Problem war, er ging dann auch mit einer Gehhilfe. Jola kam und bat um Hilfe, und mit vereinten Kräften schaffte Hans

den Aufstieg. Als alle drinnen waren, nahmen wir unsere Plätze ein und wurden mit einer köstlichen Tasse Brühe verwöhnt. Haha, das war lustig, alle hatten Kaffee oder Tee erwartet. Danach wurden wir zu einem Buffet mit allerhand Köstlichkeiten eingeladen, von belegten Brötchen bis zu Scones, natürlich mit Marmelade und Clotted Cream, leckeren Pralinen usw. Später gab es warme Snacks, die

begeisterten Anklang fanden.

Trotz des Schattens von Riet's Abschied am nächsten Tag, war es trotzdem super lustig, wie wir es gewohnt sind! Riet hätte es nicht anders gewollt. So kam 15 Uhr viel zu früh, aber ja, das ist immer so, wenn es Spaß macht! Carel, nochmals vielen Dank für diesen tollen Nachmittag! Wir hatten das Hotel gebucht, das Carel empfohlen hatte, wenn man länger bleiben wollte, es war ganz in der Nähe, Hotel Double Tree. Auch Wim und Sue und Simon und Ine haben dort übernachtet, wir hatten einen schönen Abend zusammen in der Bar. Der Grund für diesen Aufenthalt war, dass wir am nächsten Tag an Riet's Beerdigung in Amsterdam teilnehmen wollten. Sie ist am Freitagnachmittag, dem 29. Oktober, verstorben. Es war so kontrovers, erst der High Tea, und am nächsten Tag die Beerdigung. Aber so ist das Leben nun mal. Nach einem gemeinsamen Frühstück reisten wir alle nach Amsterdam, wir waren zu früh, tranken aber noch einen Kaffee im Restaurant in der Nähe des Friedhofs mit den anderen Mitgliedern des Alvis Owner Club, die langsam eintrudelten. Als es an der Zeit war, zum

weiterop lag, konden we met pendelbusjes erheen, dat was super goed geregeld! Eenmaal bij de aula aangekomen (er was een grote Alvisleden opkomst) en een enorme opkomst van familie, vrienden en kennissen.

We konden onze naam en adres achterlaten en wachten op de komst van Riet. André was er al en ging iedereen buiten begroeten, wat een hele relaxte sfeer gaf. Eenmaal binnen, alle plaatsen waren bezet, er moesten veel mensen staan, begon de uitvaart, er werden foto's getoond van alle fases van haar leven. De muziek begon met Rowwen Heze, waar ze fan van was. Daarna afwisselend sprekers en muziek, en nog nooit gezien iemand met een accordeon en een zanger speelden en zongen onder andere het kleine cafe aan de haven, alle coupletten en iedereen zong het refrein mee, nou dat was kippenvol hoor!

Echt een afscheid van Riet zoals ze was! Ook was er een fluitiste en een pianist met klassieke muziek. Toen het afgelopen was konden diegene die dat konden achter de kist lopen naar het kerkhof. Diegene die niet zover konden lopen, anderhalve km, konden weer met de pendelbusjes mee. Na het laatste afscheid kwam iedereen in het restaurant bijeen om op Riet te toosten. André liep ook daar weer rond om met iedereen een praatje te maken, zodat de sfeer heel ontspannen bleef. André, je hebt Riet een uitvaart gegeven die helemaal bij haar paste! We wensen je heel veel sterkte toe! We zullen haar missen!



anderhalf kilometer entfernten Aula zu gehen, konnten wir mit Shuttlebussen dorthin fahren, was super gut organisiert war! Als wir an der Aula ankamen, gab es eine große Anzahl von Alvis-Mitgliedern und eine große Anzahl von Familien, Freunden und Bekannten.

Wir konnten unseren Namen und unsere Adresse hinterlassen und warteten auf die Ankunft von Riet. André war schon da und hat alle begrüßt, was eine sehr entspannte Atmosphäre schuf. Als wir drinnen waren, alle Plätze waren besetzt, viele mussten stehen, begann die Beerdigung. Es wurden Bilder aus allen Phasen ihres Lebens gezeigt. Die Musik be-

ganng mit Rowwen Heze, die sie sehr mochte. Danach wechselten sich Redner und Musik ab. Ich habe noch nie zuvor erlebt das jemand mit einem Akkordeon und ein Sänger, u.a. „Das kleine Café am Hafen“ und alle Couplets zu Gehör gebracht hat während eine Beerdigung. Alle Anwesenden sangen mit, was Gänsehaut verursachte!

Wahrlich ein Abschied von Riet, wie sie war! Es gab auch einen Flötisten und einen Pianisten mit klassischer Musik. Als die Zeremonie vorbei war, konnten diejenigen, die nicht so weit laufen konnten, nämlich anderhalb Kilometer, konnten wieder die Shuttlebusse nehmen. Nach der letzten Verabschiedung versammelten sich alle im Restaurant, um auf Riet anzustoßen. André ging

noch einmal herum, um sich mit allen zu unterhalten, so dass die Atmosphäre sehr entspannt blieb. André, du hast Riet eine Beerdigung geschenkt, die ganz zu ihr passte! Wir wünschen dir viel Kraft! Wir werden sie vermissen!



laatste uitvaart...

Alvis in Nederland

André Hillebrand



Bij het zoeken naar wetenswaardigheden over Alvis in Nederland kwamen er ook gemakkelijke berichten in kranten naar voren. Voor de hierna geplaatste artikelen uit de dagbladen "De Waarheid" en "De Maasbode" beide verschenen op 16 december 1955, (toevallig mijn verjaardag) stond dit grappige relaas van een rechtszaak over iemand die dronken in een kostbare Alvis had gereden, welke in hoger beroep was aangevraagd door een Alvis bezitter uit Bussum. Helaas was ook hier geen ruimte meer voor in het jubileumboek, maar we willen jullie dit leuke bericht niet onthouden, dus lees en vermaak je.

De „grote onbekende“ achter het autostuur – De Maasbode

De procureur-generaal bij het Amsterdamse gerechtshof, mr A. S. de Muinck Keizer, heeft gisteren 14 dagen gevangenisstraf en ontzegging van de bevoegdheid om een motorrijtuig te besturen voor de tijd van een jaar geëist tegen de 63-jarige K. de G. v.d. H. uit Bussum, omdat hij bewezen achtte, dat de verdachte dronken achter het stuur van zijn auto heeft gezeten. Wegens dit feit is de verdachte enige maanden geleden door de Amsterdamse rechtbank veroordeeld tot een geldboete van f 500 en ontzetting uit de rijbevoegdheid voor de tijd van negen maanden. Verdachte was in hoger beroep gekomen, zo zei hij ter zitting.... om principiële redenen": hij voelde zich onschuldig. Zijn lezing van het geval was de volgende: Tijdens een sportvliegersreunie op tweede Kerstdag van het vorige jaar in een Hotel in Hilversum had hij enige glazen sherry, wijn en tenslotte whisky gedronken. Hij voelde zich na middernacht niet in staat zijn auto — een kostbare Alvis — te besturen maar had intussen aan de bar kennis gemaakt met de vlieger „Lopes Cartagas", die aanbod het gezelschap — er waren ook twee dames bij — 's nachts om 2 uur naar Bussum te rijden. Aldus geschiedde, maar volgens getuigen reed de auto slingerend over de weg. Bij het huis van de verdachte, die volgens zijn zeggen achterin had gezeten, stapten „Lopes Cartagas" en diens metgezellin uit en verdwenen in het duister. Verdachte, had toen de wagen in de garage gezet en was naar bed gegaan. Hij had niet gehoord, dat de bel even later overging en dat de telefoon rinkelde pogingen van de politie om de bewoner te wekken. „Lopes Cartagas" had hij daarna nooit meer gezien. Intussen zijn door de partijen pogingen gedaan om de vlieger terug te vinden. Daartoe zijn telegrammen gewisseld met Nederland, de Ned. Antillen en Suriname. Het resultaat was, dat men tot de conclusie kwam, dat de naam „Lopes Cartagas" in vliegkringen onbekend is en in de West zelfs in het geheel niet voorkomt. De president, mr J. C. Brongers, geloofde niet veel van verdachte's verhaal.

„Ik vind het buitengewoon vreemd als men een wildvreemde met zijn auto laat rijden. U doet dwaze, ongeloofwaardige dingen". Mr de Muinck Keizer noemde de lezing van de verdachte „een dwaas verhaal" en achtte het bewijs van diens schuld wettig en overtuigend bewezen. Arrest 29 December. Dagblad "De Maasbode" 16-12-1955

Alvis in den Niederlanden

Bei der Suche nach Wissenswertem über Alvis in den Niederlanden sind auch amüsante Berichte in Zeitungen aufgetaucht. Für die untenstehenden Artikel aus den Zeitungen „De Waarheid“ und „De Maasbode“, die beide am 16. Dezember 1955 (zufällig mein Geburtstag) erschienen sind, gab es diesen amüsanten Bericht über einen Gerichtsfall, bei dem jemand betrunken in einem teuren Alvis gefahren war, hierzu hatte der Besitzer aus Bussum Berufung eingelegt. Leider war dafür im Jubiläumsbuch kein Platz mehr, aber wir wollen euch diesen amüsanten Bericht nicht vorenthalten, also lest und genießt.

Der „große Unbekannte“ am Steuer eines Autos

Der Generalstaatsanwalt beim Amsterdamer Berufungsgericht, Herr A. S. de Muinck Keizer, hat gestern gegen den 63-jährigen K. de G. v.d. H. aus Bussum 14 Tage Gefängnis und den Entzug der Fahrerlaubnis für ein Jahr gefordert, weil er es als erwiesen ansah, dass der Angeklagte betrunken am Steuer seines Wagens gesessen hatte. Für dieses Vergehen war der Angeklagte vor einigen Monaten vom Amsterdamer Gericht zu einer Geldstrafe von 500 Fl. und einem neunmonatigen Führerscheinentzug verurteilt worden. Der Angeklagte hatte Berufung eingelegt, wie er bei der Anhörung sagte.... aus prinzipiellen Gründen“, da er sich für unschuldig halte. Er schilderte den Fall wie folgt: Während eines Sportfliegertreffens am zweiten Weihnachtsfeiertag des Vorjahres in einem Hotel in Hilversum hatte er mehrere Gläser Sherry, Wein und schließlich Whisky getrunken. Nach Mitternacht fühlte er sich nicht mehr in der Lage, sein Auto - einen teuren Alvis - zu fahren, aber in der Zwischenzeit hatte er an der Bar den Piloten „Lopes Cartagas“ getroffen, der anbot, die Gruppe - es waren auch zwei Damen dabei - um 2 Uhr nachts nach Bussum zu fahren. Dies wurde vereinbart, aber laut Zeugenaussagen fuhr das Auto schlingernd auf der Straße. Am Haus des Angeklagten, der nach seinen Angaben auf der Rückbank gesessen hatte, stiegen „Lopes Cartagas“ und seine Begleiterin aus und verschwanden in der Dunkelheit. Der Verdächtige habe dann das Auto in die Garage gestellt und sei zu Bett gegangen. Er habe nicht gehört, dass es kurz darauf geklingelt habe und die Polizei versucht habe, den Hausbewohner zu wecken. „Lopes Cartagas“ habe er danach nie wieder gesehen. In der Zwischenzeit versuchten die Beteiligten, den Piloten ausfindig zu machen. Zu diesem Zweck wurden Telegramme mit den Niederlanden, den Niederländischen Antillen und Surinam ausgetauscht. Dabei kam man zu dem Ergebnis, dass der Name „Lopes Cartagas“ in Fliegerkreisen unbekannt ist und 'in de West' (Niederlandse Antillen und Suriname) überhaupt nicht vorkommt. Der Präsident, Herr J. C. Brongers, glaubte nicht viel von der Geschichte des Angeklagten. „Ich finde es äußerst merkwürdig, wenn man einen völlig Fremden sein Auto fahren lässt. Sie machen dumme, ungläubwürdige Sachen“. Herr de Muinck Keizer nannte die Lesung des Angeklagten „eine lächerliche Geschichte“ und betrachtete den Beweis für seine Schuld als rechtlich und überzeugend erwiesen. Urteil vom 29. Dezember Tageszeitung „De Maasbode“ 16-12-1955

Verweer met veel fantasie van wegpiraat- De Waarheid

AMSTERDAM, 16 december 1955

De 63-jarige inwoner van Bussum K. de G. v.d. H. was bij het Amsterdamsche Gerechtshof in beroep gegaan tegen het vonnis waarbij bewezen werd geacht, dat hij dronken achter het stuur van zijn auto had gezeten. Naar verdachte verklaarde, was hij in hoger beroep gegaan, omdat hij onschuldig was veroordeeld. Om dit aannemelijk te maken vertelde hij, indertijd in een hotel te Hilversum nog al wat gedronken te hebben. Een vliegener „Lopes Cartagas“, met wie hij in het hotel kennis had gemaakt, zou hem toen hebben aangeboden de auto — een kostbare Alvis — te besturen. Zo gebeurde. Het gezelschap, waaronder enige dames, stapte in de auto, die vervolgens slingerend over de Naarderweg reed en enige malen in de berm van deze weg terecht kwam. Hierna stapten „Lopes Cartagas“ en diens metgezellin uit de Alvis en verdwenen in het duister, aldus het relaas van verdachte. De procureur noemde het een dwaasverhaal. Nasporingen tot zelfs in Suriname hebben uitgewezen, dat de naam „Lopes Cartagas“ in de West zelfs in het geheel niet voorkomt. Het fantastische verweer van verdachte belette de procureur dan ook niet, 14 dagen gevangenisstraf en een jaar ontzegging te eisen.

Verslag in dagblad "de Waarheid"

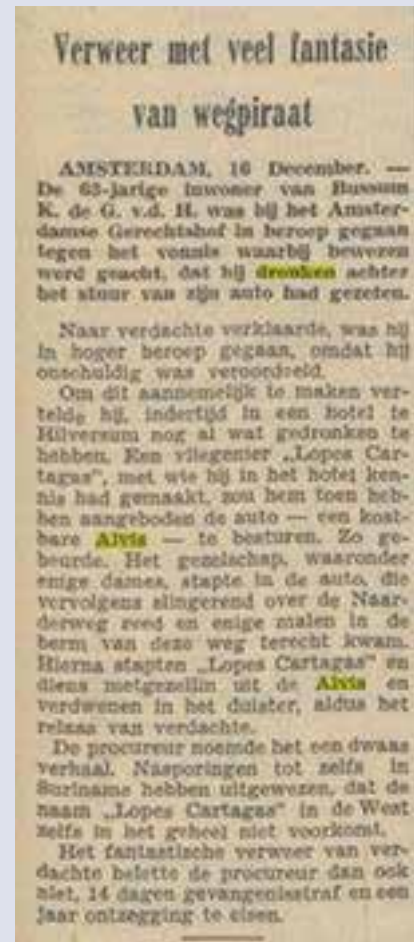


Phantasievolle Verteidigung des Verkehrspiraten

AMSTERDAM, 16. Dezember 1955

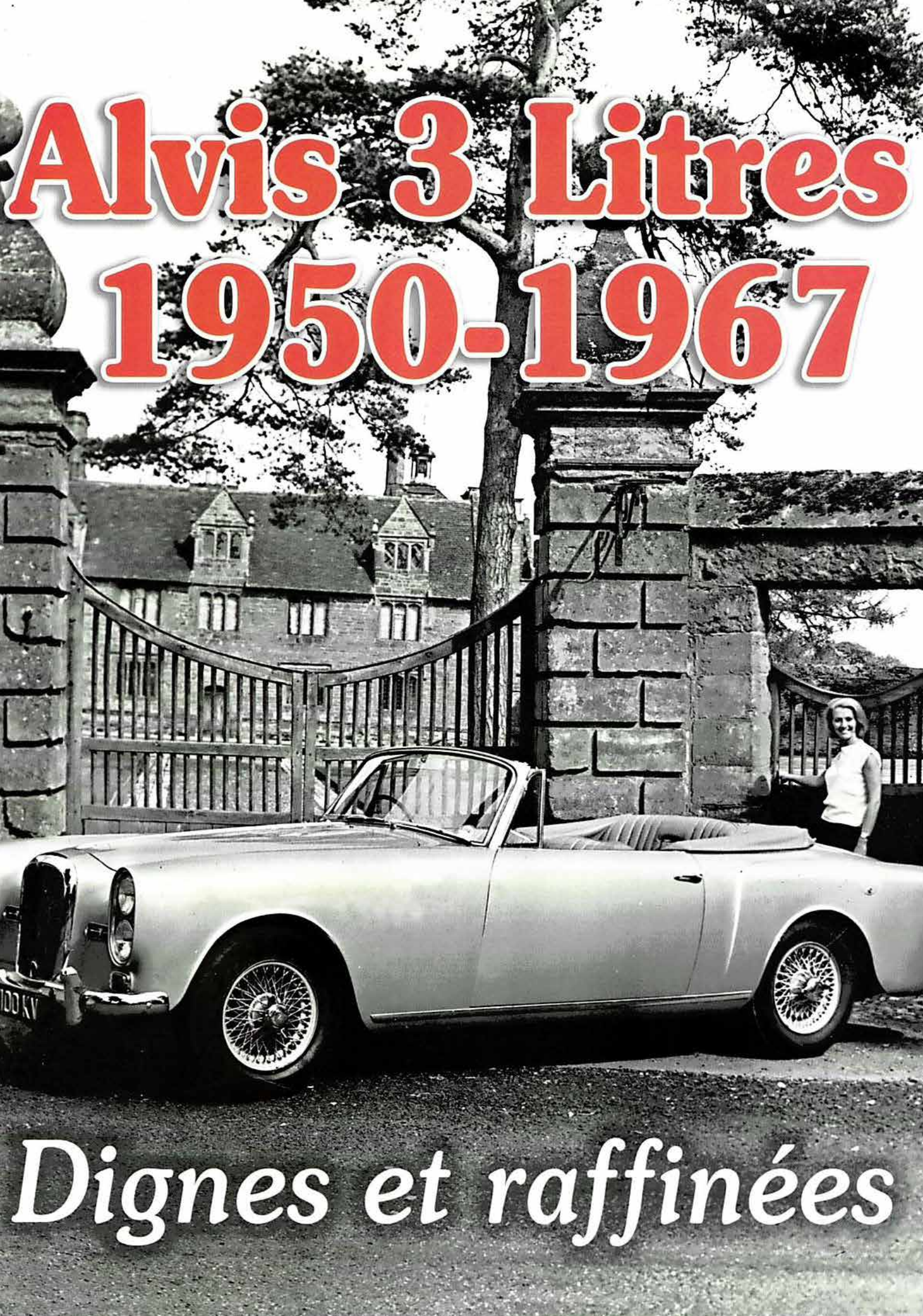
Der 63-jährige Einwohner von Bussum K. de G. v.d. H. hatte beim Amsterdamer Gericht Berufung gegen das Urteil eingelegt, in dem es als erwiesen galt, dass er betrunken am Steuer seines Autos gesessen hatte. Der Angeklagte gab an, er habe Berufung eingelegt, weil er für unschuldig verurteilt worden sei. Um dies plausibel zu machen, sagte er, er habe damals in einem Hotel in Hilversum ziemlich viel getrunken. Ein Pilot "Lopes Cartagas", den er in dem Hotel kennengelernt hatte, soll ihm angeboten haben, das Auto zu fahren - einen teuren Alvis. So geschah es. Die Gruppe, darunter auch einige Damen, stiegen in den Wagen, der dann auf dem Naarderweg ins Schleudern geriet und mehrmals auf dem Seitenstreifen dieser Straße landete. Danach stiegen "Lopes Cartagas" und seine Begleiterin aus dem Alvis aus und verschwanden in der Dunkelheit, so die Schilderung des Angeklagten. Der Staatsanwalt nannte es ein Ammenmärchen. Nachforschungen bis nach Surinam haben ergeben, dass der Name "Lopes Cartagas" 'in de West' (Niederlandse Antillen und Suriname) überhaupt nicht vorkommt. Die phantastische Verteidigung des Angeklagten hinderte den Staatsanwalt daher nicht daran, 14 Tage Haft und ein Jahr Fahrverbot zu fordern.

Bericht in der Tageszeitung "de Waarheid"



Alvis 3 Litres 1950-1967

Dignes et raffinées



Verslag British Car Club Day

Rob Claasen - registersecretaris

Verslag British Car Club Day in Houten op 22 oktober 2023

De stichting BCCD organiseert jaarlijks de British Car Club Day in de Expo hallen in Houten. Tijdens de Algemene Leden Vergadering in het Healey Museum werd besloten om ook mee te doen aan dit sympathieke en laagdrempelige evenement. Dit besluit pakte goed uit want het was een groot succes. Na nog een late aanmelding van de Rolls Royce club presenteerden zich in totaal 23 Engelse merken clubs. Ook was er een flink aantal leveranciers aanwezig en een groot aantal particulieren die onderdelen aanboden. Zaterdagavond voor de beurs hebben Paul en Martin van der Velde, Paul Fechner en ik de club stand opgebouwd.

Ik had verwacht dat we dat wel even in een uurtje konden doen, maar zoals vaak viel dit tegen. Het toch wel een beetje verouderde standmateriaal is niet echt ontworpen om snel even neer te zetten. Toen we uiteindelijk vriendelijk verzocht werden om als laatste de hal te verlaten, was de stand gelukkig vrijwel helemaal klaar.

Voor het openen van de beurs op zondag, stonden er flinke rijen bezoekers te wachten en er zijn meer dan 2500 betalende bezoekers geteld. Het was dan ook direct vanaf de opening gezellig druk. Paul Fechner en ik hebben de fraaie Alvis stand bemand en Martin en Paul bemanden er tegenover hun verkoopafeltje met onderdelen en automobiel curiosa.

Wij mochten op de stand niet alleen een groot aantal geïnteresseerden spreken maar we mochten gelukkig ook enthousiaste clubleden ontvangen. Er waren 3 geïnteresseerden om lid van onze club te worden en daar zijn we vanzelfsprekend erg blij mee. Het is mooi dat we leden hebben in de club die



Bericht British Car Club Day

Bericht British Car Club Day in Houten am 22. Oktober 2023

Die BCCD-Stiftung organisiert jährlich den British Car Club Day in den Expo-Hallen in Houten. Während der Mitgliederversammlung im Healey-Museum wurde beschlossen, sich auch an dieser gemütlichen und zugänglichen Veranstaltung zu beteiligen. Diese Entscheidung hat sich bewährt, denn es war ein großer Erfolg. Nach einer weiteren verspäteten Anmeldung des Rolls Royce-Clubs präsentierten sich insgesamt 23 britische Markenclubs. Es waren auch zahlreiche Lieferanten anwesend und eine große Anzahl von Einzelpersonen, die Teile anboten. Am Samstagabend vor der Ausstellung bauten Paul und Martin van der Velde, Paul Fechner und ich den Clubstand auf.



Ich hatte erwartet, dass wir das in einer Stunde schaffen würden, aber wie so oft, war es eine Enttäuschung. Das etwas veraltete Standmaterial war nicht wirklich für einen schnellen Aufbau ausgelegt. Als wir schließlich freundlich gebeten wurden, als letzte die Halle zu verlassen, war der Stand glücklicherweise fast vollständig fertig.

Bevor die Messe am Sonntag öffnete, bildeten sich riesige Besucherschlangen, und es wurden mehr als 2.500 zahlende Besucher gezählt. Es war also schon bei der Eröffnung angenehm voll. Paul Fechner und ich besetzten den schönen Alvis-Stand, und Martin und Paul besetzten ihren Verkaufstisch gegenüber mit Teilen und automobilen Kuriositäten.



Wir konnten nicht nur mit vielen Interessenten am Stand sprechen, sondern hatten auch das Glück, begeisterte Clubmitglieder zu empfangen. Es gab 3 Interessenten für eine Mitgliedschaft in unserem Club, worüber wir uns natürlich sehr freuen. Es ist toll, dass

wir Mitglieder im Verein haben, die ihre Freizeit opfern, um

hun vrije tijd opofferen om evenementen te organiseren. In dit kader wil ik vooral Paul en Martin van der Velde in het zonnetje zetten. Zij slaan al jaren alle materialen voor de club stand en promotie artikelen op, hebben het stand ontwerp gemaakt en alle (zware) spullen naar Houten gebracht en weer terug om ze weer op te slaan. Ze zijn er enorm veel uren mee bezig geweest en zonder hun hulp hadden we nooit zo'n fraaie stand kunnen bouwen en ons als serieuze club kunnen presenteren. Ook is het mooi dat Paul van der Velde zijn zeldzame TB21 en Paul Fechner zijn indrukwekkende Speed 25 saloon ter beschikking hebben gesteld om op de stand ten toon te stellen. Beiden hebben de regen en kou getrotseerd en hebben hun auto's naar de beurs gereden. In zijn Speed had Paul ook 2 sta-tafels van huis meegenomen die hoewel hij erg groot is van buiten, toch wat minder ruimte heeft van binnen. Die 2 sta-tafels achterin bleek toch een hele uitdaging. Gelukkig heeft de Speed een schuifdak dat zowel van voren als van achter open kan en de tafels konden door het achterste dak te openen, naar boven door het schuifdak uit de auto worden gehaald. Op de beurs trokken beide auto's erg veel belangstelling en dit zorgde er mede voor dat we zo veel bezoekers op onze stand kregen. Er gaat zelfs door een redacteur van het klassiekerblad "Klassiek en Techniek" een stuk over de TB21 van Paul worden geschreven om t.z.t. in hun blad te publiceren. Het valt wel op dat het klassieker wereldje een trouwe schare liefhebbers heeft. Bij veel evenementen zie je dezelfde enthousiaste (vaak grijze) mannen al dan niet vergezeld door hun partner. Afsluitend kunnen we vaststellen dat het absoluut de moeite waard is geweest om ons professioneel te presenteren en hopen bij een volgende keer nog meer leden op dit leuke evenement te mogen ontvangen.

Veranstaltungen zu organisieren. In diesem Zusammenhang möchte ich besonders Paul und Martin van der Velde hervorheben. Seit Jahren lagern sie das gesamte Material für den Clubstand und die Werbepartikel, entwerfen den Stand und bringen das ganze (schwere) Material nach Houten und wieder zurück, um es zu lagern. Sie haben enorm viele Stunden investiert und ohne ihre Hilfe hätten wir niemals einen so schönen Stand gehabt und uns als seriöser Verein präsentieren können. Es ist auch schön, dass Paul van der Velde seinen seltenen TB21 und Paul Fechner seinen beeindruckenden Speed 25 Saloon zur Verfügung gestellt haben, um sie auf dem Stand auszustellen. Beide trotzten dem Regen und der Kälte und fuhren mit ihren Autos zur Ausstellung. Paul hatte in seinem Speed, der zwar von außen sehr groß ist, aber innen etwas weniger Platz hat, 2 Stehtische von Zuhause mitgebracht, diese 2 Stehtische im hinteren Teil des Wagens erwiesen sich dann doch als ziemliche Herausforderung. Glücklicherweise hat der Speed ein Schiebedach, das sich sowohl vorne als auch hinten öffnen lässt, und die Tische konnten aus dem Auto geholt werden, indem man den hinteren Teil öffnete. Auf der Messe fanden beide Fahrzeuge großes Interesse, und das trug dazu bei, dass wir so viele Besucher an unserem Stand hatten. Ein Redakteur der Oldtimerzeitschrift "Klassiek en Techniek" wird sogar einen Artikel über Pauls TB21 schreiben, der zu gegebener Zeit in der Zeitschrift veröffentlicht werden soll. Es fällt auf, dass die Oldtimerwelt eine treue Fangemeinde hat. Auf vielen Veranstaltungen sieht man die gleichen begeisterten (oft grauhaarigen) Männer, oft in Begleitung ihrer Partnerinnen. Abschließend können wir feststellen, dass es sich auf jeden Fall gelohnt hat, uns professionell zu präsentieren, und wir hoffen, beim nächsten Mal noch mehr Mitglieder bei dieser unterhaltsamen Veranstaltung begrüßen zu können.



2023



2023



Uit de werkplaats - Bladveer achteras



Franz Otto

Mijn TE 21 is bijna 20 jaar geleden gerestaureerd. Ik heb toen ook alle rubbers in de achterwielophanging vervangen. Sinds enige tijd voelde ik trillingen en hoorde ik geluiden rond de achteras. Rijdend met vier personen in de auto, verdwenen de geluiden. Ik heb toen de rubberbussen van de bladveren gecontroleerd. De voorste bus van de bladveer bestaat uit een ronde rubber die rechts en links een kleine rand heeft in in het oog van de veer wordt gemonteerd. Het oog wordt aan het chassis bevestigd. De rubberbus zorgt er voor dat er geen vibraties aan de carrosserie en aandrijflijn worden doorgegeven. In mijn geval zat de veer echter niet meer in het midden van de bevestiging, maar rustte tegen het metaal aan de rechterkant. Na het verwijderen van de veer moest ik de bout van de voorste bevestiging eruit drukken met een trekker. Dat was geen goed teken.

Toen kwam het kwaad aan het licht. Het rubber was door de draaibewegingen volledig versleten en er waren duidelijke sporen van contact tussen veerblad en ophanging. Hierdoor is de zijdelingse geleiding van de bladveer, die belangrijk is voor een goede wegligging, en dus van de achteras, niet meer optimaal en wordt er geluid doorgegeven

Ik heb alle onderdelen die in contact komen met het rubber van de bladveerbevestiging schoongemaakt en gepolijst en alle rubbers vervangen. Als rubber over roestplekken schuurt slijt het snel. Misschien heeft een van de lezers de afmetingen voor bussen van polyurethaan of Nytralon, deze zouden zeker veel langer meegaan.

Let er bij het monteren van de voorste veerbevestiging op dat er een schijf in de veerbevestiging zit die kan worden verwijderd. Hierdoor kan het rubber van buitenaf door het ontstane gat op de bout worden geplaatst. Deze schijf kan dan worden gebruikt om het rubber samen te drukken met een klem om de moer op de bout te plaatsen. Ik heb ook een plat stuk metaal met een gleuf op de schijf geplaatst. Hierdoor kon ik gemakkelijk 2 klemmen bevestigen.



Aus der Werkstatt – Federlager Hinterachse

Die Restaurierung meines TE 21 liegt fast 20 Jahre zurück. Seinerzeit tauschte ich auch alle Gummis der Hinterradfederung aus. Seit einiger Zeit konnte ich

Vibrationen und Geräusche aus Richtung Hinterachse vernehmen. Als ich mal mit vier Personen unterwegs war, waren die Geräusche verschwunden. Daraufhin schaute ich mir die Gummilager der Blattfedern an. Das vordere Lager der Blattfeder besteht aus einem runden Gummi, der in einem am Rahmen festgeschraubten Bügel der Federaufnahme rechts und links einen kleinen Wulst bilden soll, damit die Feder rechts und links nicht an dem Metall aufschlägt und somit Vibrationen vom Antriebsstrang überträgt. In meinem Fall war die Feder aber nicht mehr in der Mitte der Aufnahme, sondern lag rechts am Metall an.

Nach dem Ausbau der Feder musste ich die Schraube an der vorderen Aufnahme mit einem Abzieher herausdrücken. Das war schon kein gutes Zeichen.

Danach trat das Übel zutage. Der Gummi hatte sich durch die Drehbewegungen völlig aufgerieben und an der Feder und der Aufnahme waren deutlich Spuren davon zu sehen, dass die Feder an der Seite gerieben hat. Dadurch ist die für eine gute Straßenlage wichtige Seitenführung der Blattfeder und damit der Hinterachse nicht mehr optimal, und es werden Geräusche übertragen.

Ich habe alle Teile, die mit den Gummis der Blattfederaufnahmen in Berührung kommen gereinigt und poliert sowie alle Gummis ausgetauscht. Wenn Gummi auf Rostnaben reibt, hält dieser nicht lange. Vielleicht hat einer der Leser die Referenzmaße für Buchsen aus Polyurethan oder Nytralon. Diese würden sicher viel länger halten. Beim Zusammenbau der vorderen Federaufnahme ist zu beachten, dass in die Federaufnahme eine Scheibe eingesetzt ist, die man rausnehmen kann. Dies ermöglicht, den Gummi von außen durch das entstandene Loch auf die Schraube zu stecken. Mit dieser Scheibe kann man dann

Bij mijn veerbevestiging was de schijf aanvankelijk bedekt met verf en voor mij niet zichtbaar. Alle pogingen (meerdere uren) om het rubber samen te drukken zodat het tussen de bevestiging kon worden gedruwd, mislukten en leidden tot veel gevloek. Het is beter om af en toe in de onderdelenlijst te kijken, dan kun je zoiets makkelijk herkennen. Maar misschien bespaart dit relaas de lezers deze negatieve ervaring.



mittels einer Schraubzwinge den Gummi zusammendrücken, um die Mutter auf die Schraube zu bekommen. Ich habe zusätzlich ein flaches Stück Metall mit einem Schlitz auf die Scheibe gelegt. Dadurch konnte ich 2 Schraubzwingen gut ansetzen.

Bei meiner Federaufnahme war die Scheibe zunächst mit Farbe bedeckt und für mich nicht erkennbar. Alle mehrstündigen Versuche den Gummi zusammenzudrücken, um ihn zwischen die Aufnahme schieben zu können, scheiterten und führten zu heftigem Fluchen. Es ist besser, doch ab und zu in die Teileliste zu schauen, dann erkennt man so etwas ohne Mühe. Vielleicht erspare ich aber auch so den Lesern diese negative Erfahrung.



1929 Alvis Four cylinders, 68mm by 102mm, 1482cc; 75bhp supercharged, 50bhp unsupercharged; four forward gears and reverse; front wheel drive

© Drawn exclusively for CAR by Peter Griffin from the original in the possession of the Alvis Motor Company



Eccles Caravan model 35 uit 1932

Ons Duitse AOCN lid Ludger Wels zal voortaan met een passende caravan achter zijn Alvis TD21 DHC de campings gaan bezoeken. Hij mag zich namelijk de eigenaar noemen van een prachtige Eccles caravan model 35 uit 1932. Ik wil graag de foto's die ik van Ludger heb ontvangen met jullie delen. Hieronder het relaas van Ludger

Anton

Eccles Caravan uit 1932

Ik ben Ludger Wels uit Xanten en Anton vroeg me of ik mijn Eccles Cravan uit 1932 in dit nummer wilde presenteren.

Dat doe ik graag en ik neem jullie graag mee op een korte reis terug in de tijd naar 1932.

Sinds deze zomer moeten mijn klassieke auto's en natuurlijk mijn zilveren Alvis TD21 DHC de schuur delen met een Engelse "Trailer Caravan" uit 1932. Je leest het goed! Kamperen bestond meer dan 90 jaar geleden ook al.

Tegenwoordig leven we in een wereld met smartphones en iPhones en jongeren kijken naar YouTube en TikTok. Dit alles bestond vroeger niet en toch heb ik soms het gevoel dat wij mensen ontevreden zijn in deze hectische tijden. Ik wil het rustiger aan doen met mijn caravan. En ik zou hem nooit en te nimmer willen inruilen voor een hypermoderne plastic caravan. En iedereen die deze caravan ziet, moet even zijn mobiele telefoon uitzetten, de televisie thuislaten en zich onderdompelen in de jaren 30 van de vorige eeuw.

90 jaar geleden wisten de mensen in Engeland hoe ze comfortabel moesten reizen. Het interieur is betoverend. Massief hout, glas-in-loodramen en een kamerindeling die vandaag de dag nog steeds relevant is. Aparte woon- en slaapgedeeltes, te scheiden met een kamerscherm, en in het midden de keuken met kook- en verwarmingsfornuis. De aankoop prijs van £165 in die tijd was het equivalent van bijna twee auto's!

Mijn Eccles heeft de oorlog overleefd en is zelfs na de oorlog niet in de kachel opgestookt of als kippenhok gebruikt. Het was een echte schuurvondst en werd liefdevol gerestaureerd. Oorspronkelijk was hij groen, nu is hij rood. De vorige eigenaars gaven het de naam, die in grote letters op de zijkant staat geschreven. Hij heet Cobwebs. De huidige maximumsnelheid is 80 km/u. Met een oldtimer uit de jaren 30 zou de snelheid waarschijnlijk veel lager zijn geweest. Maar zoals ik al eerder zei: we willen het langzamer aan doen en ik nodig je van harte uit voor een kopje 5 o'clock tea terwijl je naar de foto's kijkt

Eccles Caravan Modell 35 von 1932

Von nun an wird unser deutsches AOCN-Mitglied Ludger Wels die Campingplätze mit einem passenden Wohnwagen hinter seinem Alvis TD21 DHC ansteuern. Er kann sich nämlich Besitzer eines wunderschönen Eccles-Wohnwagens Modell 35 von 1932 nennen. Die Fotos, die ich von Ludger erhalten habe, möchte ich gerne mit Euch teilen. Nachfolgend Ludgers Bericht

Anton

Eccles Caravan von 1932

Ich bin Ludger Wels aus Xanten und Anton fragte mich, ob ich in dieser Ausgabe meinen Eccles Cravan von 1932 vorstellen möchte.

Dieses will ich gerne machen und lade hiermit zu einer kleinen Zeitreise ins Jahr 1932 ein. Seit diesem Sommer müssen sich meine Oldtimer und natürlich mein silberner Alvis TD21 DHC die Scheune mit einem englischen „Trailer Caravan“ von 1932 teilen. Richtig gelesen! Vor über 90 Jahren gab es auch schon Camping. Heute leben wir in einer Welt mit Smartphone und iPhone und die Jugend schaut YouTube und TikTok. Das gab es früher alles nicht und dennoch habe ich manchmal das Gefühl, dass wir Menschen in diesen hektischen Zeiten unzufrieden sind. Ich möchte mit meinem Caravan entschleunigen. Und niemals, ja niemals möchte ich diesen gegen einen hochmodernen Wohnwagen aus Plastik tauschen wollen. Und wer diesen Wohnwagen sieht, sollte sein Handy für einen kurzen Moment bitte ausschalten, seinen Fernseher zu Hause lassen und dann in die 30er Jahre eintauchen. Vor 90 Jahren verstand man in England angenehm zu reisen. Der Innenraum ist bezaubernd. Gediegenes Holz, Fenster mit Bleiverglasung und eine Raumaufteilung, die heute noch aktuell ist. Separater Wohn- und Schlafbereich, mit einem Raumteiler abtrennbar und in der Mitte die Küche mit Koch- und Heizofen. Der damalige Kaufpreis von 165 Pfund entsprach dem Kaufpreis von fast zwei Autos! Mein Eccles hat den Krieg überlebt und wurde auch nach dem Krieg nicht im Ofen verfeuert oder als Hühnerstall zweckentfremdet. Er war ein echter Scheunenfund und wurde liebevoll restauriert. Ursprünglich war er grün, heute ist er rot. Sein Name gaben ihm die Vorbesitzer und dieser steht groß auf den Flanken. Er heißt Cobwebs, also Spinnenweben und passt ausgezeichnet. Die heutige Reisegeschwindigkeit ist max. 80 km/h. Mit einem Oldtimer aus den 30er dürfte die Geschwindigkeit aber auch deutlich langsamer gewesen sein. Aber wie sagte ich bereits: Wir wollen ja entschleunigen und ich lade beim Betrachten der Bilder herzlich zum 5 o'clock tea ein



Onderdelen Alvis TA21

Info: Hans Noordhoek (2548) – M.
+31 (0)655773147
e-mail: j.noordhoek@planet.nl

Onderdelen Alvis TD 21 Saloon

2 x bevestigingsbeugels voor benzinetank nieuw € 50,-
Hans van der Meijden (2545) M 0654634252/
e-mail: hansvandermeijden@hetnet.nl

Alvis TC21 Mulliner Saloon 1954

Anton Brouwers – (2509)
M +31 (0)653217608
e-mail: anton@brouwershelmond.nl



Triumph TR3A 1959

Jochen Belzer (2662) Düsseldorf
Tel.: +49 (0)211 / 96 559 15
e-mail: jochen.belzer@nv-leasing.de



6 spaakwielen p.p.st. € 30,-
1 trekhaak (kogelkoppeling)
was gemonteerd op TD 21. € 50,-
Reinhart Dortschy (2593) T +49 5202 73833
e-mail: rdortschy@t-online.de

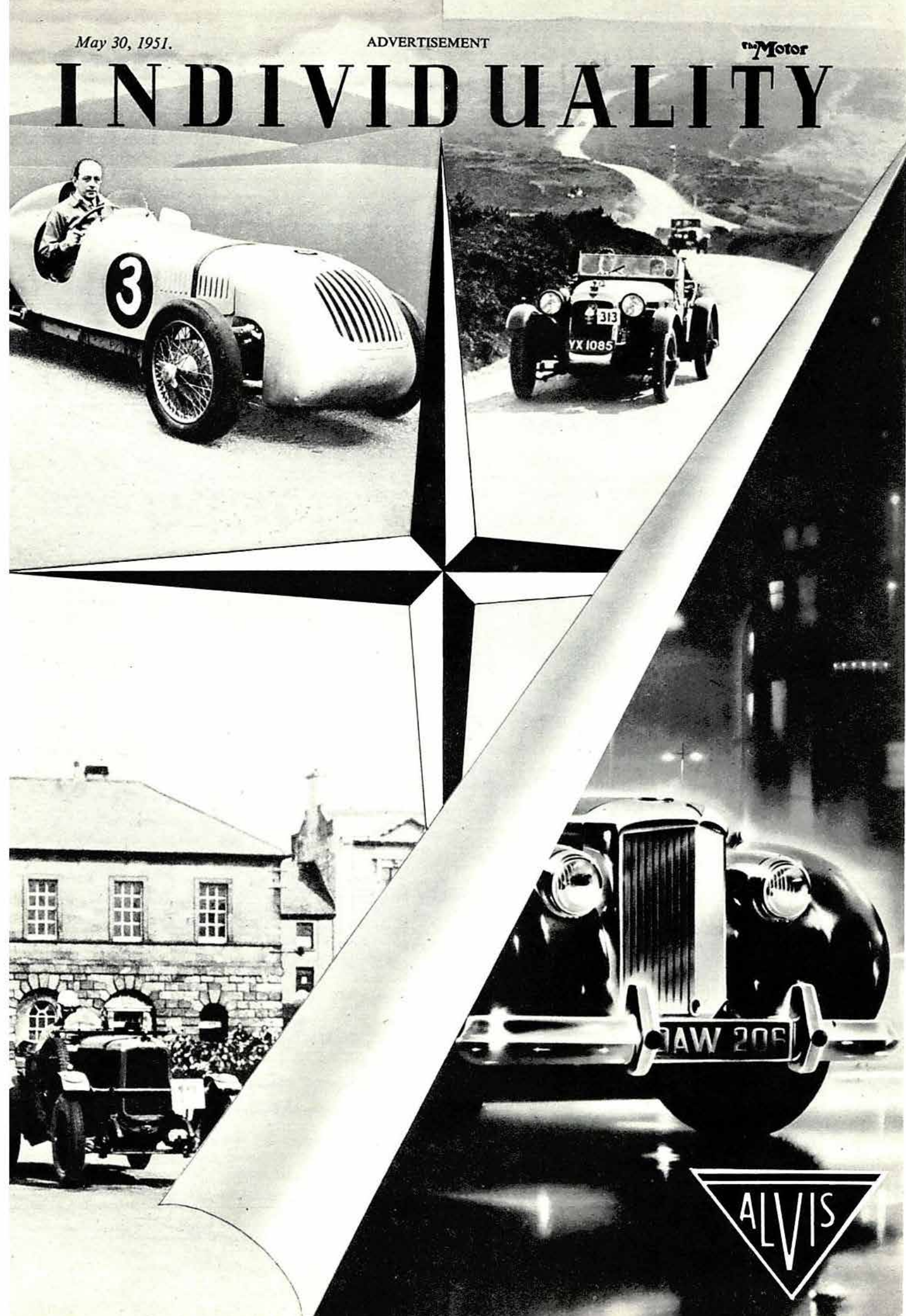


Alvis Silver Eagle S.G.16.95 hp 4 Light Sports Saloon 1935 – Holbrook



Alvis TA14 Utility – 1947 - Angel Bodies

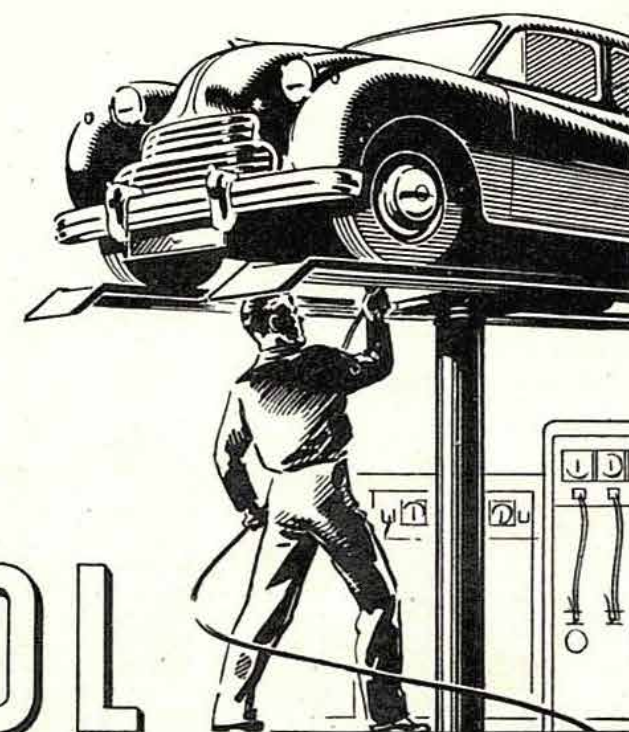
Jörn Hackländer – (2611)
M +49 (0)1714621182
e-mail: j.hacklaender@t-online.de





Evenementenkalender 2024

Wat	Wanneer	Waar / Organisator(en)
AOCN evenementen:		
ALV	zondag 25 februari	Bestuur AOCN Visscher Classique museum Buren NL
Hare Drive	26 - 27 - 28 april	Simon en Marijke van Oostveen Rob en Helen Claasen Appeltern
Fire Flight	17 - 18 - 19 mei	Vacant
Eagle Rally	5 - 6 - 7 juli	Hans en Jola van Hulst Veluwe?
Indian Run	23 - 24 - 25 augustus	Vacant
High Tea	20 oktober	Vacant (Eetvilla Soest)
niet AOCN evenementen:		
Interclassics Maastricht	11-12-13-14 januari	Maastricht NL
British Cars en Lifestyle	-	-
Techno Classica	3-4-5-6-7 april	Essen D
International Alvis Weekend	24-25-26 mei	Kent GB
Nationale Oldtimerdag	16 juni	Lelystad
Classic Days	2-3-4 augustus	Düsseldorf D
Concours d'Elegance	-	Soestdijk NL
British Car Club Day	27 oktober	Houten NL



CASTROL

LUBRICATION SERVICE

will protect your car

*Take it regularly
to an official
Castrol
LUBRICATION
SERVICE
station*

C. C. WAKEFIELD & CO. LTD · LONDON, W.1



