

TRIANGEL

Power with beauty,
november 2023



Speed with grace
NUMMER 134

TRIANGEL IS EEN PERIODIEKE UITGAVE VAN DE ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND



Triangel is een uitgave van de Alvis Owner Club Nederland
www.alvisocn.com

Voorzitter: A.C. Brouwers
Oostende 28, 5702 NP Helmond
tel.: +31(0)653217608
voorzitter@alvisocn.com

Secretaris: A. Hillebrand
Brouwersgracht 33, 1015 GB Amsterdam
tel.: +31(0)206241692
secretaris@alvisocn.com

Penningmeester: J. Hulshof
tel.: +31 (0)683629557
penningmeester@alvisocn.com
AOCN bankrekeningnr.:
ten name van AOCN, Den Haag, Nederland.
IBAN: NL32ABNA0514076704
BIC: ABNANL2A

Bestuursleden Algemeen:
Wim Morrenhof, Jörn Hackländer

Vertretung deutschen Mitglieder: Jörn Hackländer
T. +49 (0) 1714621182
joern@alvisocn.com

Evenementencommissaris:
Wim Morrenhof (Anton Brouwers)
evenement@alvisocn.com

Registersecretaris: Rob Claasen
tel.: +31(0)653841320
register@alvisocn.com

Redacteur: Anton Brouwers,
tel.: +31(0)653217608

Redactieleden: Franz Otto
Corrector Duits: Andreas Rosien
redactie@alvisocn.com

Aanleveren van kopij en foto's:
redactie@alvisocn.com

Tekst in Word (.doc of .docx).
Achter elkaar doortypen, geen harde returns
(geen omhalen) alleen bij nieuwe alinea.
Foto's: kleine selectie met foto-bijchrift.
Bewaar als .jpg file, grootte 300 dpi,
(± 2600 pixels hoog of breed).
Bij veel of grote foto's:
Via www.wetransfer.com sturen naar:
redactie@alvisocn.com

Opmaak: Plan B creatieve communicatie

Het bestuur/de redactie houdt zich het recht voor ingezonden kopij in te korten of niet te plaatsen. Bestuur/de redactie aanvaarden geen verantwoordelijkheid voor fouten in, of ten gevolge van tekst in de Triangel en/of andere publicaties zoals het register. Ingezonden teksten worden niet gecorrigeerd en gepubliceerd zoals door schrijver aangeleverd. Deelname aan evenementen is voor eigen verantwoording. Het bestuur aanvaardt geen aansprakelijkheid voor geplaatste advertenties. Niets in deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur, met toestemming dan met vermelding van de bron.

- 3** **Chairman's Column**
- 4** **North Yorkshire tour**
Andre Hillebrand
- 13** **Eagle Rally**
Loes Soffer
- 15** **Eagle Rally**
Rob Claasen
- 18** **Kennismaking met AOCN**
door Fred Belder
- 21** **Classic days in Düsseldorf**
Jochen Belzer
- 23** **Classic days in Düsseldorf**
Franz Otto
- 25** **IR 3023**
Rachel Pascoe
- 27** **IR 3023**
Menno von Brucken Fock
- 30** **In Memoriam**
Riet van dijk
- 32** **Vraag en aanbod**
- 33** **Alvis in nederland**
Andre Hillebrand

Voorplaat:
**de auto van Frederike voor Landgoed Huis
te Eerbeek tijdens de Eagle Rally.**

Chairman's Column



Einde van de evenementen in 2023

Samen met onze penningmeester Johan Hulshof heb ik deze keer de inhoud van de Triangel samengesteld. Het later verschijnen van deze editie heeft onder andere te maken met het moment van de High Tea en het overlijden van Riet. Verder in dit blad de verslagen van een zeer goed bezochte en hete en Eagle Rally in Eerbeek en een prachtige Indian Run door het oude Belgisch mijngebied. Alle 4 weekenden dit jaar hebben zich mogen verheugen op een groot aantal deelnemers. Een opsteker voor de organisatoren. Op 22 oktober werd in Houten de British Car Club Day gehouden. Voor de eerste keer heeft ook de AOCN hieraan deelgenomen. Rob Claasen en Paul Fechner hebben samen met Martin en Paul van der Velde de Alvis stand opgebouwd. In de volgende Triangel zal het verslag dat Rob Claasen van deze beurs heeft gemaakt worden gepubliceerd. Zondag 29 oktober werd de High Tea gecelebreerd, in samenwerking met van Jan Carel de Bruin is de Eetvilla in Soest gekozen als locatie voor ons laatste evenement van 2023. Gehoor gevend aan de wensen van onze leden is gekozen voor een locatie in het midden van het land en op een tijdstip waardoor het mogelijk is voor donker weer thuis te zijn. De High Tea werd overschaduwd door het overlijden van Riet van Dijk, die op de dag daarna in Amsterdam werd begraven. In deze Triangel is de tekst opgenomen die door jullie voorzitter tijdens de afscheidsdienst van Riet is uitgesproken. Ook is een uitgebreid verslag opgenomen van de reis naar Engeland die door André en Riet is gemaakt. Manfred Fleischmann was de initiatiefnemer voor deze trip naar Yorkshire waaraan door 8 Alvis bezitters is deelgenomen. Wanneer je tekstbijdrage niet in deze Triangel is opgenomen vragen wij om begrip. Als herinnering aan Riet hebben wij veel ruimte gereserveerd voor het uitgebreide verslag van André en Riet en hun Yorkshire trip. Een actieve club kan alleen blijven bestaan bij de gratie van actieve leden, en daarom ook nu weer een woord van dank aan iedereen die zich weer op een of andere wijze heeft ingezet voor de AOCN.

Met een hartelijke groet van jullie voorzitter,



Ende der Veranstaltungen im Jahr 2023

Zusammen mit unserem Schatzmeister Johan Hulshof habe ich dieses Mal den Inhalt des Triangle zusammengestellt. Das spätere Erscheinen dieser Ausgabe ist zum Teil auf den Zeitpunkt des High Tea und den Tod von Riet zurückzuführen. Außerdem finden Sie in diesem Magazin die Berichte über eine sehr gut besuchte und heiße Eagle-Rallye in Eerbeek und einen wunderschönen Indian Run durch das alte belgische Bergbaugebiet. Alle 4 Wochenenden in diesem Jahr erfreuten sich einer großen Teilnehmerzahl. Ein Ansporn für die Organisatoren. Am 22. Oktober fand der British Car Club Day in Houten statt. Zum ersten Mal nahm auch der AOCN daran teil. Rob Claasen und Paul Fechner bauten zusammen mit Martin und Paul van der Velde den Alvis-Stand auf. Rob Claasen's Bericht über diese Messe wird in der nächsten Triangel veröffentlicht. Am Sonntag, den 29. Oktober wurde der High Tea veranstaltet. In Zusammenarbeit mit Jan Carel de Bruin wurde die Eetvilla in Soest als Veranstaltungsort für unsere letzte Veranstaltung im Jahr 2023 gewählt. Auf Wunsch unserer Mitglieder wurde ein Ort in der Mitte des Landes und zu einer Zeit gewählt, die es ermöglichte, vor Einbruch der Dunkelheit wieder zu Hause zu sein. Der High Tea wurde durch den Tod von Riet van Dijk überschattet, die am folgenden Tag in Amsterdam beigesetzt wurde. In dieser Triangel finden Sie den Text, den Ihr Vorsitzender während des Abschiedsdienstes von Riet gesprochen hat. Ebenfalls enthalten ist ein ausführlicher Bericht über die Englandreise von André und Riet. Manfred Fleischmann war der Initiator dieser Reise nach Yorkshire, an der acht Alvis-Besitzer teilnahmen. Sollte Euer Textbeitrag nicht in diesem Triangle enthalten sein, bitten wir um Euer Verständnis. In Erinnerung an Riet haben wir viel Platz für den ausführlichen Bericht von André und Riet und ihrer Yorkshire-Reise reserviert. Ein aktiver Club kann nur durch die Hilfe aktiver Mitglieder weiterbestehen, und deshalb noch einmal ein Wort des Dankes an alle, die sich wieder auf die eine oder andere Weise für das AOCN eingesetzt haben.

Mit herzlichen Grüßen von Ihrem Vorsitzenden,

North-Yorkshire Tour 09-15 juli 2023



Andre Hillebrand

In Engeland, Yorkshire, heeft Huw Jones in samenwerking met The Alvis Archive Trust het initiatief genomen om een North-Yorkshire Alvis tour te organiseren. Hiervoor konden een beperkt aantal deelnemers worden uitgenodigd, waarvoor Huw Jones de hulp van Manfred Fleischmann heeft ingeroepen. Uiteindelijk konden 8 equipes ruimte vrijmaken in hun agenda voor deelname aan deze tour die weer veel aantrekkelijke programmapunten beloofde. André en Riet als enige Nederlandse deelnemers. Er is door Manfred weer een aantrekkelijke gids samengesteld met verschillende interessante locaties om te bezoeken, en veel achtergrond informatie over alle bezienswaardigheden



Zondag 09-07-23 zon op zondag.

Het begon voor ons in Nederland, waar ik voor Manfred en Christa een stallingplaats voor hun auto met aanhanger geregeld had bij familie van ons in Maarssen, dicht bij Utrecht, en dicht bij hun dochter. Vanaf Maarssen zijn we samen naar Rotterdam gereden waar de Ferry van Rotterdam naar Hull op ons lag te wachten. Het was even spannend wat de douane zou vragen met de betrekking van het door de Brexit verplichte?? Carnet, er werden echter geen vragen gesteld en we konden ongehinderd de ferry op. Tijdens de douane controle kwam het bericht binnen dat een equipe kort na de Nederlandse grens met een kokende motor stond en na afkoeling niet meer wilde starten. Uiteindelijk is het toch gelukt om de Alvis te starten, en op tijd bij de ferry aan te komen. Helaas, bij de douane bleek dat zij alleen identiteitskaarten bij zich hadden, en geen paspoorten. En dan kom je sinds de Brexit het drijvend koninkrijk niet binnen. Dus hotel geboekt in Rotterdam, dochter in Duitsland gebeld en paspoorten aan een conducteur meegegeven die langs Utecht kwam. Daar de volgende dag bij de conducteur de paspoorten opgehaald en naar de ferry. 1 dag gemist van het programma, maar verder genieten van tour in de volgende dagen.

Nord-Yorkshire Tour 09. -15. Juli 2023

In England, Yorkshire, hat Huw Jones in Zusammenarbeit mit dem Alvis Archive Trust die Initiative ergriffen, eine North-Yorkshire Alvis Tour zu organisieren. Dazu konnte eine begrenzte Anzahl von Teilnehmern eingeladen werden, wofür Huw Jones die Hilfe von Manfred Fleischmann in Anspruch nahm. Am Ende konnten acht Teams in ihren Terminkalendern Platz für die Teilnahme an dieser Tour freimachen, die wieder viele attraktive Programmpunkte versprach. Wir, ich und Riet, waren die einzigen niederländischen Teilnehmer. Ein attraktiver Reiseführer wurde wieder von Manfred zusammengestellt, mit vielen interessanten Sehenswürdigkeiten und vielen Hintergrundinformationen zu den einzelnen Orten.

Sonntag 09-07-23 Sonne am Sonntag.

Er begann für uns in den Niederlanden, wo ich für Manfred und Christa einen Stellplatz für ihr Auto mit Anhänger bei Verwandten von uns in Maarssen, in der Nähe von Utrecht, und in der Nähe ihrer Tochter organisiert hatte. Von Maarssen fuhren wir gemeinsam nach Rotterdam, wo die Fähre von Rotterdam nach Hull auf uns wartete. Es war kurz spannend, was der Zoll bezüglich des durch den Brexit geforderten Carnets fragen würde. Es wurden jedoch keine Fragen gestellt und wir konnten ungehindert an Bord der Fähre gehen. Während der Zollkontrolle kam die Meldung, dass ein Team kurz nach der niederländischen Grenze mit einem überhitzten Motor stand, der nach Abkühlung nicht mehr anspringen wollte. Schließlich schafften sie es, den Alvis zu starten und die Fähre pünktlich zu erreichen. Leider stellte sich beim Zoll heraus, dass sie nur Personalausweise dabei hatten, keine Reisepässe. Und damit kann man seit dem Brexit nicht mehr in das schwimmende Königreich einreisen. Also Hotel in Rotterdam gebucht, Tochter in Deutschland angerufen, Pässe bei einem Schaffner abgegeben, der in Utecht vorbeikam. Dort am nächsten Tag die Pässe vom Schaffner abgeholt und ab auf die Fähre. Ein Tag des Programms verpasst, aber in den folgenden Tagen haben sie die Tour weiter genießen können.



Maandag 10-07-23 zon en wolken.

Bij aankomst van de ferry in Hull stonden bij het verlaten van de ferry twee Alvis met de motorkap open, geen goed teken. Manfred had vergeten zijn koelventilator uit te zetten en stond met een lege accu, daarvoor stond Franz en Betinna Otto die geen remmen meer bleek te hebben. (lekkere hoofdremcilinder) Manfred zijn Alvis kon met hulp weer gestart worden, en Franz heeft gewacht tot bijna iedereen de ferry verlaten had om zonder overig verkeer langzaam op de handrem de hellingbaan af te rijden en de douane te passeren. Na de douane stond Huw Jones ons op te wachten met een Rolls Royce. Huw woont niet ver van Hull vandaan, en Franz kon voorzichtig achter hem aan rijden naar zijn werkplaats waar personeel aanwezig is om naar het probleem te kijken.

De Alvis van Manfred wilde echter weer niet starten, ook niet met de hulp van startkabels, dus uiteindelijk met veel mankracht de Alvis aangeduwd wat redelijk snel lukte. Ik had een afspraak met Greg Wrapson (zie artikel over de medaille in deze Triangel) en had beloofd hem te bellen wanneer we naar hem op weg gingen. Daarna weer gebeld dat het wat later werd door de pech gevallen, Bettina nam plaats in onze Speed 20. Manfred wilde ook graag Greg bezoeken wat geen probleem was, daarna melden zich nog een aantal deelnemers en zijn we uiteindelijk met 9 personen naar Greg even buiten Hull gereden en zijn daar zeer hartelijk ontvangen met koffie en koekjes, en natuurlijk een bezoek aan zijn garage met twee Silver Eagle Alvisen.

Het eerste officiële programmapunt was een bezoek aan York en het daar aanwezige Railway museum. Het Railway museum herbergt een aantal zeer imposante stoomlocomotieven opgesteld op en rond een locomotief draaischijf, een aanrader voor stoomliefhebbers. Ook de stad York biedt veel interessante historische plekken en leuke winkelstraatjes. Na York de reis verder voortgezet naar het hotel, The Talbot in Malton, ons verblijf voor de komende 4 nachten. Van de garage bij Hull kwam het bericht dat er onderdelen bij Chris Prince besteld zijn en dat deze woensdag arriveren. In het hotel hadden we de voor de hele periode de beschikking over een passende eetzaal, precies op maat voor ons gezelschap.

Dinsdag 11-07-23 zon en regen.

Voor het vertrek naar de locaties van deze dag werd er eerst gewacht op het equipage van de vergeten paspoorten, zij arriveerden op tijd om aan de tour van vandaag deel te nemen. Een vriend van Huw Jones heeft zich bij ons gezelschap

Montag 10-07-23 Sonne und Wolken.

Beim Verlassen der Fähre in Hull standen zwei Alvis mit offenen Motorhauben, kein gutes Zeichen. Manfred hatte vergessen seinen Kühlerlüfter abzuschalten und stand mit leerer Batterie da. Franz hatte keine Bremsen mehr (undichter Hauptzylinder). Manfreds Alvis konnte mit Hilfe des Fahrpersonals wieder gestartet werden und Franz wartete, bis alle Autos die Fähre verlassen hatten, um mit der Handbremse langsam die Rampe hinunter und durch den Zoll zu fahren, ohne den anderen Verkehr zu behindern. Nach dem Zoll wartete Huw Jones in einem Rolls Royce auf uns. Huw wohnt nicht weit von Hull entfernt und Franz konnte vorsichtig hinter ihm her zu seiner Werkstatt fahren, wo Mitarbeiter bereitstanden, um sich das Problem anzusehen.

Manfreds Alvis sprang jedoch auch mit Hilfe von Starthilfekabeln nicht an, so dass der Alvis schließlich mit viel Manpower angeschoben wurde, was recht schnell gelang. Ich hatte eine Verabredung mit Greg Wrapson (siehe Artikel über die Medaille in diesem Triangel) und hatte versprochen, ihn anzurufen, wenn wir uns auf den Weg zu ihm machen. Ich habe dann noch einmal angerufen, dass es wegen der Pannen etwas später werden würde, Bettina hatte inzwischen in unserem Speed 20 Platz genommen, Manfred wollte auch zu Greg, was natürlich kein Problem war. Dann haben sich noch ein paar Teilnehmer gemeldet, so dass wir am Ende zu neun zu Greg in die Nähe von Hull gefahren sind. Wir wurden dort sehr herzlich mit Kaffee und Keksen empfangen und bewunderten natürlich seine beiden Alvis Silver Eagle in seiner Garage.

Der erste offizielle Programmpunkt war ein Besuch in York und seinem Eisenbahnmuseum. Das Eisenbahnmuseum beherbergt einige sehr beeindruckende Dampflokomotiven, die auf und um eine Lokomotivdrehzscheibe herum aufgestellt sind - ein Muss für Dampflokliebhaber. Die Stadt York bietet auch viele interessante historische Sehenswürdigkeiten und schöne Einkaufsstraßen. Nach York ging die Reise weiter zum Hotel, The Talbot in Malton unsere Unterkunft für die nächsten 4 Nächte. Aus der Werkstatt in der Nähe von Hull kam die Nachricht, dass die Teile bei Chris Prince bestellt wurden und am Mittwoch eintreffen werden. Im Hotel hatten wir den für die gesamte Zeit angemessenen Speisesaal, genau richtig für unsere Gruppe.

Dienstag 11-07-23 Sonne und Regen.

Bevor wir zu den heutigen Veranstaltungsorten aufbrachen,





aangesloten, Chris Taylor met een Alvis Firebird tourer. Huw Jones had een route beschrijving uitgedeeld die bestond uit een rijtje handgeschreven postcodes. Dit werkte uitstekend, en met de mededeling "jullie hebben vakantie" kon er relaxt worden gereden en rond gekeken. De route van ons navigatie systeem leidde ons langs Pickering naar Thornton le Dale waar een automuseum / handel bezocht kon worden. Helaas was het museum gesloten de bijbehorende winkel was wel open. Het plaatsje zelf was aangenaam van sfeer met een door het centrum lopend beekje. Een ideale locatie voor een aflevering van Midsummer murders. De volgende postcode leidde ons naar een koffiestop in landhuis Hackness. Het maakte niet uit welke route je nam op de navigatie, alle wegen waren mooi en het landschap indrukwekkend. Bij aankomst op de parkeerplaats werd er direct op onze deur geklopt, en werd gemeld "we hebben een trouwauto nodig". Voor mij geen probleem, dus achter een manager aangereden voor de trouwfoto's. Er bleek alleen een bruid te zijn, geen bruidegom, en het ging om een foto shoot voor promotie van deze locatie die sinds enige tijd als trouwlocatie werd gebruikt. Maar een bruiloft met alleen een bruid was toch wat kaal en er werd een keurig jasje gehaald en aan Huw gevraagd of hij als bruidegom op wilde treden. Helaas het jasje was wat krap, Manfred stond er naast en die paste het jasje wel, dus bruid en bruidegom bij de Speed 20. Het leverde uiteindelijk een gratis drankje voor de hele club op. De route ging verder door de North York Moors, een indrukwekkend landschap naar de Abdij ruïne van Whitby. Bij aankomst op de parkeerplaats werd gemeld dat de entree prijs voor de Abbey £16,= p.p. bedroeg dit was wat veel voor een kort bezoek. Inmiddels stond Manfred weer met de mo-



torkap open, de oude kwaal die ook in het jubileumweekend hem parten had gespeeld was weer teruggekeerd, de poelie van de waterpomp zat weer los ondanks een dure reparatie. Een deel van het gezelschap ging als alternatief voor de abdij een trap naar de kust met 199 treden bekijken, André en Riet gingen een smal wandelpad op die dicht bij de abdij uitkwam en waar een horeca gelegenheid was om wat te lunchen. De volgende postcode was een Classic Sports Car centrum in Knapton. Een loods met vele interessante auto's waaronder diverse Alvissen, Speed 20 en diverse TD21 en TE21 en een bezoek van een kennis met een Graber. Er werd getracht om de Alvis van Manfred te repareren maar de poelie is moeilijk bereikbaar en het lukte niet. Inmiddels stond ook de motorkap Van Guido Hauptmann open er zat een tik in de motor, er werd gedacht aan een tikkende klep. Er was

warteten wir auf das Paar mit den vergessenen Pässen, das gerade rechtzeitig eintraf, um an der heutigen Tour teilzunehmen. Ein Freund von Huw Jones schloss sich unserer Gruppe an, Chris Taylor mit einem Alvis Firebird Tourer. Huw Jones hatte eine Wegbeschreibung ausgeteilt, die aus einer Aneinanderreihung von handgeschriebenen Postleitzahlen bestand. Das funktionierte hervorragend und mit der Botschaft "Ihr seid im Urlaub" konnten wir gemütlich fahren und uns umsehen. Die Route unseres Navigationssystems führte uns an Pickering vorbei nach Thornton le Dale, wo man ein Automuseum mit Gewerbe besichtigen konnte. Leider war das Museum geschlossen, der dazugehörige Laden war geöffnet. Der Ort selbst hatte eine angenehme Atmosphäre mit einem Bach, der mitten durch das Zentrum fließt. Ein idealer Ort für eine Folge der Mittsommer Murders. Die nächste Postleitzahl führte uns zu einem Kaffeestopp im Landhaus Hackness. Es war egal, welche Route man auf dem Navi nahm, alle Straßen waren schön und die Landschaft beeindruckend. Als wir auf dem Parkplatz ankamen, klopfte es sofort an unsere Tür, und es hieß: "Wir brauchen ein Hochzeitsauto". Kein Problem für mich, also fuhr ich einem Manager für die Hochzeitsfotos hinterher. Wie sich herausstellte, gab es nur eine Braut, keinen Bräutigam, und es handelte sich um ein Fotoshooting zur Werbung für diesen Veranstaltungsort, der schon seit einiger Zeit als Hochzeitsort genutzt wird. Aber eine Hochzeit mit nur einer Braut war ohnehin etwas kahl, und so wurde ein schickes Jackett geholt und Huw gefragt, ob er als Bräutigam fungieren würde. Leider war die Jacke etwas zu eng, aber Manfred stand daneben und ihm passte die Jacke, sodass sich Braut und Bräutigam bei dem Speed 20 aufstellten. Am Ende gab es ein Freigetränk für uns alle. Die Strecke führte weiter durch die North York Moors, eine beeindruckende Landschaft zu den Abteiruinen von Whitby. Bei der Ankunft auf dem Parkplatz wurde berichtet, dass der



Eintritt in die Abtei £16 kostete, was für einen kurzen Besuch doch etwas viel war. Inzwischen stand Manfred wieder mit offener Motorhaube da: das alte Leiden, das ihn auch am Jubiläumswochenende geplagt hatte, war zurückgekehrt: die Riemenscheibe der Wasserpumpe war trotz einer teuren Reparatur wieder locker. Ein Teil der Gruppe besichtigte eine Treppe zur Küste mit 199 Stufen als Alternative zur Abtei. Riet und ich stiegen einen schmalen Fußweg hinauf, der in der Nähe der Abtei endete und wo es eine Gaststätte gab, um zu Mittag zu essen. Die nächste Postleitzahl war ein Classic Sports Car Center in Knapton. Eine Halle mit vielen interessanten Autos, darunter mehrere Alvis Speed

wel een aanbod van de eigenaar om naar de garage van dit bedrijf te gaan, deze was dicht bij het hotel gevestigd. De eigenaar hield nog een toespraak voor ons gezelschap, hij stond voor een groot Alvis logo. Het was nog een klein stukje rijden naar het hotel, dus ook de pechvogels konden met voorzichtig rijden het hotel bereiken.

Woensdag 12-07-23 zon – regen - zon.

Manfred en Guido vertrekken naar de garage dicht bij het hotel, Manfred zijn Alvis zal daar gerepareerd worden, voor Guido werd vastgesteld dat het geen tikkende klep is, maar dat de tik in de motor zit. Een reden om de TB14 te laten staan. Wij krijgen gezelschap in de Speed 20 van Christa en Betinna. De eerste postcode van die dag voert ons naar de Rievault Abbey gelegen in een vallei en zeer indrukwekkend. We hebben uitgebreid de tijd gehad om hier rond te wandelen en talloze foto's te maken in een zonovergoten landschap. De route gaat terug naar het plaatsje Helmsley, een leuk klein plaatsje met gezellige winkelstraatjes. Het gezelschap verdeelde en ontmoete elkaar op verschillende locaties en samenstellingen. Er werd geluncht, ijs gegeten en uiteindelijk de route verder voortgezet naar Pickering. Het begint inmiddels licht te regenen, onderweg gaat het harder regenen, en bij aankomst in Pickering is geen parkeerplaats te vinden, en regent het nog harder. Overleg met de dames op de achterbank geeft als resultaat: terug naar het hotel. Onderweg komt het bericht dat de Alvis van Manfred nog niet klaar is, de reparatie had niet het gewenste resultaat gehad. Morgen wordt er verder aan gewerkt. Het wordt daarna weer droog en de zon begint weer te schijnen. André en Riet gaan Malton in om schoenen voor André te kopen, ik ben ze in Amsterdam vergeten en heb alleen sandalen bij me, niet geschikt voor het Engelse weer. In de schoenwinkel treffen we Chris Taylor van de Alvis Firebird die ook aan het passen is, hij heeft het daar zo druk mee dat hij niet reageert op onze begroeting. Tegen de schoenwinkelier heb ik verklaard dat wij hem via hetzelfde merk auto kennen, en dat hij ons zonder auto niet herkent, voor mij een bekend verschijnsel, ook ik heb deze afwijking. In het hotel heeft Huw Jones voor Guido en Maike een trailer voor hun Alvis geregeld, op vrijdag gaat deze naar de ferry in Hull. De Alvis van Franz en Betinna is gemaakt, en wordt avonds opgehaald. De dag wordt weer besloten met een diner in onze privé eetzaal.



20 und mehrere TD21 und TE21. Zudem besuchte uns ein Bekannter des Inhabers des Car Centers mit einem Graber. Es wurde versucht Manfreds Alvis zu reparieren, aber die Riemenscheibe ist schwer zu erreichen und der Versuch scheiterte. In der Zwischenzeit war auch die Motorhaube von Guido Hauptmanns TB14 offen: es gab ein Ticken im Motor. Man vermutete ein tickendes Ventil. Der Inhaber bot uns an, die Werkstatt seiner Firma aufzusuchen, die sich in der Nähe des Hotels befand. Vorher erhielten wir von ihm einen Vortrag über seine Firma und die Lage am Markt für Oldtimer. Dabei stand er vor einem großen Alvis-Logo. Schließlich zeigte er uns noch seinen persönlichen Alvis: ein sehr frühes TD 21 Cabrio, das erste in Schottland. Es war nur noch eine kurze Fahrt zum Hotel, sodass auch die Unglücklichen bei vor-sichtiger Fahrweise das Hotel erreichen konnten.

Mittwoch 12-07-23 Sonne - Regen - Sonne.

Manfred und Guido fahren zur Werkstatt in der Nähe des Hotels. Manfreds Alvis wird dort repariert, bei Guido wird festgestellt, dass es kein tickendes Ventil ist, sondern dass das Ticken tiefer aus dem Motor kommt. Ein Grund, nicht mit den TB14 weiter zu fahren. Im Speed 20 gesellen sich Christa und Bettina zu uns. Die erste Postleitzahl des Tages führt uns zur Abtei Rievault, die in einem Tal liegt und sehr beeindruckend ist. Wir hatten reichlich Zeithier herumzulaufen und zahlreiche Fotos in einer sonnenverwöhnten Landschaft zu machen. Die Route führte zurück nach Helmsley, einer netten kleinen Stadt mit angenehmen Einkaufsstraßen. Die Gruppe teilte sich auf und traf sich an

den verschiedenen Orten wieder. Es wurde zu Mittag gegessen, ein Eis genossen und schließlich die Fahrt nach Pickering fortgesetzt. Inzwischen begann es leicht zu regnen. Unterwegs wurde der Regen stärker und bei der Ankunft in Pickering war kein Parkplatz zu finden. Zudem regnete es noch stärker. Nach Rücksprache mit den Damen auf dem Rücksitz heißt es dann: zurück zum Hotel. Unterwegs kommt die Nachricht, dass Manfreds Alvis noch nicht fertig ist, die Reparatur hatte nicht den gewünschten Erfolg. Die Arbeit daran wird morgen fortgesetzt. Dann wird es wieder trocken und die Sonne beginnt wieder zu scheinen. Riet und ich fahren nach Malton, um Schuhe zu kaufen: ich habe sie in Amsterdam vergessen und habe nur Sandalen dabei, die für das englische Wetter nicht geeignet sind. Im Schuhgeschäft treffen wir Chris Taylor vom Alvis Firebird, der ebenfalls Schuhe anprobiert, aber so beschäftigt ist, dass er nicht auf unsere Begrüßung reagiert. Dem Schuhladenbesitzer erkläre ich, dass wir ihn durch die gleiche Automarke kennen, und dass er uns ohne Auto nicht

Donnerdag 13-07-23 hele dag zon!

De Alvis van Manfred is klaar met een noodoplossing, de fan is verwijderd zodat deze geen schade kan aanrichten aan de radiator, met de elektrische fan kan zonder problemen verder gereden worden, de poelie zit redelijk vast. Op deze dag hebben we maar 1 postcode, en deze is van Crosmont waar de stoomtrein vertrekt. Dit is de North Yorkshire Moors Railway, bekend van vele films die hier zijn opgenomen waaronder ook de Harry Potter films. De reis gaat van Crosmont naar Pickering, en weer terug. Heen met ons rijtuig direct achter de stoomloc, terug aan het eind van de trein wat een mooi uitzicht bood. Er was een lunch geregeld tijdens de rit die weer door het mooie landschap van de Moors voert. Heen een uitgebreide lunch en terug de nagerechten, alle van hoge kwaliteit. Na de treinreis was iedereen vrij om te doen wat hij wil, een aantal zijn de kust gaan bezoeken, veel toeristische attracties daar. Riet en André hebben een alternatieve route genomen naar de plaatsjes die we vanwege de regen niet bezocht hadden. De rit ging via zeer smalle en vaak steile landweggetjes, in een verlaten landschap. Voor mij hard werken in de Alvis, Riet doodsbang dat het mis zou gaan. Uiteindelijk zijn we weer veilig in het hotel aangeland, en werd de dag weer op de traditionele wijze afgesloten. Tijdens dit laatste diner in het hotel heeft Jan-Peter Eichhorn een dankwoord uitgesproken en diverse Alvis vrienden herdacht die de afgelopen periode zijn overleden. Franz Otto heeft nog een oproep gedaan voor deelname aan Classic Days.



Vrijdag 14-07-23 hele dag regen!

Voor vrijdag stonden er twee postcodes op het programma, één van Bowcliffe Hall, en één van de ferry in Hull. Bij Bowcliffe Hall konden de auto's op een gereserveerd grasveld opgesteld worden. We werden daar onder andere door John Fox van The Alvis Archive Trust ontvangen. Helaas de hele dag regen, wel een afsluiting in traditionele Engelse stijl. André en Riet zijn wat eerder naar Bowcliffe Hall vertrokken omdat ik een paviljoen op het terrein wilde bezoeken waar ik bij het vorige bezoek niet aan toe was gekomen, namelijk de Blackburn Wing. Dit ontwerp heeft een aantal architectuur prijzen gewonnen, en terecht. Een reportage en beschrijving bewaar ik voor een volgende Triangel, dit artikel is al aan de lange kant. In de Bowcliffe Drivers Club was een lunch gereserveerd. Deze lunch was weer van hoge kwaliteit en een mooie afsluiting van deze North Yorkshire Tour, met dank aan Huw Jones en Manfred Fleischmann. Na de lunch was er uitgebreid de tijd om door Bowcliffe

erkennt. Ein mir bekanntes Phänomen, auch ich habe diese Anomalie. Im Hotel hat Huw Jones für Guido und Maike einen Anhänger für ihren Alvis organisiert, am Freitag geht es damit zur Fähre in Hull. Der Alvis von Franz und Bettina ist fertig, er wird am Abend abgeholt. Der Tag wird wieder mit einem Abendessen in unserem privaten Speisesaal abgeschlossen.



Donnerstag 13-07-23 Den ganzen Tag Sonnenschein!

Manfred's Alvis ist fertig, der Lüfter ist ausgebaut, damit er den Kühler nicht beschädigen kann. Mit dem elektrischen Lüfter lässt es sich problemlos weiterfahren, die Riemenscheibe ist vernünftig befestigt. An diesem Tag haben wir nur eine Postleitzahl, und zwar die von Crosmont, wo der Dampfzug abfährt. Das ist die North Yorkshire Moors Railway, bekannt aus vielen Filmen, die hier gedreht wurden, darunter auch die Harry Potter-Filme. Die Fahrt geht von Crosmont nach Pickering und wieder zurück. Auf der Hinfahrt mit unserem für uns reservierten Salonwagen direkt hinter der Dampflokomotive, auf der Rückfahrt am Ende des Zuges, was eine schöne Aussicht bot. Wären Fahrt gab es ein üppiges Mittagessen mit Dessert und Getränken aller Art: alles von hoher Qualität. Die schöne Landschaft des Moors war beeindruckend. Nach der Zugfahrt konnte jeder tun, was er wollte: einige besuchten die Küste, wo es viele Touristenattraktionen gibt. Wir nahmen eine alternative Route zu den Städten, die wir vorher wegen des Regens nicht besucht hatten. Die Fahrt ging über sehr enge und oft steile Landstraßen in einer eher trostlosen Landschaft. Für mich war es harte Arbeit im Alvis, Riet hatte Angst, dass etwas schief gehen könnte. Schließlich kamen wir wohlbehalten im Hotel an und der Tag wurde wieder einmal auf traditionelle Weise abgeschlossen. Während dieses letzten Abendessens im Hotel hielt Jan-Peter Eichhorn eine Dankesrede und erinnerte an mehrere Alvis-Freunde, die kürzlich verstorben waren. Franz rief noch einmal zur Teilnahme an den Classic Days auf.



Hall te lopen en diverse ruimten te bewonderen. Manfred had David Culshaw uitgenodigd, auteur van diverse Alvis boeken. David was zeer geïnteresseerd in het boek Alvis in Nederland, gelukkig had ik een exemplaar in de Alvis liggen met Engelse vertaling die ik heb kunnen overhandigen. De rit van Bowcliffe Hall naar de ferry was geen aangename belevenis in een vooroorlogse Alvis, één grote regenbui tot aan de ferry, met vrachtwagens die je rakelings inhalen en een watergordijn voor je uitspreiden. Maar we hebben het weer ongeschonden gehaald naar de ferry waar de trailer met de TB14 van Guido en Maike gereed stond om weer aan boord te gaan. Bij de Engelse douane moest de Alvis even apart genomen worden, de beambte vroeg of dit alles van mij was, waar ik geweest was en of ik messen bij me had. Het leek er op dat ze de Alvis wilden bekijken. Na deze controle konden we ongehinderd de ferry op.



Freitag 14-07-23 ganztägiger Regen!

Für Freitag waren zwei Ausfahrten geplant, eine nach Bowcliffe Hall und eine zu der Fähre in Hull. In Bowcliffe Hall konnten die Autos auf einer reservierten Wiese abgestellt werden. Dort wurden wir u.a. von John Fox vom Alvis Archive Trust begrüßt. Leider regnete es den ganzen Tag, aber es war ein Abschluss im traditionellen englischen Stil. Wir machten uns etwas früher auf den Weg nach Bowcliffe Hall, da ich einen Pavillon auf dem Gelände besichtigen wollte, zu dem ich bei meinem letzten Besuch keine Gelegenheit hatte, nämlich den Blackburn Wing. Dieser Entwurf hat eine Reihe von Architekturpreisen gewonnen, und das zu Recht. Einen Bericht und eine Beschreibung habe ich mir für ein zukünftiges Triangel auf, denn dieser Artikel ist schon recht lang. Das Mittagessen war im Bowcliffe Drivers Club reserviert. Dieses Mittagessen war wieder von hoher Qualität und ein schöner



Zaterdag 15-07-23 Zon!

Geen postcode meer, maar na de douane controle verzamelen om afscheid van elkaar te nemen, en huiswaarts te keren. Tijdens het passeren van de Nederlandse douane maakte Manfred en Christa heftige gebaren naar ons, wij keken naar links en daar kwamen ongeveer 15 diepladers met Alvis Salamander bluswagens voorbij, waarschijnlijk bestemd voor Oekraïne, wat een toeval. Guido en Maike gingen eerst naar hotel New York in Rotterdam, en daarna naar zijn auto met aanhanger in de buurt van Rotterdam. Manfred en Christa naar Maarsse om de auto om te wisselen en de 40e verjaardag van hun dochter in Utrecht te vieren, en de volgende dag weer huiswaarts te keren.

Uw reporter:
André Hillebrand



Abschluss dieser North Yorkshire Tour: wir danken Huw Jones und Manfred Fleischmann. Nach dem Mittagessen gab es genügend Zeit, um durch Bowcliffe Hall zu gehen und die verschiedenen Räume zu bewundern. Manfred hatte David Culshaw, Autor mehrerer Alvis-Bücher, eingeladen. David war sehr an dem Buch "Alvis in Nederland" interessiert, glücklicherweise hatte ich ein Exemplar mit englischer Übersetzung im Alvis, das ich ihm überreichen konnte. Die Fahrt von Bowcliffe Hall zur Fähre war keine angenehme Erfahrung in einem Vorkriegs-Alvis: ein großer Regenschauer auf dem ganzen Weg zur Fähre, mit Lastwagen, die einen rücksichtslos überholten und einen Wassernebel vor einem ausbreiteten. Aber wir schafften es unbeschadet zur Fähre, wo der Anhänger mit Guidos und Maikes TB14 bereitstand. Am englischen Zoll wurde unser Alvis erst einmal zur Seite gewunken und untersucht: der Beamte fragte, ob das alles mir gehöre, wo ich gewesen sei und ob ich Messer dabei hätte. Es schien, als wollten sie einen Blick auf den Alvis werfen. Nach dieser Kontrolle wurden wir ungehindert auf die Fähre gelassen.

Samstag 15-07-23 Sonne!

Keine Postleitzahl mehr, aber nach der Zollkontrolle treffen wir uns, um uns zu verabschieden und nach Hause zu fahren. Als wir den niederländischen Zoll passierten, machten Manfred und Christa heftige Handzeichen, wir schauten nach links und dort fuhren etwa 15 Tieflader mit Alvis Salamander Feuerwehrautos vorbei, wahrscheinlich für die Ukraine bestimmt, was für ein Zufall. Guido und Maike fuhren zuerst zum Hotel New York in Rotterdam und dann zu ihrem Auto mit Anhänger in der Nähe von Rotterdam. Manfred und Christa fuhren nach Maarsse, um das Auto zu wechseln und dann nach Utrecht, um den 40. Geburtstag ihrer Tochter zu feiern, und kehrten am nächsten Tag nach Hause zurück.

Ihr Reporter:
André Hillebrand





Eagle rally 7-8-9 juli 2023

Loes Soffers



Eagle-Rallye 7. 8. 9. Juli 2023

Hans en Frederike van Tongeren hadden het op zich genomen om deze rally te organiseren, wat iedere keer weer een hele klus is! Wij waren donderdags al van huis vertrokken naar Harderwijk om zeetong te eten bij Johannes, heel groot en heel lekker! Vrijdagss'morgens gingen we naar Kampen om een oude tante van 95 jaar te bezoeken, s'middags naar Eerbeek getoerd voor het Alvisweekend. Het is een heel erg warm weekend geworden, boven de 30 graden.

Toen we aankwamen ingecheckt, er waren drie gebouwen, wij zaten in het koetshuis. Er waren al een paar mensen naar The Gallery in Brummen, ik heb gehoord dat het de moeite waard was. Zoals gewoonlijk eerst lekker buiten geborrelt en tegen 19 uur naar het diner in het hoofdgebouw. Bij het inchecken konden we alvast onze voorkeur doorgeven, je kon kiezen uit drie voor, hoofd en desserts, alles was even lekker! Nog even napraten en borrelen en hup naar bed! Zaterdagmorgen genoten we van een heerlijk ontbijt, de laatste deelnemers waren ondertussen gearriveerd en kregen we om 9.15 de briefing.



We vertrokken naar Vaassen via een prachtige route richting Klarenbeek en Teuge, waar we om het hele vliegveld heen reden. In Vaassen aangekomen gingen we naar kasteel de Cannenburch, waar we een rondleiding kregen over de geschiedenis van de vroegere bewoners, er was nog best wel veel bewaard gebleven, o.a. wandbekleding en het oorspronkelijke bed met de oorspronkelijke bekleding, beiden heel voorzichtig gerestaureerd. De keuken was ook prachtig om te zien, er stond een enorm gietijzeren fornuis, die men doormidden was geweest om het de keuken in te krijgen. Wij weten nu ook wat het geheim van de smid is, een grote zware ijzeren kist, gemaakt door een smid, waar hij een geheim slot in had gemaakt. De kist was bedoeld om geld en of kostbaarheden in te bewaren, om hem te openen drukte je ergens aan de zijkant een knopje in, bovenop de kist sprong een vierkantje omhoog, die je zo niet kon zien, dat kon je openen en voila! Een sleutelgat!

Ook de betekenis van iemand een poot uitdraaien zag je hier. Er stond een vitrinekast, als je de onderste lade eruit

Hans und Frederike van Tongeren hatten es auf sich genommen, die Eagle-Rallye zu organisieren, was, wie uns bekannt, eine Menge Arbeit ist

Bereits am Donnerstag fuhren wir von zu Hause nach Harderwijk, um bei ‚Restaurant Johannes‘ Seezunge zu essen, die sind dort sehr groß und sehr lecker!

Am Freitagmorgen fuhren wir nach Kampen, um eine alte Tante von 95 Jahren zu besuchen, am Nachmittag fuhren wir dann nach Eerbeek zum Alvis Wochenende.

Es stellte sich heraus, dass es ein sehr heißes Wochenende war, über 30 Grad.

Als wir ankamen, checkten wir zuerst ein, es gab drei Gebäude, unser Zimmer war im ‚Koetshuis‘.

Einige Teilnehmer hatten schon Eingecheckt und waren bereits auf dem Weg zu The Gallery in Brummen, ich habe gehört, dass es einen Besuch wert sein soll.

Wie immer haben wir zuerst draußen auf die Terrasse etwas getrunken und sind dann um 19 Uhr zum Abendessen in das Hauptgebäude gegangen.

Beim Einchecken konnten wir bereits unsere Menü wahl bekanntgeben, man konnte zwischen drei Vorspeisen, Hauptgerichten und Desserts wählen, alles war sehr lecker! Nach dem essen gab es noch ein kurzes zusammen sein bei einem Glas Wein und dann ging es ab ins Bett!

Am Samstagmorgen genossen wir ein leckeres Frühstück. Auch die letzten Teilnehmer waren inzwischen eingetroffen und wir bekamen um 9.15 Uhr das Briefing.



Wir machten uns auf den Weg nach Vaassen über eine schöne Strecke in Richtung Klarenbeek und Teuge, wo wir das gesamte Flugplatz umrundeten. In Vaassen angekommen, besuchten wir Schloss de Cannenburch, wo wir eine Führung bekamen, bei der uns die Geschichte der ehemaligen Bewohner erklärt wurde. Vieles war erhalten geblieben, darunter die Tapeten an den Wänden und das Originalbett mit seinen Originalpolstern, beides sehr sorgfältig restauriert. Auch die Küche war wunderschön um anzusehen, mit einem riesigen gusseisernen Herd, den man in zwei Hälften geteilt hatte, um ihn in die Küche zu bekommen. Wir kennen jetzt auch das Geheimnis des Schmieds. Eine große schwere Eisentruhe, die von einem Schmied angefertigt wurde und in



haalde zag je aan beide zijanten een stokje, als je die eruit haalde kon je de poot open draaien, in die poot zaten kleine laadjes om je geheimen in te bewaren. Van Vaassen uit gingen we naar Terwolde, waar we bij brasserie Kriebelz de lunch gebruikten, alles was heerlijk en gezellig!



Tegen 14.30 vertrokken we weer richting Eerbeek waar we om 16.30 gingen borrelen met lekkers erbij (aangeboden door Hans van Tongeren ter gelegenheid van zijn aanstaande 80e verjaardag op in augustus (redactie)). Jan Maarten trakteerde ons op bitterballen. Heerlijk! En iedere keer weer een fijne verrassing! Heel hartelijk bedankt Jan Maarten. Om 18.00 was er BBQ heerlijk om bij dat warme weer buiten te eten, gezelligheid ten top! Als toetje kwam er een ijscokar en kon iedereen ijs halen. Het was een super gezellig weekend!

Frederike en Hans heel erg bedankt voor de organisatie! Wat toch vaak een hele klus is! Wij zijn de volgende dag na het ontbijt naar huis gegaan. De weerberichten gaven code oranje af, er zou slecht weer komen met onweer, regenbuien en grote hagelstenen. We zijn goed thuis gekomen, de Alvis fijn in de garage, laat maar komen het slechte weer. In Hoogerheide alleen maar een beetje onweer en fijn voor de tuin, een mals regenbuitje.

Allemaal tot ziens!

der er ein geheimes Schloss eingebaut hatte. Um die Truhe zu öffnen, drückte man irgendwo an der Seite auf einen Knopf, und oben auf der Truhe sprang ein Quadrat auf, das vorher nicht zu sehen war, und das enthielt ein Schlüsselloch, und so konnte man die Truhe öffnen.

Hier wurde auch anschaulich gemacht, was es bedeutet, "iemand een poot uitdraaien" auf Deutsch „jemandem zu benachteiligen“. Es gab eine Vitrine, und wenn man die unterste Schublade herausnahm, konnte man auf beiden Seiten einen Holzstab herausnehmen, und dann konnte man das Bein öffnen, das kleine Schubladen enthielt, um kleine Wertsachen zu bewahren. Von Vaassen aus fuhren wir nach Terwolde, wo wir in der Brasserie Kriebelz zu Mittag aßen, alles war lecker und gemütlich!



Gegen 14.30 Uhr fuhren wir wieder nach Eerbeek, wo wir um 16.30 Uhr Getränke und Leckereien zu uns nahmen (Präsentiert von Hans van Tongeren anlässlich seines bevorstehenden 80. Geburtstages im August (Redaktion)). Jan Maarten verwöhnte uns mit Bitterballen. Köstlich! Und jedes Mal eine schöne Überraschung! Vielen Dank an Jan Maarten. Um 18.00 Uhr wurde gegrillt, bei dem warmen

Wetter draußen zu essen, macht Spaß! Zum Nachtisch kam ein Eiswagen und jeder konnte sich ein Eis holen. Es war ein super lustiges Wochenende!

Frederike und Hans, vielen Dank für die Organisation! Das ist oft eine ganz schöne Arbeit! Am nächsten Tag sind wir nach dem Frühstück nach Hause gefahren. Die Wettervorhersage meldete Code Orange, es sollte schlechtes Wetter mit Gewitter, Regenschauern und großen Hagelkörnern geben. Wir kamen gut nach Hause, der Alvis stand in der Garage, das schlechte Wetter konnte kommen. In Hoogerheide gab es nur ein kleines Gewitter und gut für den Garten, ein zarter Regenschauer.

Alle bis bald!



Verlag Eagle rally zondag 9 juli.

Rob Claasen - registersecretaris

Na een erg warme nacht en het ontbijt, was iedereen weer mooi op tijd present voor de briefing. De rit ging vandaag via Loenen en Otterloo naar het Ford museum in Beekbergen.

De temperatuur was nog goed dragelijk bij het wegrijden en de route was prachtig, gevarieerd en mooi rustig met weinig drempels. Er zaten een paar mooie onverharde stukjes door het bos tussen. De routebeschrijving was perfect en iedereen kwam mooi op tijd aan bij het Ford Museum "Tullekensmolen".

De temperatuur was inmiddels weer aardig opgelopen, maar in het museum waar we met koffie werden ontvangen was het aangenaam koel. Het museum is gevestigd in een monumentale watermolen uit 1535.

In het museum is een deel van de collectie van zo'n 30 auto's van Nico Bredenoord te zien. De collectie wordt regelmatig gewisseld en er stonden verschillende oude Fords. Je kunt de auto's goed bekijken omdat je er vrij om heen kan lopen. Er staat ook een brandweerauto bij en de sirene werkt nog prima zoals we konden horen. De auto's zijn vroege Fords vanaf 1907 tot 1935. Het model A is goed vertegenwoordigd en de auto's zijn allemaal in originele kleuren zo veel mogelijk prachtig authentiek gerestaureerd. Er staan nog veel meer interessante zaken in het museum. Zo vind je er oude (brom)fietsen, speelgoed, gereedschap en er is nog een waterwiel aanwezig dat vroeger gebruikt werd voor de aandrijving van een papierfabriek. Op het terrein is buiten ook de waterloop voor de molen te zien en er is een tuincentrum gevestigd. Al met al een heel interessant klein museum dat een bezoek zeker waard is.



Die Temperatur war auf dem Weg dorthin noch recht erträglich, und die Strecke war schön, abwechslungsreich und ruhig mit wenigen Bodenwellen. Zwischendurch gab es ein paar schöne unbefestigte Abschnitte durch den Wald. Die Streckenbeschreibung war perfekt und alle kamen pünktlich am Ford-Museum "Tullekensmolen" an. Die Temperatur war

inzwischen stark angestiegen, aber im Museum, wo wir mit Kaffee empfangen wurden, war es angenehm kühl. Das Museum ist in einer monumentalen Wassermühle aus dem Jahr 1535 untergebracht.



Das Museum beherbergt einen Teil der Sammlung von Nico Bredenoord, die etwa 30 Autos umfasst. Die Sammlung wird regelmäßig gewechselt, und es gab mehrere alte Ford-Fahrzeuge. Man kann die Autos gut besichtigen, da man frei um sie herumgehen kann. Es gibt auch ein Feuerwehrauto und die Sirene funktioniert noch gut, wie wir hören

konnten. Die Autos sind frühe Fords von 1907 bis 1935. Das Modell A ist gut vertreten, und die Autos sind alle in den Originalfarben gehalten und so gut wie möglich authentisch restauriert. Im Museum gibt es noch viele andere interessante Sachen. So findet man zum Beispiel alte Mopeds, Fahrräder, Spielzeug, Werkzeuge und es gibt noch ein Wasserrad, das früher eine Papiermühle antrieb. Auf dem Außengelände kann man auch den Wasserlauf vor der Mühle sehen und es gibt ein Gartencentrum. Alles in allem ein sehr interessantes kleines Museum, das einen Besuch wert ist.





De route voerde daarna verder door het mooie, rustige gebied aan de oostelijke kant via Lieren richting Klarenbeek en het dorpje Hall om uiteindelijk weer in Eerbeek uit te komen bij restaurant "de Korenmolen" voor een heel goed verzorgd lunch buffet. We werden vriendelijk ontvangen door de eigenaar. Er was een mooie schaduwrijke plek voor ons opgesteld in het gazon.

Na de lunch werd er uitgebreid afscheid genomen en gingen de meesten snel op pad om weer voor het dreigende onweer (en de formule1 race) thuis te zijn. Frederike en Hans hadden weer enorm hun best gedaan om het perfect te organiseren en het iedereen naar de zin te maken. Dat is prima gelukt en daarvoor onze dank!

Rob Claasen



Danach ging es weiter durch die schöne, ruhige Gegend auf der östlichen Seite über Lieren in Richtung Klarenbeek und das Dorf Hall, um schließlich wieder in Eerbeek im Restaurant "de Korenmolen" zu einem sehr guten Mittagsbuffet zu landen. Wir wurden vom Besitzer freundlich empfangen. Auf der Wiese wurde uns ein schönes schattiges Plätzchen eingerichtet.

Nach dem Mittagessen wurde ausgiebig Abschied genommen und die meisten machten sich schnell auf den Weg, um vor dem drohenden Gewitter (und dem Formel-1-Rennen) wieder zu Hause zu sein. Frederike und Hans hatten wieder ihr

Bestes gegeben, um alles perfekt zu organisieren und dafür zu sorgen, dass sich jeder wie zu Hause fühlte. Sie haben einen großartiges Wochenende Organisiert und wir bedanken uns dafür!

Rob Claasen



Onze kennis- making met AOCN.

Fred en Corrie Belder

April 2023 zijn wij, Corrie en Fred Belder, de trotse eigenaren geworden van de Alvis met kenteken AM-27-56. Wij hebben deze auto aangekocht via Jan Altena, eigenaar van Altena Classic Service in Gramsbergen. De laatste 20 jaar zijn wij eigenaar geweest Van een 57er MGA 1500. Met deze auto



hebben we op een vrij eenvoudige manier tochten gemaakt in Denemarken, Zweden, Noorwegen, Duitsland en natuurlijk de Benelux landen, kamperen in een tentje met een simpele kampeeruitrusting een MGA heeft nu eenmaal weinig "laadvermogen". Ondanks deze beperking hebben wij onze ritten met Betty altijd heel prettig gevonden. Wij geven onze auto altijd een naam, de naam van onze MGA was in jaren 50 stijl 'Betty Boop'. Al een aantal jaren waren wij op zoek naar een auto waarmee we wat comfortabeler kunnen reizen. Zoekprofiel: een bijzondere, betrouwbare en comfortabele reisauto van Engelse makelij, bij voorkeur met bouwjaar jaren 50, dit omdat wij beide in de jaren 50 geboren zijn.

In april 2023 vond ik bij Altena Classic Service wat foto's van een Alvis TC21/100, een Nederlandse auto met een bekende geschiedenis en een goede staat van onderhoud, eigenlijk precies wat wij in een auto zochten.

De foto's hadden op ons een heel hoog "deze moet het worden gehalte". De

staat van onderhoud, de gedetailleerde geschiedenis, de kleurstelling het exterieur en interieur maakten zelfs digitaal echt indruk. De merknaam Alvis kende ik wel maar verder ook niet. Dezelfde avond heb ik een afspraak gemaakt om de auto te zien. Na de bezichtiging de volgende dag wisten wij, deze prachtige auto moest het worden, en dat we door omstandigheden pas twee weken later de noodzakelijk geachte proefrit maakten was voor ons wel vervelend maar niet meer dan dat. Na de proefrit, de inspectie op de brug en nog een tiental vragen waren wij overtuigd en hebben we de deal rondgemaakt. Eind april stond de auto op onze naam voor de deur, wat een plaatje, we zijn er enorm blij mee en veel mensen in onze omgeving zijn het met ons eens! Direct een prijsvraag uitgeschreven in het gezin wie de meest geëigende naam voor deze mooie auto kon bedenken. Verschillende namen passeerden de revue maar uiteindelijk hebben we besloten om onze mooie dame tot



Unser erster Kontakt mit dem AOCN.



Im April 2023 wurden wir, Corrie und Fred Belder, stolze Besitzer des Alvis mit der Kennzeichen AM-27-56. Wir kauften dieses Auto durch Jan Altena, Inhaber von Altena Classic Service in Gramsbergen. In den letzten 20 Jahren haben wir einen 57er MG A 1500 besessen. Mit diesem Auto haben

wir Reisen in Dänemark, Schweden, Norwegen, Deutschland und natürlich den Benelux-Ländern gemacht, und zwar auf recht einfache Art und Weise, mit einem Zelt und einfacher Campingausrüstung, denn ein MGA hat einfach wenig "Nut-zlast". Wir haben unserem Auto immer einen Namen gegeben, der Name unseres MG A war im Stil der 1950er Jahre "Betty Boop". Seit mehreren Jahren waren wir auf der Suche nach einem Auto, mit dem wir etwas komfortabler reisen können. Suchprofil: ein einzigartiges, zuverlässiges und komfortables Reiseauto englischer Marke, vorzugsweise mit Baujahr 50er Jahre, da wir beide in den 50er Jahren geboren sind. Im

April 2023 fand ich bei Altena Classic Service einige Fotos eines Alvis TC21/100, ein niederländisches Auto mit bekannter Geschichte und gutem Zustand, eigentlich genau das, was wir von einem Auto erwarteten. Die Fotos hatten einen sehr hohen "das muss es sein"-Effekt auf uns. Der Zustand des Wagens, die detaillierte Geschichte, die Farbgebung des Exterieurs und des

Interieurs, sogar digital, haben uns wirklich beeindruckt. Ich kannte den Markennamen Alvis, aber sonst nichts. Noch am selben Abend machte ich einen Termin zur Besichtigung des Wagens. Nach der Besichtigung am nächsten Tag wussten wir, dass dieses schöne Auto das Richtige für uns sein würde. Dass wir die notwendige Probefahrt aufgrund der Umstände erst zwei Wochen später machen konnten, war für uns zwar ärgerlich, aber nicht mehr als das. Nach der Probefahrt, der Besichtigung auf der Hebebühne und einem Dutzend weiterer Fragen waren wir überzeugt und schlossen das Geschäft ab. Ende April wurde das Auto auf unseren Namen zugelassen, was für ein tolles Auto, wir sind sehr glücklich damit und viele Leute in unserem Umfeld stimmen uns zu! Wir haben sofort einen Wettbewerb in der Familie veranstaltet, um den passendsten Namen für dieses schöne Auto zu finden. Mehrere Namen kamen in die engere Wahl, aber am Ende haben wir beschlossen, unsere schöne Dame Mabel zu taufen,

Mabel te dopen, een gracieuze naam die heel goed bij deze Grey Lady past. De eerste weken hebben we veel kilometers gereden om de auto te leren kennen en eventuele nuppen en eigenaardigheden op te sporen, maar buiten een kortsluiting waardoor de claxon bleef loeien, voelde de auto goed aan.

Het was al snel vertrouwd om met de auto onderweg te zijn en we treffen geen gekkigheden aan. Met onze Mabel leek het ons leuk om lid te worden van een autoclub, en deel te nemen aan club activiteiten. In het verleden was voor de club activiteiten weinig ruimte maar nu gaan we ervoor!

We besloten contact te leggen met de AOCN, en via de secretaris Andre besloten we om ons aan te melden als lid. De uitnodiging voor de Fire Flight kwam voor ons net te snel, ik kende Mabel nog niet goed genoeg om direct met haar naar Duitsland te vertrekken. Maar de Eagle Rally schreven we ons graag voor in. Dit evenement stond gepland op 7,8 en 9 juli 2023 in de omgeving van Eerbeek. De voorpret begint met het ontvangen van het programma en de verdere gegevens alsook de GPX routebestanden.

Deze bestanden waren voor ons een uitdaging om in te laden in het door ons gebruikte route systeem. Op vrijdag ochtend maken we de auto klaar en vertrekken we naar Eerbeek.

De mooie rit van vanmorgen gaat van Rotterdam via de Alblasterwaard richting Gorinchem langs de Linge naar Leerdam, Wijk bij Duurstede, Rhenen, Veenendaal en via de Veluwe richting Apeldoorn, en dan door naar Eerbeek ruim 170 km op de binnendoor wegen kost ons bijna 4 uur maar met het prachtige weer is het zeker de moeite waard. Rond half drie zijn we bij landgoed Eerbeek waar we bijzonder hartelijk ontvangen worden door Frederike en Hans en een aantal andere leden die er dan al zijn. Wanneer ook de andere deelnemers aankomen zijn wij druk met onszelf introduceren. We proberen gezichten aan namen te knopen en deze te onthouden wat dan niet meevalt maar in de toekomst zeker goed gaat komen.

De sfeer is gemoedelijk en gezellig, we krijgen een kamer in het hotel en gaan de omgeving wat verkennen. Er is een fijn diner in het hotel en we raken we aan de praat met verschillende leden, waaronder ook Jan Maarten ten Bos, één van de vorige eigenaren van onze auto. Daar viel dus genoeg te bespreken en te informeren. We voelen ons direct erg welkom in dit gezelschap. Zaterdag na het ontbijt krijgen we een briefing over de rit en de verdere planning die dag, we vertrekken in de richting van Vaasen via mooie kronkelende wegen naar kasteel de Cannenburgh, onderweg krijgen we veel duimpjes van mensen die onze mooie auto's wel kunnen waarderen. Bij het kasteel parkeren we de auto's op de binnenplaats. We ervaren het als een mooie ontmoeting tussen oude geschiedenissen, de auto's vormen een mooi voorbeeld van de ontwikkelingen in de tijd van de automobiellindustrie en zijn goed voor mooie plaatjes. Aldaar krijgen we in twee groepen een rondleiding door het prachtige gerestaureerde kasteel. Na de rondleiding en foto's op het bordes van het kasteel vertrekken we wederom via mooie wegen, die maar weer bevestigen wat een geweldig mooie natuur we nog steeds hebben in Nederland, in de richting van brasserie Kriebelzin Terwolde. We kunnen daar de auto's mooi parkeren en hebben een gezellige tafel met een fijne lunch. Na de lunch de volgende rit richting Eerbeek ook weer een mooie rit met prachtig weer, helaas raken we aan het einde de route kwijt en na wat zoek besluiten via een alternatieve route naar landgoed Eerbeek te rijden. Op het landgoed worden we getrakteerd op bubbels voor de verjaardag van Hans van Tongeren, aansluitend is er

ein eleganter Name, der sehr gut zu dieser Grey Lady passt. In den ersten Wochen sind wir viele Kilometer gefahren, um das Auto kennenzulernen und eventuelle Macken zu entdecken, aber abgesehen von einem Kurzschluss, der die Hupe permanent aufheulen ließ, fühlt sich das Auto gut an. Es war schnell vertraut, mit dem Auto unterwegs zu sein und wir sind auf keine Macken gestoßen. Mit unserer Mabel dachten wir, dass es Spaß machen würde, einem Autoclub beizutreten und an den Clubaktivitäten teilzunehmen. In der Vergangenheit gab es nur wenig Zeit für Clubaktivitäten, aber jetzt haben wir es geschafft! Wir beschlossen, uns mit dem AOCN in Verbindung zu setzen, und über dessen Sekretär André beschlossen wir, uns als Mitglieder anzumelden. Die Einladung zum Fire Flight kam für uns einfach zu früh, ich kannte Mabel noch nicht gut genug, um mit ihr sofort nach Deutschland zu fahren. Aber für die Eagle Rally haben wir uns gerne angemeldet. Diese Veranstaltung war für den 7., 8. und 9. Juli 2023 in der Gegend von Eerbeek geplant. Die Vorfreude beginnt mit dem Erhalt des Programms und weiterer Details sowie der GPX-Routendateien. Diese Dateien waren eine Herausforderung für uns, in das von uns verwendete Navigationssystem zu laden. Am Freitagmorgen bereiten wir das Auto vor und fahren nach Eerbeek. Die schöne Fahrt an diesem Morgen geht von Rotterdam über Alblasterwaard nach Gorinchem, entlang der Linge nach Leerdam, Wijk bij Duurstede, Rhenen, Veenendaal und über die Veluwe nach Apeldoorn, und dann weiter nach Eerbeek. Für die 170 km auf Nebenstraßen brauchen wir fast 4 Stunden, aber bei dem schönen Wetter lohnt es sich auf jeden Fall. Gegen halb zwei sind wir auf dem Landgut Eerbeek, wo wir von Frederike und Hans und einigen anderen Mitgliedern, die zu diesem Zeitpunkt schon da sind, herzlich empfangen werden. Als die anderen Teilnehmer eintreffen, sind wir damit beschäftigt, uns vorzustellen. Wir versuchen, den Namen Gesichter zuzuordnen und uns an sie zu erinnern, was nicht leicht ist, aber zu gegebener Zeit gelingt. Die Atmosphäre ist gesellig und freundlich, wir beziehen ein Zimmer im Hotel und erkunden die Gegend. Es gibt ein leckeres Abendessen im Hotel und wir kommen mit mehreren Mitgliedern ins Gespräch, darunter Jan Maarten ten Bos, einer der Vorbesitzer unseres Autos. Es gab also viel zu besprechen und zu informieren. Wir fühlen uns sofort sehr willkommen in dieser Gesellschaft. Samstag nach dem Frühstück bekommen wir eine Einweisung über die Fahrt und die weitere Planung an diesem Tag, wir fahren in Richtung Vaasen über schöne kurvenreiche Straßen zum Schloss de Cannenburgh, auf dem Weg bekommen wir viele Daumen nach oben von Menschen, die unsere schönen Autos zu schätzen wissen. Am Schloss parken wir die Autos im Innenhof. Wir erleben es als eine nette Begegnung zwischen alten Geschichten. Die Autos sind ein schönes Beispiel für die Entwicklungen in der Zeit der Autoindustrie und eignen sich gut für schöne Fotos. In zwei Gruppen werden wir durch das wunderschön restaurierte Schloss geführt. Nach der Führung und die obligatorische Fotos auf der Schlosstreppe ging es wieder weiter über schöne Straßen, die wieder einmal bestätigen, was für eine wunderbare Landschaft wir in den Niederlanden noch haben. Unser Ziel war die Brasserie Kriebelzin in Terwolde. Dort können wir die Autos schön parken und an einem gemütlichen Tisch ein schönes Mittagessen einnehmen. Nach dem Mittagessen geht es weiter in Richtung Eerbeek, eine weitere schöne Fahrt bei herrlichem Wetter, leider verfahren wir uns am Ende und beschließen nach einigem Suchen, eine alternative Route zum Gut Eerbeek zu nehmen. Auf dem Landgut werden wir zum Geburtstag von Hans van Tonger-

een goed verzorgde BBQ wat bijdraagt aan een geslaagde dag en avond. Zondagochtend is er wat onrust over het naderende slechte weer wat is voorspeld, en een aantal leden besluit om na het ontbijt richting huis te gaan, dat is jammer maar begrijpelijk. Wij vertrouwen op de bekende weer app en besluiten het programma af te maken. Na het ontbijt en de briefing wederom een prachtige rit door het bosgebied naar Beekbergen waar we het Ford museum kunnen bezoeken. Het Ford museum is speciaal voor leden van de AOCN open, heel bijzonder. Het museum herbergt een particuliere collectie auto's en memorabilia we hebben er een hele leerzame en leuke morgen. Na het bezoek gaan we aan de laatste rit beginnen richting Eerbeek waar we van een lunch genieten in de Korenmolen. Na de lunch is het tijd om afscheid te nemen voordat iedereen richting huis vertrekt. Door het voorspelde slechte weer besluiten wij om via de kortste route weer naar Rotterdam te rijden, onderweg houden we buienradar nauwlettend in de gaten, en we zien dat we een kwartiertje speling hebben om droog thuis te komen. Zodra we thuis zijn en de auto in de garage staat barst er ook in Rotterdam een flinke bui met veel regen en onweer los, maar we hebben het droog gehaald. Wij kijken terug op een heel geslaagd weekend. We wisten vooraf niet wat ons te wachten zou staan, maar wij hebben zeer geslaagde kennismaking met de club en de aanwezige leden meegemaakt. We hebben ons direct welkom gevoeld waarvoor onze grote dank. Daarnaast willen wij Frederike en Hans van Tongeren hartelijk bedanken voor de organisatie van dit prachtige en tot in de puntjes geregelde weekend. Wij kijken al uit naar het volgende evenement 'de Indian Run' in september 2023 te Limburg.

en mit Sekt verwöhnt, gefolgt von einem gut vorbereiteten Grillfest, das zu einem gelungenen Tag und Abend beiträgt. Am Sonntagmorgen herrscht eine gewisse Unruhe wegen des vorhergesagten schlechten Wetters, und einige Mitglieder beschließen, nach dem Frühstück nach Hause zu fahren, was zwar bedauerlich, aber verständlich ist. Wir verlassen uns auf die bekannte Wetter-App und beschließen, das Programm zu Ende zu bringen. Nach dem Frühstück und dem Briefing geht es noch einmal durch ein schönes Waldgebiet nach Beekbergen, wo wir das Ford-Museum besuchen können. Das Ford-Museum ist speziell für Mitglieder des AOCN geöffnet, etwas ganz Besonderes. Das Museum beherbergt eine private Sammlung von Autos und Memorabilien, wir haben dort einen sehr informativen und lustigen Vormittag. Nach dem Besuch machen wir uns auf zur letzten Fahrt nach Eerbeek, wo wir in der Korenmolen zu Mittag essen. Nach dem Mittagessen ist es Zeit, sich zu verabschieden, bevor wir die Heimreise antreten. Aufgrund des vorhergesagten schlechten Wetters beschließen wir, auf dem kürzesten Weg zurück nach Rotterdam zu fahren. Unterwegs behalten wir das Regenradar genau im Auge und sehen, dass wir ein 15-minütiges Zeitfenster haben, um trocken nach Hause zu kommen. Als wir zu Hause ankamen und das Auto in die Garage stellten, brach auch in Rotterdam ein großer Schauer mit viel Regen und Donner aus, aber wir kamen trocken davon. Wir blicken auf ein sehr erfolgreiches Wochenende zurück. Wir wussten vorher nicht, was uns erwartet, aber wir erlebten eine sehr erfolgreiche Einführung in den Club und die anwesenden Mitglieder. Wir haben uns sofort willkommen gefühlt, wofür unser großer Dank gilt. Wir möchten uns auch bei Frederike und Hans van Tongeren für die Organisation dieses wunderbaren Wochenendes bedanken, das bis ins kleinste Detail durchorganisiert war. Wir freuen uns schon auf die nächste Veranstaltung 'the Indian Run' im September 2023 in Limburg.

Classic Days in Düsseldorf van 4 - 6 augustus 2023



Jochen Belzer

Classic Days in Düsseldorf vom 4. – 6. August 2023

Franz Otto had het idee om de Classic Days te verrijken met enkele Alvis uit de kring van AOCN-leden. En dus had hij dit onvermoeibaar onder de leden gepromoot en ook een stand voor de AOCN op de Classic Days 2023 geregeld.

Op vrijdagavond (4 augustus 2023) arriveerden eerst Christof en Elke Born uit Meinerzhagen met hun TA14 DHC en even later Franz Otto met zijn TE21 en maakten hun overnachting klaar in onze logeerkamers.

Na een uitgebreid diner en een paar flessen rode wijn, reden bovengenoemde Alvis en mijn TD21 DHC op zaterdagochtend naar het "Green Park" terrein, ongeveer 2 km verderop, waar dit evenement sinds vorig jaar wordt gehouden als voortzetting van de eerdere bijeenkomsten in Schloss Dyck.

Ons terrein lag pal naast de British Fun Driver Club uit Münsterland, dus daar troffen we ook Jörn en Ulli Hackländer met hun Jaguar E-Type Coupé en Aki von Bothmer (BMW 3.0 CS), die vorig jaar had geholpen bij de organisatie van de Vuurvluucht in Stemwede.



Er werden kampeertafels en stoelen neergezet en daarna werd er geproost met champagne of wijn; het mag niet onvermeld blijven dat Franz, Elke en Christof in de bijpassende outfits van de beginjaren verschenen. Er volgde een rondleiding over het terrein, en opnieuw werd duidelijk dat een bezoek aan dit evenement meer dan de moeite waard is vanwege de vele aanwezige merken, inclusief oude vrachtwagens en motoren, lijkwagens omgebouwd tot kampeerwagens en vele andere bizarre "handwerkjes", en vooral de vele races op het circuit met de meest uiteenlopende types (Bugatti, Bentley boys - waarin ook een SilverEagle (?) reed, Mercedes legendes, Le Mans run, Monoposti, etc.).

Franz Otto hatte die Idee, mit einigen Alvis aus dem Kreis der AOCN-Mitglieder die Classic Days zu bereichern. Und so hatte er unermüdlich bei den Mitgliedern dafür geworben und auch für einen Standplatz für den AOCN auf den Classic Days 2023 gesorgt.

Am Freitagabend (4. August 2023) trafen zuerst Christof und Elke Born aus Meinerzhagen mit ihrem TA14 DHC und kurze Zeit später Franz Otto mit seinem TE21 bei uns ein und bereiteten ihr Nachtlager in unseren Gästezimmern vor.

Nach üppigem Abendessen sowie Pils und einigen Flaschen Rotwein fuhren die oben erwähnten Alvis zusammen mit meinem TD21 DHC am Samstagmorgen auf das rd. 2 km entfernte Gelände „Green Park“, auf dem diese Veranstaltung seit letztem Jahr in Fortsetzung der früheren Treffen am Schloss Dyck stattfindet.

Unser Platz war direkt neben dem British Fun Driver Club aus dem Münsterland, so dass wir dort auch Jörn und Ulli Hackländer trafen mit ihrem Jaguar E-Type Coupe sowie Aki von Bothmer (BMW 3.0 CS), der letztes Jahr bei der Organisation des Fire Flight in Stemwede mitgeholfen hatte.



Campingtisch und -stühle wurden aufgebaut und dann erst einmal – mit Sekt oder Wein angestoßen; hierbei soll nicht unerwähnt bleiben, dass Franz, Elke und Christof im passenden Outfit der frühen Jahre erschienen waren. Rundgänge über das Gelände folgten, wobei wieder festzustellen war, dass der Besuch dieser Veranstaltung mehr als lohnenswert ist wegen der zahlreichen Markentreffen, auch alter LKW und Motorräder, zum Camping-anhänger umgebauter Leichenwagen, manch anderer skurriler „Bastelei“, vor allem aber auch der zahlreichen Rennen auf dem Rundkurs mit den unterschiedlichsten Gattungen (Bugatti, Bentley-Boys – bei denen auch ein SilverEagle (?) mitfuhr, Mercedes-Legenden, Le Mans-Lauf, Monoposti, usw.).



Leider nahm dieser Nachmittag ein abruptes Ende, als sich gegen 16 Uhr der Himmel öffnete und sich über uns ergoss. So schnell konnten wir gar nicht unsere Campingsachen einräumen. Zum Teil bis auf die Haut nass, fuhren wir zu uns nach Hause, um dort statt des vorgesehenen Grillens Putenspieße, Würstchen und Spare-rips in der Pfanne anzurichten. Der Abend endete mehr oder weniger in einer Rotweinprobe.

Nach dementsprechend kurzer Nacht starteten wir am Sonntagmorgen erneut zum Green Park, wo bereits der TD21 Ser.2 von Wim und Sue Morrenhof stand, die bereits das Gelände erkundeten. Während unseres Rundgangs gegen 13 Uhr überraschte uns ein weiterer Wolkenbruch, so dass nicht nur wir die Flucht ergriffen, sondern die Organisatoren selbst wegen offizieller Unwetterwarnung ein vorzeitiges Ende der Veranstaltung verkündeten

Helaas kwam er een abrupt einde aan deze middag toen de hemelsluizen opengingen en rond 16.00 uur de regen op ons neerkwamen. Zo snel konden wij onze kampeerspullen niet opbergen! Gedeeltelijk doorweekt reden we naar ons huis om kalkoenspiesjes, worstjes en spareribs in de pan te bereiden in plaats van de geplande barbecue. De avond eindigde min of meer in een proeverij van rode wijn.

Na een navenant korte nacht gingen we zondagochtend weer terug naar het Green Park, waar de TD21 Ser.2 van Wim en Sue Morrenhof al geparkeerd stond. Wim en Sue waren het terrein saan het verkennen. Rond 13.00 uur werden we verrast door een nieuwe stortbui, zo heftig dat we moesten schuilen en voor de de organisatoren de aanleiding een vroegtijdig einde van het evenement aan te kondigden vanwege een officiële stormwaarschuwing.

Hoewel het weer niet meewerkte - wat echt ongebruikelijk is voor deze tijd van het jaar - was het bijwonen van de Classic Days meer dan de moeite waard en kan het alleen maar worden aanbevolen. Het zou leuk zijn als we volgend jaar een groter aantal Alvis konden presenteren; zelfs vanuit Nederland is de weg naar Düsseldorf niet ver (wat we altijd merken met Kerstmis :).

Jochen Belzer



Auch wenn das Wetter nicht mitspielte – was für diese Jahreszeit wirklich ungewöhnlich ist – war die Teilnahme an den Classic Days mehr als lohnenswert und ist nur zu empfehlen. Es wäre schön, wenn wir im nächsten Jahr eine größere Anzahl von Alvis präsentieren könnten; auch von den Niederlanden ist der Weg nach Düsseldorf nicht weit (was wir an Weihnachten ja immer merken :).

Jochen Belzer



Classic Days Düsseldorf 2023 Een gezellig samenzijn met veel regen



Franz Otto

Classic Days Düsseldorf 2023 Von schönen Stunden und viel Regen

Net als vorig jaar werd Classic Days op het beursterrein in Düsseldorf gehouden, van 4 tot en met 6 augustus, dit jaar voor de 16e keer.. De AOCN was hier voor de eerste keer met een clubstand aanwezig. Een mooie gelegen om elkaar weer eens te ontmoeten en onze klassiekers op het beursterrein te verzamelen. De opkomst van AOCN leden was dit jaar nog te overzien - veel leden vermoedden waarschijnlijk al wat voor weer ze konden verwachten.

Op zaterdag waren wij met 3 Alvisen op het beursterrein aanwezig. Wij, dat waren: Jochen Belzer met Petra Hönisch, Christof en Elke Born en ik. Wim en Sue Morrenhof hebben zich op zondag bij ons aangesloten. Jochen en Petra wonen vlakbij het beursterrein en waren zo vriendelijk om ons tijdens het weekend onderdak te verlenen. Hartelijk dank voor jullie gastvrijheid! Op vrijdagavond hebben we direct om de hoek in een uitstekend restaurant gegeten. Hier troffen wij enkele deelnemers aan Classic Days en voor de deur waren al klassiekers te bewonderen. Na een goed ontbijt reden we zaterdag naar de beurs. Daar hadden we een mooie plek direct aan het circuit, naast de "British Fun Drivers" en tegenover de Bugatti Paddock. Onze vrienden en clubleden Jörn en Ulricke Hackländer parkeerden hun Jaguar bij de British Fun Drivers direct achter ons, en we brachten een paar uurtjes samen door. Cristof en Elke waren in stijl gekleed en we begonnen de dag met zonnig weer en een goed humeur. Natuurlijk waren we ook voorzien van picknickstoelen, heerlijk eten en goede - niet alleen niet-alcoholische - drankjes. We maakten een uitgebreide rondgang over het terrein en konden een breed scala aan klassieke auto's van bijna alle merken bewonderen.



Die 16. Classic Days fanden vom 4. bis 6. August wie im Vorjahr auf dem Messeparkplatz in Düsseldorf statt. Erstmals nutzte der AOCN die Möglichkeit, einen Clubstand zu organisieren. Mit wenig Aufwand ist dies eine Möglichkeit, sich zu treffen und mit den alten Autos gemeinsam direkt auf dem Gelände zu parken. Die Resonanz aus dem Club war dieses Jahr noch überschaubar - viele Mitglieder ahnten wohl, welches Wetter uns erwartet.

Am Samstag waren wir mit drei Alvis vertreten. Wir, das waren: Jochen Belzer mit Petra Hönisch, Christof und Elke Born und ich. Am Sonntag kamen noch Wim und Sue Morrenhof dazu. Jochen und Petra wohnen ganz in der Nähe der Messe und waren so freundlich, uns für das Wochenende bei sich aufzunehmen. Herzlichen Dank für die Gastfreundschaft! Wir trafen uns am Freitagabend und waren in einem vorzüglichen Restaurant um die Ecke. Hier waren einige Teilnehmer der Classic Days, und vor der Tür konnten die ersten Klassiker bestaunt werden. Nach einem guten Frühstück fuhren wir am Samstag zur Messe. Dort hatten wir einen schönen Platz direkt an der Rundstrecke, neben den „British Fun Drivers“ und gegenüber des Bugatti Paddocks. Unsere Freunde und Clubmitglieder Jörn und Ulricke Hackländer parkten mit ihrem Jaguar bei den British Fun Drivers direkt hinter uns, und wir verbrachten einige gemeinsame Stunden. Cristof und Elke waren stilecht gekleidet und wir starteten den Tag mit sonnigem Wetter und guter Laune. Natürlich waren wir auch mit Picknickstühlen, leckerem Essen und guten - nicht nur anti-alkoholischen Getränken - versorgt. Wir machten einen ausführlichen Besichtigungsspaziergang und konnten ein breites Angebot



Er stond ook een ALVIS FWD in de paddock. Veel deelnemers deden hun uiterste best goed voor de dag tekomen, vooral in het "Charme&Style" deel. Een hoogtepunt was de start van de Bugatti's op het circuit recht voor ons. De line-up duurde langer dan gepland en de eerste Bugatti begon al te koken voor de daadwerkelijke start terwijl het helemaal niet zo heet was. In de namiddag werden we getroffen door hevige regenbuien en werden we kletsnat. Gelukkig is de weide voorzien van geperforeerde stenen, anders hadden we net als sommige mensen in "Wacken" de week ervoor, onze auto's door tractoren uit de modder moeten laten bevrijden. We zijn toen naar met Jochen en Petra gegaan en hebben daar een gezellige avond gehad. Zondag begon zelfs met wat zonneschijn, in tegenstelling tot de weersvoorspellingen. We waren blij dat Wim en Sue ons vergezelden en een wandeling over het terrein maakten. Maar toen kwam de regen weer. Zelfs in de overdekte snackbar - erg leuk à la Frankrijk - moesten we met paraplu's zitten. We besloten allemaal om rond het middaguur naar huis te gaan. Later kwamen we erachter dat het evenement rond 13:00 werd afgelast vanwege een stormwaarschuwing. De organisatie en ook wij hadden niet veel geluk met het weer. Ondanks het slechte weer waren er toch 35.800 bezoekers.

Voor ons deelnemers was het een mooie ontmoetingsplek met veel leuke contacten.

Voor volgend jaar bestellen we beter weer en proberen voor zaterdagavond een programma op te stellen.

Franz Otto



an Oldtimern fast aller Marken bewundern. Im Fahrerlager war auch ein ALVIS FWD zu sehen. Viele Teilnehmer haben sich richtig Mühe gegeben, besonders im Bereich „Charme&Style“. Ein Höhepunkt war der Start der Bugattis zum Rundkursdirekt vor uns. Die Aufstellung dauerte länger als geplant, und der erste Bugatti fing schon vor dem eigentlichen Start an zu kochen. Dabei war es gar nicht so heiß. Am Nachmittag wurden wir dann von einem heftigen Regen heimgesucht und waren teilweise klitschnass. Zum Glück ist die Wiese mit Lochsteinen versehen, sonst wäre es uns so gegangen wie einigen in „Wacken“ die Woche zuvor, die ihre Autos von Traktoren aus dem Schlamm befreien lassen mussten. Wir haben dann das Weite gesucht und einen netten Abend bei Jochen und Petra verbracht. Der Sonntag begann entgegen der Wettervorhersage sogar mit etwas Sonnenschein. Wir freuten uns, dass Wim und Sue dazu kamen und schlenderten über das Gelände. Aber dann kam doch erneut der Regen. Selbst in einem mit Zeltplanen überdachten Imbiss - sehr nett à la Frankreich - mussten wir mit Regenschirm sitzen. Wir haben dann doch alle gegen Mittag beschlossen nach Hause zu fahren. Später haben wir erfahren, dass die Veranstaltung gegen 13:00 Uhr wegen einer Unwetterwarnung beendet wurde. Der Veranstalter und wir hatten wirklich kein Glück mit dem Wetter. Trotzdem waren laut Veranstalter insgesamt 35.800 Besucher zu verzeichnen. Für uns Teilnehmer war es eine schöne Gelegenheit für ein Wiedersehen und viele gute Gespräche. Für das nächste Jahr bestellen wir besseres Wetter und denken über ein Rahmenprogramm am Samstagabend nach.

Franz Otto



IR 2023 zaterdag



Rachel Pascoe

Op zaterdag 23 september jongstleden ontwaakten onze leden in een met dauw bedekt Limburg. Het frisse weer op de vroege ochtend benadrukte het groene landschap dat deze omgeving rijk is. Na verwelkomd te worden in de ontbijtzaal en het ontbijt te hebben genuttigd, was het tijd voor de briefing gegeven door Johan en Anton. Anton had de rit als non-organisator al een keer mogen uitproberen en wist daardoor goed in kaart te brengen welke uitdagende punten deze route zou kennen. Inwendig moest ik een beetje lachen toen ik om me heen keek: door Johans goedbedoelde waarschuwingen zette men zich schrap op een rally die meer weg zou hebben van een zwarte cross dan een Alvis rit. Eenmaal vertrokken bleken deze punten vooral uit voorzorg te zijn gevuld (of dat wellicht aan het feit lag dat wij met een moderne auto reden, laat ik in het midden). Deze goede start van de dag gold helaas niet voor iedereen: Jean en Ine kregen hun auto niet aan de praat. De motor draaide wel, maar er was geen vonk. Uiteindelijk waren Menno en Orly zo vriendelijk hen mee te nemen.



Gedurende het eerste gedeelte van de rally reden we door een bebost gedeelte van Limburg. De bomen die over ons hingen zorgden voor een adembenemend lichtspektakel en mijn vader had al gauw spijt dat hij onze TA14 Special (zonder dak) niet had meegenomen. Koud was het wel, maar de cabrio-rijders onder ons hadden wel het allermooiste uitzicht.

De rally verliep zeer soepel totdat we rook uit Fred en Corrie's TC21/100 DHC zagen komen. De omringende auto's stapten, net als wij, meteen uit om hoogte van de situatie te krijgen. Kennelijk waren sommige kabels rond de ampèremeter gesmolten. Een grote schok, aangezien Fred en Corrie de auto pas in april hadden gekocht en dit hun tweede AOCN-rit was. Jan-Maarten, oud-eigenaar van de auto, bekommerde zich ook ten eerste om de, van de buitenkant niets mankerende, Alvis. Na een klein uur en vele kleine, technische operaties verder leek het probleem dan eindelijk opgelost: gezamenlijk hadden een paar leden de ampèremeter geïsoleerd. Onze rit kon zich vervolgen tot

IR 2023 Samstag

Am Samstag, den 23. September, erwachten unsere Mitglieder in einem mit Tau bedeckten Limburg. Das kühle Wetter am frühen Morgen unterstrich die grüne Landschaft, die diese Gegend bietet. Nach der Begrüßung im Frühstücksraum und dem Frühstück war es Zeit für das Briefing, das von Johan und Anton gegeben wurde. Anton hatte als Nicht-Organisator schon einmal die Gelegenheit gehabt, die Strecke auszuprobieren, und wusste daher sehr gut, welche Herausforderungen diese Strecke haben würde. Innerlich lachte ich ein wenig, als ich mich umschaute: Johans gut gemeinte Warnungen ließen die Leute sich auf eine Rallye gefasst machen, die eher einem 'Zwarte Cross' als einer Alvis-Fahrt ähneln würde. Als wir losfuhren, schienen diese Punkte vor allem vorsorglich angedeutet worden zu sein (ob das vielleicht daran lag, dass wir ein modernes Auto fuhren, lasse ich mal offen). Leider galt dieser gute Start in den Tag nicht für alle: Jean und Ine bekamen ihr Auto nicht zum Laufen. Der Motor lief zwar, aber es gab keinen Funken. Schließlich waren Menno und Orly so freundlich, sie mitzunehmen.



Während des ersten Teils der Rallye fuhren wir durch einen bewaldeten Teil von Limburg. Die über uns hängenden Bäume boten ein atemberaubendes Lichtspiel, und mein Vater bereute bald, dass er unseren TA14 Special (ohne Dach) nicht mitgenommen hatte. Kalt war es, aber die Cabriofahrer unter uns hatten die beste Aussicht. Die Rallye verlief reibungslos, bis wir Rauch aus dem TC21/100 DHC von Fred und Corrie aufsteigen sahen. Die Fahrer der anderen Fahrzeuge in der Kolonne stiegen wie wir sofort aus, um die Situation zu erkunden. Offenbar waren einige Kabel um den Amperemeter geschmolzen. Ein großer Schock, da Fred und Corrie das Auto erst im April gekauft hatten und dies ihre zweite AOCN-Fahrt war. Jan-Maarten, der frühere Besitzer des Wagens, kümmerte sich auch sehr um den Alvis, an dem äußerlich nichts zu sehen war. Nach einer knappen Stunde und vielen kleinen, weiteren technischen Eingriffen schien das Problem endlich gelöst: Gemeinsam hatten einige Mitglieder das Amperemeter isoliert. Unsere Fahrt konnte weitergehen zur Privatsammlung der Familie Geerkens in

de privéverzameling van familie Geerkens in Gruitrode: een extensieve collectie van allerlei automobielen in een boerderijstal. Het hoogtepunt was voor mij het zien van een oude Messerschmitt, aangezien dit mijn vaders eerste auto was. Na de korte stop, kon de rit zich door een paar kleine pittoreske Limburgse dorpjes vervolgen naar Vlaanderen. Wij hebben kennelijk niet goed genoeg opgelet het grensbord van België te spotten, toch was de overstap van Nederlands naar Vlaams grondgebied ons meer dan duidelijk. Nee, wij zagen de grens niet, wij voelden hem! Als een van de eersten kwamen wij aan in Maasmechelen. De lunchlocatie een prachtig oud pand, dat was gelegen naast een bioscoop en een winkelcentrum. Als groot kledingliefhebber, was mijn middagbesteding al ingevuld. Dankjewel Johan en Janske voor de considerans! Eenmaal teruggekeerd in het hotel was het tijd voor ontspanning tot de borrel een paar uur later. Samen met Janske en mijn vader hadden we de stoelen en tafels klaargezet zodat we alle leden konden verwelkomen. Anton gaf een speech in welke hij Johan, Janske, Leonoor, Jules en Arthur bedankte voor hun inspanningen voor de Indian Run, gevolgd door een aantal mooie cadeaus. Ik denk dat alle leden het er unaniem over eens zijn dat het een prachtige rit was, waar veel aandacht aan was besteed.



Tot slot volgde het diner: een driegangenmenu dat tot in de puntjes werd verzorgd door het hotel. Omdat ik (grotendeels) veganistisch eet had ik mijn eigen maaltijd meegenomen, wat het hotel met alle liefde omtoverde tot een culinair geheel. Toevallig hadden Johan en Janske, net als ik, rechten gestudeerd (uit deze tekst kun je opmaken dat je afgestudeerd bent! Ik zou de volgende tekst gebruiken: ik studeer op dit moment ook rechten) wat al gauw tot interessante gesprekstof leidde aan de eettafel. Daarna heb ik nog even met Leonoor gekletst over haar eerste week als brugklasser onder het genot van een Cola Zero en tal van verhalen over mijn middelbare schooltijd die nu al weer even geleden lijkt.

Al met al keken mijn vader en ik terug op een fantastische dag, omgeven door de prachtige Limburgse- en Vlaamse natuur.



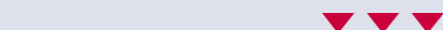
Gruitrode: eine umfangreiche Sammlung von Automobilen aller Art in einem Bauernhofschuppen. Der Höhepunkt für mich war der Anblick einer alten Messerschmitt, denn das war das erste Auto meines Vaters. Nach dem kurzen

Halt konnte die Fahrt durch einige kleine malerische Limburger Dörfer nach Flandern fortgesetzt werden. Offensichtlich haben wir nicht gut genug aufgepasst, um das belgische Grenzschild zu erkennen, doch der Wechsel von niederländischem zu flämischem Gebiet war für uns mehr als offensichtlich. Nein, wir haben die Grenze nicht gesehen, wir haben sie gespürt! Wir waren unter den Ersten, die in Maasmechelen ankamen. Das Mittagessen fand in einem schönen alten Gebäude statt, das sich neben einem Kino und einem Einkaufszentrum befand. Als große Kleiderliebhaberin war mein Nachmittagsprogramm bereits gefüllt. Vielen Dank an Johan und Janske für diese Aufmerksamkeit! Als wir ins Hotel zurückkehrten, war es Zeit, sich zu entspannen, bis wir ein paar Stunden später etwas trinken gingen. Gemeinsam mit Janske und meinem Vater hatten wir die Stühle und Tische aufgestellt, um alle Mitglieder begrüßen zu können. Anton hielt eine Rede, in der er Johan, Janske, Leonoor, Jules und Arthur für ihre Bemühungen um den Indian Run dankte, gefolgt von einigen netten Geschenken. Ich glaube, alle Mitglieder waren sich einig, dass es ein schöner Lauf war, dem viel Aufmerksamkeit geschenkt wurde.

Schließlich folgte das Abendessen: ein Drei-Gänge-Menü, für das das Hotel perfekt gesorgt hatte. Da ich mich (überwiegend) vegan ernähre, hatte ich mein eigenes Essen mitgebracht, das das Hotel liebevoll in einen kulinarischen Genuss verwandelte. Der Zufall wollte es, dass Johan und Janske wie ich Jura studiert hatten, was bald zu interessanten Gesprächen

am Esstisch führte. Danach unterhielt ich mich noch eine Weile mit Leonoor über ihre erste Woche als Schulanfängerin am Gymnasium, während ich eine Cola Zero genoss und mir Geschichten über meine Schul-Zeit erinnerte, die nun schon eine Weile zurückzuliegen scheint.

Alles in allem blickten mein Vater und ich auf einen fantastischen Tag inmitten der schönen Limburger und flämischen Landschaft zurück.



Indian Run 2023, zondag 24 september



Menno von Brucken Fock

Kwamen vele deelnemers de vrijdag nog net niet of al net wel in de regen aan, de zaterdag was al heel veel beter en de zondag bleef van meet af aan een fraaie zonovergoten dag. Na een heerlijk ontbijtje bij Domein Laurabos konden de deelnemers na hun financiële verplichtingen voldaan te hebben zich naar de diverse bolides begeven om er vervolgens achter te komen dat 2 auto's een ogenschijnlijk lekke band bleken te hebben. Handige op batterijen werkende pompjes van respectievelijk Fred Belder en Johan Hulshof bleken gelukkig uitkomst te bieden. Nadat de toch weer niet lekker startende bolide van Jean en Ine Stijns wel keurig liep toen via de startkabels van Anton voor de benodigde stroom gezorgd kon worden, konden alle deelnemers vertrekken voor de uitgezette route voor de zondag. Helaas kregen Fred en Corrie opnieuw pech met hun recentelijk verworven TC 21/100 maar Fred liet zich niet voor één gat vangen en wist de bedrading weer zodanig te herstellen dat ze toch gewoon naar huis konden rijden. Net als Jean en Ine kozen ze ervoor om vanuit Weert rechtsreeks terug naar hun huis te gaan om niet het risico te lopen om nog meer onaangename verrassingen te krijgen. Ook de overige Alvisen, een Jag, een Triumph, een Riley en twee moderne auto's verlieten het terrein van Domein Laurabos rond de klok van 10 uur om een prachtige route langs groene velden, door leuke dorpjes en het gebied van de Maas te rijden. Sommige deelnemers konden de verleiding niet weerstaan om een tussenstopje te maken. Het haventje met aldaar aangemeerd diverse forse aken in het dorpje Maasbracht leek inderdaad onweerstaanbaar idyllisch. Vervolgens liep de route kronkelend langs een eenzame molen, enkele landhuizen en zowel oude als nieuwe boerderijen. Via de stad Roermond voerde de route ons terug naar Weert, naar de gekozen lunchlocatie Hof

Indian Run 2023, Sonntag 24. September

Reisten viele Teilnehmer am Freitag noch knapp oder gerade so im Regen an, so war der Samstag schon viel besser und der Sonntag blieb von Anfang an ein schöner sonniger Tag. Nach einem leckeren Frühstück im Domein Laurabos konnten sich die Teilnehmer, nachdem sie ihren finanziellen Verpflichtungen nachgekommen waren, auf den Weg zu den Autos machen, nur um festzustellen, dass 2 Autos eine offensichtliche Reifenpanne hatten. Handliche, batteriebetriebene Pumpen von Fred Belder bzw. Johan Hulshof erwiesen sich glücklicherweise als die Lösung. Nachdem



das Auto von Jean und Ine Stijns, das wieder einmal nicht richtig ansprang, mit Antons Überbrückungskabeln wieder zum Laufen kam, konnten alle Teilnehmer die für Sonntag vorgesehene Strecke antreten. Leider hatten Fred und Corrie eine weitere Panne mit ihrem kürzlich erworbenen TC 21/100, aber Fred ließ sich nicht unterkriegen und schaffte es, die Verkabelung so zu reparieren, dass sie nach Hause fahren konnten. Wie Jean und Ine entschieden sie sich, direkt von Weert nach Hause zu fahren, um keine weiteren unangenehmen Überraschungen zu erleben. Auch die übrigen Alvisen, ein Jaguar, ein Triumph, ein Riley und zwei moderne Autos verließen gegen 10 Uhr das Gelände von Domein Laurabos, um eine schöne Strecke entlang grüner Felder, durch malerische Dörfer und das Maasgebiet zu fahren. Einige Teilnehmer konnten der Versuchung nicht widerstehen, einen Zwischenstopp einzulegen. Der kleine Hafen in Maasbracht mit den dort veräuteten Booten wirkte in der Tat unwiderstehlich idyllisch. Die Route schlängelte sich dann an einer einsamen Windmühle, mehreren Landhäusern sowie alten und neuen Bauernhöfen vorbei. Über die Stadt Roermond ging es zurück nach Weert, zum ausgewählten Mittagslokal Hof van Keent, gegenüber der schönen St. Anna-Windmühle von 1911.



van Keent, tegenover de fraaie St. Anna molen uit 1911. Aldaar werd een voortreffelijke lunch geserveerd, een verrassingsmenu, vooral extra lekker voor visliefhebbers in het gezelschap. De dag, en daarmee de Indian Run 2023, eindigde rond de klok van 15 uur. Na de nodige hugs, handen schudden en nogmaals een bedankje aan het adres van Johan en Janske ging een ieder zijns weegs met een buitengewoon tevreden gevoel en de intentie om elkaar weer te zien met de High Tea te Soest.

Dort wurde ein ausgezeichnetes Mittagessen serviert, ein Überraschungsmenü, das vor allem den Fischliebhabern in der Gruppe besonders gut schmeckte. Der Tag, und damit auch der Indian Run 2023, endete gegen 15 Uhr. Nach den obligatorischen Umarmungen, Händeschütteln und einem weiteren Dankeschön an Johan und Janske trennten sich die Wege mit einem sehr zufriedenen Gefühl und der Absicht, sich beim High Tea in Soest wiederzusehen.

Menno von Brucken Fock

Menno von Brucken Fock



In Memoriam - Riet van Dijk

Ik richt mij tot u als vertegenwoordiger van Alvis Owner Club Nederland. Onze leden kennen Riet als de partner van onze secretaris. Riet en André zijn sinds de oprichting in 1982 lid van de AOCN. En samen met André was Riet heel vaak aanwezig bij evenementen van onze club. Tijdens deze bijeenkomsten had Riet steeds haar tablet paraat en maakte daarmee foto's, deelde haar ervaringen op Facebook en maakte aantekeningen voor of in haar dagboek. Riet was een actieve vrouw, fietsen, zwemmen, wandelen. Ze had een eigen mening en kon je daarmee af en toe ook verrassen. Heel direct en ongezoeten. Afkomstig uit Oost-brabant liet ze dat af en toe nog graag horen en reageerde dan op mijn opmerkingen in haar Haps dialect. Navigeren tijdens een van de vele ritten van onze club was niet haar ding! Ze had daar een gruwelijke hekel aan met als resultaat dat André regelmatig via een omweg of 'de kortste route met TomTom',



op de plaats van bestemming arriveerde. Een geweldige oplossing kwam er door de voorgeprogrammeerde routes die in het navigatiesysteem geladen konden worden, daardoor hoefde het routeboek niet meer geraadpleegd te worden. De laatste jaren voelde ze zich niet meer op haar gemak op de bijrijderschotel in de Speed. In een rechtsgestuurde auto heb je natuurlijk ook, buiten het Verenigd Koninkrijk, een hele andere positie in het verkeer. Ondanks het ongemak in de Alvis wilde ze de ritten voor geen goud missen, vooral vanwege de persoonlijke contacten met de leden van de club, die veel verder gingen dan een oppervlakkige relatie, en voor haar hechte vriendschap betekende waar zij erg van genoot.

Ik heb de stellige indruk dat, vooral de laatste jaren, haar voorkeur om te reizen uitging naar sleepboot Mokum die voor de deur aan de Brouwersgracht afgemeerd ligt. Zoals op de kaart te zien kon ze dan op de voorplecht genieten van alles wat in gezapig tempo aan haar voorbij gleed. Sinds André in 2009 de functie van secretaris AOCN op zich nam en ik een jaar later het bestuur heb aangevuld werd het contact met André en natuurlijk ook met Riet intensiever.

Het laatste evenement waaraan Riet heeft deelgenomen was eind september, een door onze penningmeester georganiseerd weekend in Weert met ritten door Midden Limburg en de Belgisch Limburgse mijnstreek. Riet kon heel ontspannen van de omgeving genieten want André kon gebruik maken van de in TomTom voorgeprogrammeerde routes.

Unsere Mitglieder kennen Riet als die Partnerin unseres Sekretärs. Riet und André sind seit der Gründung des AOCN im Jahr 1982 Mitglieder. Und zusammen mit André war Riet sehr oft bei Veranstaltungen unseres Clubs anwesend. Während dieser Treffen hatte Riet immer ihr Tablet dabei und nutzte es, um Fotos zu machen, ihre Erlebnisse auf Facebook zu teilen und Notizen für oder in ihrem Tagebuch zu machen. Riet war eine aktive Frau, Fahrrad fahren, Schwimmen, Wandern. Sie hatte ihre eigene Meinung und konnte einen damit ab und zu überraschen. Sehr direkt und unverblümt. Ursprünglich aus Ostbrabant stammend, ließ sie das auch noch ab und zu hören und antwortete auf meine Bemerkungen in ihrem Haps-Dialekt. Das Navigieren während einer der vielen Ausfahrten unseres Clubs war nicht ihr Ding! Sie hasste es, mit dem Ergebnis, dass André regelmäßig über eine Umleitung

oder 'die kürzeste Route mit dem TomTom' an sein Ziel kam. Eine tolle Lösung waren die vorprogrammierten Routen, die in das Navigationssystem geladen werden konnten, so dass das Routenbuch nicht mehr zu Rate gezogen werden musste. In den letzten Jahren fühlte sie sich auf dem Beifahrersitz im Speed nicht mehr wohl. Natürlich hat man in einem rechtsgelenkten Auto außerhalb des Vereinigten Königreichs auch eine ganz andere Position im Verkehr. Trotz des Unbehagens im Alvis wollte sie die Fahrten um nichts missen, vor allem wegen der persönlichen Kontakte zu den Clubmitgliedern, die weit über eine oberflächliche Beziehung hinausgingen und für sie enge Freundschaften bedeuteten, die sie sehr genoss.

Ich habe den festen Eindruck, dass sie vor allem in den letzten Jahren am liebsten mit dem Schlepper Mokum fuhr, der vor der Tür an der Brouwersgracht festgemacht lag. Wie die Karte zeigt, konnte sie dann auf dem Vorschiff sitzen und alles, was an ihr vorbeiging, in aller Ruhe genießen. Seit André 2009 das Amt des AOCN-Sekretärs übernommen hat und ich ein Jahr später dem Vorstand beigetreten bin, hat sich der Kontakt zu André und natürlich auch zu Riet intensiviert.

Die letzte Veranstaltung, an der Riet teilnahm, war Ende September, ein von unserem Schatzmeister organisiertes Wochenende in Weert mit Fahrten durch Mittellimburg und die belgisch-limburgische Bergbauregion. Riet konnte die Umgebung in aller Ruhe genießen, da André die im TomTom programmierten Routen nutzen konnte.

Riet was een grote fan van de Limburgse groep Rowwen Hèze. Zoals onder andere blijkt uit de gekozen muziek bij dit afscheid.

Scheiden doet lijden en afscheid brengt leed, iets wat je lief was gaat van je heen. En heel toepasselijk hierop is de notitie in de 2023 agenda van Riet en wel een tekst uit een lied van Rowwen Hèze: **beater iets moeis te verleeze dan dat ge 't noeit het gehad'** iets wat we allemaal kennen in ons leven. André verliest iets wat hij meer dan 45 jaar heeft gehad, zijn Riet! Een terugblik op de gezamenlijke jaren laat een rijk gevuld leven zien van 2 mensen met elk eigen interesses die zijn samengevoegd om tot een harmonieuze invulling te komen.

André heeft voor Riet op de begraafplaats een mooi plekje uitgezocht waarin hij rekening heeft gehouden met het open ondergaan van de zon. Riet was hier zeer op gefocust. Ter afsluiting en om in stijl te blijven citeer ik nogmaals uit teksten van Rowwen Hèze: **weej goan allemoal met de neus umhoeg maar enne gojje mins blijft altied leave**

Riet vaarwel.

André, op onze steun kun je rekenen.

Anton Brouwers Voorzitter AOCN

Riet war ein großer Fan der Limburger Gruppe Rowwen Hèze. Das zeigt sich unter anderem an der Musik, die für diesen Abschied gewählt wurde.

Ein Tod verursacht Leid und ein Abschied bringt Leid mit sich, denn etwas, das man geliebt hat, verlässt einen. Dazu passt die Notiz in Riets Tagebuch von 2023, ein Text aus einem Lied von Rowwen Hèze: **beater iets moeis te verleeze dan dat ge 't noeit het gehad'**, etwas, das wir alle in unserem Leben kennen. André verliert etwas, das er mehr als 45 Jahre lang hatte, seinen Riet! Ein Rückblick auf die gemeinsamen Jahre zeigt ein reich gefülltes Leben von 2 Menschen, jeder mit seinen eigenen Interessen, die sich zur Harmonie zusammenschlossen.

André suchte für Riet einen schönen Platz auf dem Friedhof aus, bei dem er den Auf- und Untergang der Sonne berücksichtigte. Riet war sehr darauf bedacht. Zum Schluss, und um im Stil zu bleiben, zitiere ich noch einmal aus dem Text von Rowwen Hèze: **weej goan allemoal met de neus umhoeg maar enne gojje mins blijft altied leave**

Riet Adieu.

André, du kannst mit unser Unterstützung rechnen.

Anton Brouwers Voorzitter AOCN



Onderdelen Alvis TA21

Info: Hans Noordhoek (2548) – M.
+31 (0)655773147
e-mail: j.noordhoek@planet.nl

Onderdelen Alvis TD 21 Saloon

2 x bevestigingsbeugels voor benzinetank nieuw € 50,-
Hans van der Meijden (2545) M 0654634252/
e-mail: hansvandermeijden@hetnet.nl

Alvis TC21 Mulliner Saloon 1954

Anton Brouwers – (2509)
M +31 (0)653217608
e-mail: anton@brouwershelmond.nl



Triumph TR3A 1959

Jochen Belzer (2662) Düsseldorf
Tel.: +49 (0)211 / 96 559 15
e-mail: jochen.belzer@nv-leasing.de



Alvis TA21 DHC 1951 Tickford

Geert-Jan Schasfoort (2646)
M: +31(0)622556263
e-mail: admin@jhgaugustijn.nl



Alvis Silver Eagle S.G.16.95 hp 4 Light Sports Saloon 1935 – Holbrook



Alvis TA14 Utility – 1947 - Angel Bodies

Jörn Hackländer – (2611)
M +49 (0)1714621182
e-mail: j.hacklaender@t-online.de



Onderdelen Alvis TD21

6 spaakwielen p.p.st. € 30,-
1 trekhaak (kogelkoppeling)
was gemonteerd op TD 21. € 50,-
Reinhart Dortschy (2593) T +49 5202 73833
e-mail: rdortschy@t-online.de



Alvis in Nederland

Medaille Alvis 3e prijs concours Noordwijk keert terug naar Nederland.

Op de eerste dag van de Yorkshire tour (zie artikel elders in deze Triangel) werd een bezoek gebracht aan Greg Wrapson, de historicus van de vintage Alvis. Dit bezoek was gepland omdat ik Greg beloofd had om een proefdruk van het boek "The Vintage Alvis" bij hem af te leveren. Deze proefdruk geeft niet meer informatie dan het definitieve boek, maar is meer collectors item, en hoorde volgens mij meer thuis in de collectie van Greg, dan in die van mijzelf. Greg heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan het boek "Alvis in Nederland". Één van die bijdragen was het tonen en mogen fotograferen voor het boek van de 3e prijs medaille op het concours voor koetswerken in Noordwijk in 1927. (zie pagina 76 in het boek Alvis in Nederland) deze medaille werd gewonnen door de heer J.W. Verloop, de zwager van de toenmalige Alvis importeur in Nederland, de heer J.G. Clant van de N.V. Automobiel Import en Handelsonderneming in Arnhem. Tijdens het bezoek aan Greg verraste deze mij totaal door deze medaille aan mij te schenken, een zeer waardevol item voor de geschiedenis van Alvis in Nederland. Greg vond dat deze Medaille eigenlijk thuishoort in Nederland.

Penning van de Koninklijke Nederlandsche Automobielclub (KNAC)

Ontworpen in 1899 door W. Achtenhagen, en lang gebruikt door de KNAC als prijspenning voor concoursen.

André Hillebrand



Alvis in the Netherlands

Medal Alvis 3rd prize competition Noordwijk returns to the Netherlands.



The first day of the Yorkshire tour (see article elsewhere in this Triangle) included a visit to Greg Wrapson, the historian of vintage Alvis. This visit was planned because I had promised Greg to deliver to him a sample print of the book „The Vintage Alvis“. This draft gives no more information than the final book, but is more of a collector's item, and in my opinion it belonged more in Greg's collection, than mine. Greg made significant contributions to the book „Alvis in the Netherlands“. One of these

contributions was showing me the 3rd prize medal at the 1927 coachwork competition in Noordwijk and allowing me to photograph it for the book. (see page 76 in the book Alvis in the Netherlands). This medal was won by Mr J.W. Verloop, the brother-in-law of the then Alvis importer in the Netherlands, Mr J.G. Clant of N.V. Automobiel Import en Handelsonderneming in Arnhem. While visiting Greg, he totally surprised me by donating this medal to me, a very valuable item for the history of Alvis in the Netherlands. Greg felt that this medal actually belongs in the Netherlands.

Medal of the Royal Dutch Automobile Club (KNAC)

Designed in 1899 by W. Achtenhagen, and long used by the KNAC as a prize medal for competitions.

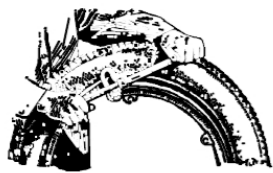
André Hillebrand





VELGSPANNER „SIMPLEX”

Het toppunt van eenvoud!!!



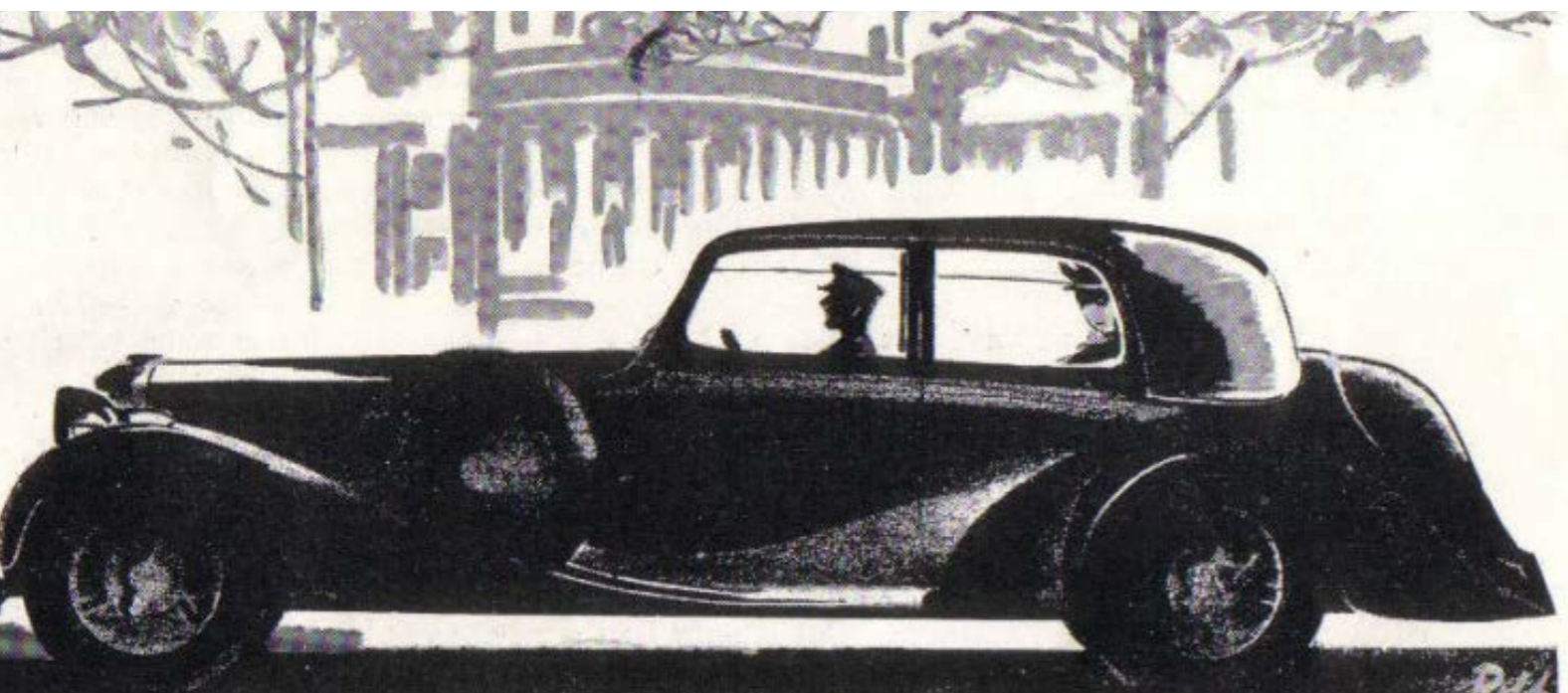
Dit is het apparaat, hetgeen U instaat stelt banden op gespleten Amerikaanse velgen open af te monteren binnen eenige seconden!!!

Prijs f 22.50

— EVERTITE — RADIATEUR CEMENT

Hoewel door een ieder bekend om hare goede eigenschappen, vragen wij Uwe aandacht voor onze Evertite Radiator Cement voor het dichten van lekke Radiateurs. — Faalt nooit! **Prijs f 2.50 per bus**

FIRMA C. SAARLOOS
ROTTERDAM - AMSTERDAM



ALVIS DE ENGELSCH KVALITEITS WAGEN



ALVIS AUTOMOBIELEN
kunnen geleverd worden met 4
wielrennen en ballonbanden.

IMPORT VOOR NEDERLAND:
AUTOMOBIEL IMPORT EN HANDELSONDERNEMING
RIJNSTRAAT 86 - ARNHEM

Verzochte auto-levering te vermelden, indien U op advertenties reflecteert!

