

TRIANGEL

Power with beauty,

NOVEMBER 2022



Speed with grace

NUMMER 130

TRIANGEL IS EEN PERIODIEKE UITGAVE VAN DE ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND



40 jaar
Jubileum
Special

**Triangel is een uitgave van de
Alvis Owner Club Nederland**
www.alvisocn.com

Voorzitter: A.C. Brouwers
Oostende 28, 5702 NP Helmond
tel.: +31(0)653217608
voorzitter@alvisocn.com

Secretaris: A. Hillebrand
Brouwersgracht 33, 1015 GB Amsterdam
tel.: +31(0)206241692
secretaris@alvisocn.com

Penningmeester: Johan Hulshof
tel.: +31 (0)683629557
penningmeester@alvisocn.com
AOCN bankrekeningnr.:
ten name van AOCN, Den Haag, Nederland.
IBAN: NL32ABNA0514076704
BIC: ABNANL2A

Vertretung deutschen Mitglieder: Jörn Hackländer
joern@alvisocn.com
+49(0)1714621182

Algemeen bestuurslid:
Wim Morrenhof, Jörn Hackländer

Evenementencommissaris:
Anton Brouwers, Wim Morrenhof
evenement@alvisocn.com

Registersecretaris: Rob Claasen
tel.: +31(0)653841320
register@alvisocn.com

Redacteur: Anton Brouwers,
tel.: +31(0)653217608

Redactieleden: Ine Stijns, Franz Otto
redactie@alvisocn.com
Corrector Duits: Andreas Rosien

Vormgeving en opmaak: Paul van der Velde
paulvdvelde@artiv.nl

Aanleveren van kopij en foto's:
redactie@alvisocn.com

Tekst in Word (.doc of .docx).
Achter elkaar doortypen, geen harde returns
(geen omhalen) alleen bij nieuwe alinea.

Foto's: kleine selectie met foto-bijchrift.

Bewaar als .jpg file, grootte 300 dpi,
(± 2600 pixels hoog of breed).

Bij veel of grote foto's:

Via www.wetransfer.com sturen naar:

redactie@alvisocn.com

Het bestuur/de redactie houdt zich het recht voor ingezonden kopij in te korten of niet te plaatsen. Bestuur/de redactie aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor fouten in, of ten gevolge van tekst in de Triangel en/of andere publicaties zoals het register. Ingezonden teksten worden niet gecorrigeerd en gepubliceerd zoals door schrijver aangeleverd. Deelname aan evenementen is voor eigen verantwoordelijkheid. Het bestuur aanvaardt geen aansprakelijkheid voor geplaatste advertenties. Niets in deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur, met toestemming dan met vermelding van de bron.

3 **Chairman's Column**

4 **De deelnemers aan de
Jubileumviering**

5 **Evenementenkalender 2023**

6 **Het 40-Jarig Jubileumboek**
Nabeschouwing door André Hillebrand

11 **Verslag van het 40-jarig
Jubileumweekend**
Door Loes en Antoine Soffers 1

23 **Verslag van het 40-jarig
Jubileumweekend**
Door Peter en Renate Schaafs

30 **Foto-impresie van het
Jubileumweekend**
*Een fotografisch verslag met bijdrage
van verschillende leden*

Voorplaat:
**Spoorwegstation Simpelveld
met stoomlocomotief en restauratiewagons**



Chairman's Column



40 Jaar AOCN, een weekend in Zuid Limburg.

Triangel 130 is geheel gewijd aan het 40 jarig jubileum van de AOCN. Het is een uitgave met veel foto's en weinig tekst. Loes Soffers en Peter Schaaf hebben ervoor gezorgd dat ook niet-deelnemers kunnen meegenieten van de belevenissen tijdens het jubileumweekend en André Hillebrand kijkt terug op de werkzaamheden die met 'het Boek' te maken hebben. De weken voor het weekend werden gekenmerkt door een wolkenloze hemel en heel veel zon. De voorspellingen voor 15 september en de daarop volgende dagen waren minder rooskleurig, veel regen, wind en minder aangename temperaturen. Ondanks deze vooruitzichten arriveerden de meeste deelnemers donderdagmiddag in Vaals. Het was ook het weekend waarin het boek 'Alvis in Nederland' werd gepresenteerd. André Hillebrand, de schrijver, heeft de geschiedenis van Alvis in Nederland samengevat in een boek met 200 pagina's. Niet alleen de historie van het merk in Nederland komt aanbod, ook het ontstaan en de geschiedenis van de Alvis Owner Club Nederland wordt toegelicht. Paul van der Velde heeft gezorgd voor de perfecte opmaak. Kortom een boek dat ik zeker kan aanbevelen.

Tijdens het jubileum werd ik aangenaam verrast door de toespraak van Frederike van Tongeren die, beter dan wie ook kan beoordelen hoeveel tijd het kost en wat er aan improvisatietalent nodig is om een evenement te organiseren. Zij had lovende woorden voor de organisatoren van het jubileum, en natuurlijk ook voor André voor het vervaardigen van het jubileumboek. Daarnaast verraste ze ons met oorkondes en cadeautjes. Ook besteedde zij aandacht aan 'de stille kracht' de partner van een bestuurslid en/of organisator van een evenement. Vaak wordt voorbij gegaan aan de ondersteuning die hij of zij biedt bij de voorbereidingen. Frederike kan hierover meepraten omdat zij samen met Hans vaak voor hele mooie ritten en weekenden heeft gezorgd. Ook door mijn medebestuurders is dit onderwerp onder aandacht gebracht. Als dank werden onze partners in de bloemetjes gezet. Voor André en mij hadden ze ook een verrassing in petto, een fraai stuk schrijfgereedschap, een vulpen die wat techniek betreft veel overeenkomst heeft met ons bijzondere automerk.

Hoewel het weer niet optimaal was kunnen we toch terugkijken op een geslaagd weekend. Op vrijdag een rit met een stoomtrein door Zuid Limburg met tijdens de reis een lunch, op zaterdag een bezoek aan Degener Opel Museum op de Ordensburg Vogelsang in de Eifel en op zondag een tocht naar Noorbeek, al met al een weekend om niet snel te vergeten. Veel lees- maar vooral kijkplezier met deze jubileumeditie.

Tot ziens, jullie Voorzitter,

40 Jahre AOCN, ein Wochenende in Südl limburg.

Triangel 130 steht ganz im Zeichen des 40-jährigen Jubiläums des AOCN. Es ist eine Ausgabe mit vielen Fotos und wenig Text. Loes Soffers und Peter Schaaf haben dafür gesorgt, dass auch Nicht-Teilnehmer am Jubiläumswochenende in den Genuss der Erlebnisse kommen können, und André Hillebrand blickt auf die Arbeit am "Buch" zurück. Die Wochen vor dem Wochenende waren geprägt von wolkenlosem Himmel und viel Sonnenschein. Die Vorhersagen für den 15. September und die folgenden Tage waren weniger rosig: viel Regen, Wind und weniger angenehme Temperaturen. Trotz dieser Prognosen trafen die meisten Teilnehmer am Donnerstagnachmittag in Vaals ein. Es war auch das Wochenende, an dem das Buch "Alvis in Nederland" vorgestellt wurde. André Hillebrand, der Autor, hat die Geschichte von Alvis in den Niederlanden in einem 200-seitigen Buch zusammengefasst. Es behandelt nicht nur die Geschichte der Marke in den Niederlanden, sondern erklärt auch die Ursprünge und die Geschichte des Alvis Owner Club Nederland. Paul van der Velde sorgte für das perfekte Layout. Kurz gesagt, ein Buch, das ich auf jeden Fall empfehlen kann.

Während des Jubiläums war ich angenehm überrascht von der Rede von Frederike van Tongeren, die besser als jeder andere beurteilen kann, wie viel Zeit und Improvisationstalent es braucht, um eine Veranstaltung zu organisieren. Sie hatte lobende Worte für die Organisatoren des Jubiläums und natürlich für André für die Erstellung des Jubiläumsbuchs. Sie überraschte uns auch mit einer Urkunde und anderen Geschenken. Auch schenkte sie ihre Aufmerksamkeit 'der stillen Kraft', dem Partner eines Vorstandsmitglieds und/oder Veranstalters. Die Unterstützung, die er oder sie bei den Vorbereitungen leistet, wird oft übersehen. Frederike kann das beurteilen, denn sie und Hans haben schon oft für sehr schöne Fahrten und Wochenenden gesorgt. Auch meine Vorstandskollegen haben uns auf dieses Thema aufmerksam gemacht. Als Dank wurden unsere Partner, Riet und Ellie, mit Blumen geehrt. Sie hatten auch eine Überraschung für André und mich auf Lager, ein schönes Schreibgerät, einen Füllfederhalter, der technisch viel mit unserer besonderen Automarke gemeinsam hat.

Auch wenn das Wetter nicht optimal war, können wir doch auf ein erfolgreiches Wochenende zurückblicken. Am Freitag eine Fahrt mit dem Dampfzug durch Südl limburg mit Mittagessen während der Fahrt, am Samstag ein Besuch im Degener Opel Museum auf der Ordensburg Vogelsang in der Eifel und am Sonntag ein Ausflug nach Noorbeek, alles in allem ein Wochenende, das man nicht so schnell vergessen wird.

Viel Spaß beim Lesen und vor allem beim Anschauen dieser Jubiläumsausgabe.

Mit herzlichen Grüßen von eurem Vorsitzenden,

Alle deelnemers aan ons 40-jarig Jubileum





Evenementenkalender 2023



Wat

Wanneer

Waar / Organisator(en)

AOCN evenementen:

Algemene Ledenvergadering

12 februari 2023

Museumwerf Vreeswijk
Wierselaan 113, 3433 ZS Nieuwegein
Bestuur AOCN (secretaris André Hillebrand)

Hare Drive

21 - 22 - 23 april 2023

Hoogerheide - Loes en Antoine Soffers

Fire Flight

12 - 13 - 14 mei 2023

Jörn en Uli Hackländer
Hotel Weissenburg, Gantweg 18
48727 Billerbeck, Duitsland +49 2543 750

Eagle Rally

7 - 8 - 9 juli 2023

Veluwe - ???

Indian Run

15-17 of 22-24 sept '23

Weert - Johan en Janske Hulshof

High Tea

26 november 2023

???

niet AOCN evenementen:

British Cars & Lifestyle

11-12 maart 2023

Autotron, Rosmalen

Techno-Classica Essen

(12) 13 - 16 April 2023

Essen BRD

Nationale Oldtimerdag Lelystad

18 juni 2023

Lelystad

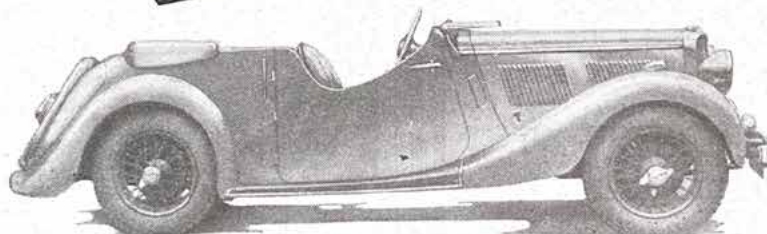
International Alvis Weekend

9 - 12 juni 2023

Crieff - Schotland

Alle opgaven onder voorbehoud.

HUGH
Anderson LTD.



THE ALVIS-ANDERSON SPORTS TOURER
ON THE NEW ALVIS 12/70



André Hillebrand.

Het 40 jaar Jubileumboek, een nabeschouwing.



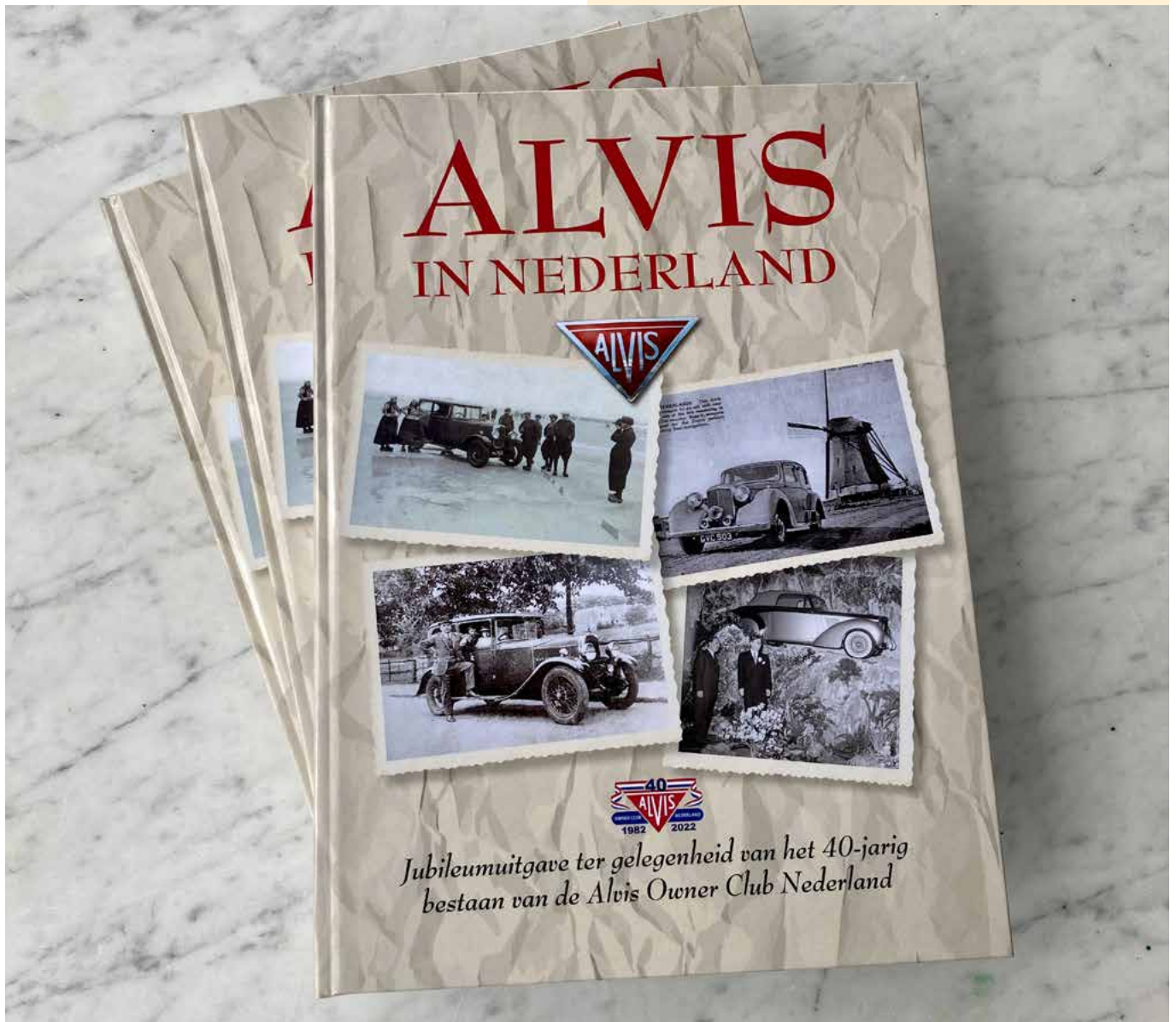
Das Buch zum 40-jährigen Jubiläum, eine Rückschau.

Het idee was ontstaan in een bestuursoverleg, een jubileumboek als herinnering aan het 40-jarig jubileum van de AOCN.

Het eerste wat bij mij opkwam was dat het in ieder geval zoveel mogelijk Nederlandse onderwerpen moest bevatten, want het was bedoeld om een boek voor een Nederlandse club te maken. Veel materiaal was er niet voorhanden. Er was de beschikking over een Nederlandstalige brochure uit 1926 en dat zou het klapstuk voor het boek moeten worden. Dat er uiteindelijk drie Nederlandstalige brochures tevoorschijn zouden komen was een grote verrassing. Verder was er het overzicht van Nederlandse importeurs en het verhaal over de Alvis op het ijs bij Marken en er was wat Nederlands reclame materiaal.

Die Idee war in einer Vorstandssitzung entstanden: ein Jubiläumsbuch zum 40-jährigen Bestehen des AOCN.

Das Erste, was mir einfiel, war, dass es zumindest so viele niederländische Themen wie möglich enthalten sollte, da es ein Buch für einen niederländischen Club sein sollte. Es war nicht viel Material vorhanden. Eine niederländische Broschüre aus dem Jahr 1926 sollte das Kernstück des Buches bilden. Dass schließlich 2 weitere niederländischsprachige Broschüren entdeckt wurden, war eine große Überraschung. Außerdem gab es einen Überblick über die niederländischen Importeure und die Geschichte über den Alvis auf dem Eis bei Marken sowie weiteres niederländisches Werbematerial. Es sah so aus, als ob es



De hier afgebeelde boekenlegger uit de collectie van André past mooi bij de nabeschouwing over ons 40 jarig jubileumboek, Alvis in Nederland.

Deze boekenlegger is in opdracht van de Alvis fabriek vervaardigd als jubileumgeschenk aan het personeel en goede relaties. In die periode werd er in de Alvis-fabriek hoofdzakelijk militair materieel vervaardigd.

Het zag er naar uit dat het een boek zou worden waar we snel mee klaar waren en veel materiaal moesten halen uit de Triangel's van de afgelopen 40 jaar.

Uiteindelijk pakte het heel anders uit. Er werd begonnen met het scannen van materiaal wat in mijn collectie aanwezig was, zoveel mogelijk materiaal verzamelen om in ieder geval wat vulling voor het boek bij elkaar te krijgen. Daarna kwam het bezoek aan the Alvis Archive Trust in Engeland, waar ook Greg Wrapson van het Alvis register aanwezig was. Hij kwam met de opmerking dat de persoon van J.G. Clant waaraan de eerste Alvissen afgeleverd werden wel eens wat met de latere Automobiel Import en Handels onderneming uit Arnheim te maken kon hebben. Bij thuiskomst werd gestart met digitaal onderzoek in diverse archieven, zoals het Gelders Archief, het historisch Archief en het domein van Delphers kranten. Hieruit kwam direct het verband van J.G. Clant en de Import en Handelsonderneming in Arnheim aan het licht, en kon ik dit aan Greg Wrapson laten weten. Bij verder onderzoek kwam er nog veel meer informatie naar voren, en ontstond er langzaam een verhaal over de vroege geschiedenis van Alvis in Nederland. Het resultaat is in het jubileumboek opgenomen, en geeft een mooi beeld van de vroege Nederlandse Alvis geschiedenis. Het aantal pagina's steeg al ver boven de verwachtingen uit, maar werd later nog meer overtroffen door het contact met Ab Claasen, de broer van onze register secretaris Rob Claasen. Hij bleek al jaren Nederlands



Das hier gezeigte Lesezeichen aus Andrés Sammlung passt gut zu der Reflexion über unser 40-jähriges Jubiläumsbuch, Alvis in den Niederlanden.

Dieses Lesezeichen wurde von der Alvis-Fabrik als Jubiläumsgeschenk für Mitarbeiter und gute Beziehungen in Auftrag gegeben. Während dieser Zeit stellte die Alvis-Fabrik hauptsächlich militärische Ausrüstung her.

ein Buch werden würde, das wir schnell fertigstellen konnten und wobei wir eine Menge Material von dem Triangel der letzten 40 Jahre benutzen konnten.

Das Endprodukt zeigt jedoch etwas ganz anderes! Es begann mit dem Scannen von Material, das sich in meiner Sammlung befand. Außerdem musste ich so viel Material wie möglich sammeln, um wenigstens etwas Füllmaterial für das Buch zu haben. Anschließend besuchte ich den Alvis Archive Trust in England, wo auch Greg Wrapson vom Alvis Register anwesend war. Er kam mit der Bemerkung, dass die Person J.G. Clant, an die die ersten Alvisses geliefert wurden, etwas mit der späteren Firma Automobiel Import en Handels aus Arnheim zu tun haben könnte. Nach der Rückkehr aus England begann die digitale Recherche in

verschiedenen Archiven, wie dem Gelders-Archiv, dem Historischen Archiv und der Domäne Delphers Zeitung. Dadurch kam die Verbindung zwischen J.G. Clant und der Import- und Handelsgesellschaft in Arnheim ans Licht, und ich konnte Greg Wrapson davon in Kenntnis setzen. Weitere Nachforschungen ergaben noch viel mehr Informationen, und langsam zeichnete sich eine Geschichte über die frühe Historie von Alvis in den Niederlanden ab. Das Ergebnis ist in dem Jubiläumsbuch enthalten und gibt einen guten Einblick in die frühe niederländische Alvis-Geschichte. Die Zahl der Seiten übertraf bereits bei weitem die Erwartungen, und wurde später durch die Kontakte mit Ab Claasen, dem Bruder unseres Registerführers Rob Claasen, noch übertroffen. Es stellte sich heraus, dass er seit Jahren niederländisches Alvis-Material gesammelt hatte, um eines Tages einen Artikel darüber für das Conam-Archiv zu schreiben. Dazu ist es jedoch nie gekommen. Nach meinem Besuch bei Ab scannte er eine beeindruckende Menge an interessantem niederländischem Material für das Buch ein und lieferte eine wertvolle Ergänzung zu meiner Geschichte über die frühe Geschichte von Alvis in den Niederlanden. Mit diesem Material, dachte ich, könnte ich meine Nachforschungen über die Historie beenden.

Greg Wrapson, aanwezig op the Alvis Archive Trust, bleek ook een waardevolle bron van informatie. Hij heeft belangrijk materiaal aangeleverd, en bij vele foto's de herkomst van de auto's in een record-tijd achterhaald.

Greg Wrapson, anwesend beim Alvis Archive Trust, erwies sich ebenfalls als wertvolle Informationsquelle. Er hat wichtiges Material zur Verfügung gestellt und die Ursprünge der Autos auf vielen der Fotos in Rekordzeit zurückverfolgt



Alvis materiaal te verzamelen om er ooit een stuk over te schrijven voor het Conam archief. Dit kwam er echter maar niet van. Ab heeft na mijn bezoek aan hem een indrukwekkende hoeveelheid aan interessant Nederlands materiaal voor het boek gescand, en een waardevolle aanvulling gegeven op mijn verhaal over de vroege geschiedenis van Alvis in Nederland. Hiermee dacht ik het geheel af te kunnen ronden.

Echter toen ik bij garage van Egmond eindelijk weer aan mijn Alvis Firefly begon te werken, kwam er iemand bij mij staan en hij was geïnteresseerd in waar ik mee bezig was. Ik vroeg hem of hij het merk kende, en dat werd bevestigend beantwoord. Ik vroeg waardoor hij het merk kende, dat was doordat hij al 65 jaar autobrochures verzamelde, waaronder ook Alvis. Ik vertelde hem dat ik met een Nederlandstalig boek over Alvis bezig was, en geïnteresseerd was in Nederlandstalige informatie. Dat bleek ook aanwezig te zijn in zijn collectie, en hij woonde op slechts 5 minuten lopen vanaf de Garage en ik mocht direct met hem mee om een blik in zijn verzameling te werpen. Riet werd gebeld dat het die avond wat later werd voor ik thuiskwam.

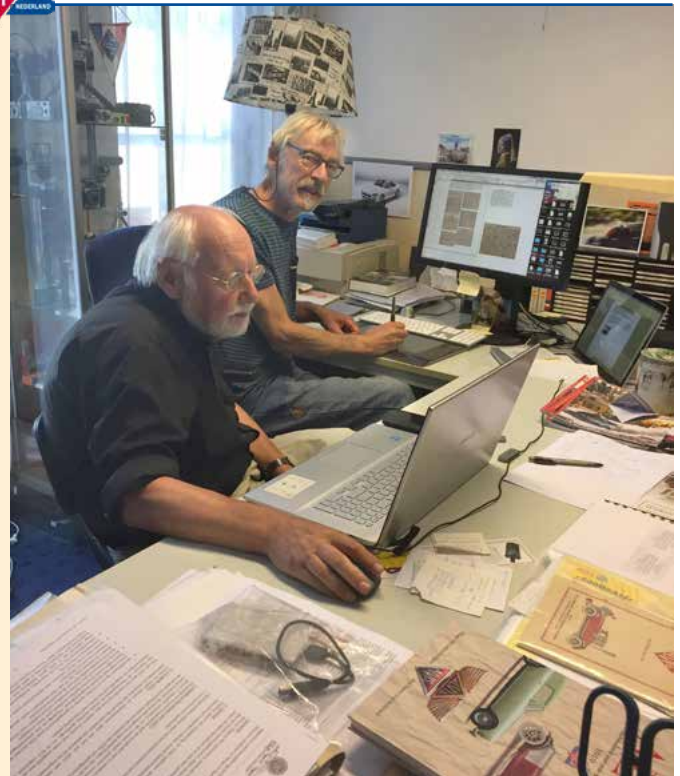
Het was hartverwarmend om ter ervaren dat iemand een waardevol deel van zijn collectie aan een wildvreemd persoon meegeeft om het te scannen. Bij zijn verzameling waren diverse in Nederland uitgegeven Engelstalige brochures die in Engeland nog nooit gezien waren.

Weer was er een welkome aanvulling op het verhaal van Alvis in Nederland, en het aantal pagina's groeide gestaag, zelfs zoveel dat er uiteindelijk een keuze gemaakt moest worden over wat we wel of niet in het boek zouden opnemen. Dit in schril contrast met het begin van dit verhaal. Uiteindelijk hebben we het verhaal afgerond op ongeveer 150 pagina's. Er was een prijsopgave van de drukker voor diverse aantallen pagina's voor dit boekwerk, de grootse prijsopgave was voor 200 pagina's dus bleven er nog maar 50 over voor het gedeelte welke bestemd was voor de geschiedenis van de AOCN. Voor dit deel was het belangrijkste om vast te leggen hoe de AOCN is ontstaan, en wat de voorgeschiedenis is geweest. Dit hebben we mooi kunnen documenteren, en aanvullen met fotocollages van de diverse British Cars & lifestyle stands en de reportage van de Louwman tentoonstelling.

Na dat de ruwe versie was samengesteld, kwam de episode van de Lay-out aan de orde. De tijd begon te dringen, en er moest nog veel werk verzet worden, dit wisten we nog van het vorige jubileumboek. Riet en ik hadden ons opgegeven voor een historisch evenement met ongeveer 220 klassieke schepen in Gouda en zouden daarna doorvaren naar Wijk bij Duurstede om daar voor een week in de haven af te meren en op de vouwfiets elke dag naar Paul van der Velde te reizen om aan de Lay-out te werken.

Dit is een zeer tijdrovende klus, vooral wanneer je perfectie nastreeft, en dat deden wij. Het vorige boek moest minstens geëvenaard worden.

Na een week was het eerste deel over de algemene geschiedenis van Alvis in Nederland gereed, maar moest met de



Doch als ich schließlich in der Garage van Egmond wieder mit der Arbeit an meinem Alvis Firefly begann, kam jemand auf mich zu und interessierte sich für das, woran ich gerade arbeitete. Ich fragte ihn, ob er die Marke kenne, was er bejahte. Ich fragte ihn, woher er die Marke kannte, und er antwortete, dass er seit 65 Jahren Autoprospekte sammelt, darunter auch Alvis. Ich erzählte ihm, dass ich an einem niederländischsprachigen Buch über Alvis arbeitete und an Informationen in niederländischer Sprache interessiert war. Er teilte mir mit, dass er auch eine Menge niederländisches Material besitze. Er wohnte nur 5 Minuten zu Fuß von der Garage entfernt, und ich durfte sofort mit ihm gehen, um mir seine Sammlung anzusehen. Riet bekam einen Anruf, dass es etwas später am Abend werden würde, bevor ich nach Hause komme.

Es war herzerwärmend zu erleben, wie jemand einen wertvollen Teil seiner Sammlung einem völlig Fremden zum Scannen überließ. In seiner Sammlung befanden sich mehrere englischsprachige Broschüren, die in den Niederlanden veröffentlicht wurden und in England nie zu sehen waren. Auch gab es eine willkommene Ergänzung zur Geschichte von Alvis in den Niederlanden, und die Anzahl der Seiten wuchs stetig. Letztendlich musste eine Entscheidung getroffen werden, was wir in das Buch aufnehmen wollten. Dies steht in krassem Gegensatz zum Beginn dieser Geschichte.

Am Ende haben wir die Historie auf etwa 150 Seiten eingeschränkt. Es gab einen Kostenvoranschlag der Druckerei für verschiedene Seitenzahlen für dieses Buch. Der Kostenvoranschlag für 200 Seiten wurde gewählt und das bedeutete dass nur 50 Seiten für den Abschnitt über die Geschichte des AOCN übrig blieben. In diesem Teil ging es vor allem darum, die Entstehung des AOCN und seine Geschichte zu dokumentieren. Wir konnten dies mit Fotos dokumentieren von all den Jahren an denen wir teilgenommen haben an British Cars & Lifestyle und ergänzen mit Material der Louwman-Ausstellung.



Na gedane arbeid in de studio op de op de Catarinehoeve was het goed toeven op het achterdek van sleepboot Mokum met een glaasje en een mooi uitzicht over de haven naar de verlichte molen van Wijk bij Duurstede.

Nach getaner Arbeit in Pauls Büro auf der Catherinehoeve war es angenehm auf dem Achterdeck des Schleppers Mokum bei einem Getränk zu entspannen.

Und dan gab es auch noch den wunderbaren Ausblick auf den Hafen und die beleuchtete Windmühle von Wijk bij Duurstede.



lay-out van de aanwezige ruwe versie van de geschiedenis van de AOCN nog begonnen worden. We moesten om dit nog in het boek op te kunnen nemen uitstel bij de drukker zien te krijgen, maar die kwam pas na het weekend van vakantie terug. Maandag in de loop van de ochtend werd met hem overlegd, en door hem nog een week uitstel te geven kwam er voor ons ook een week extra om het boek af te ronden. Er werd weer met de havenmeester van Wijk bij Duurstede onderhandeld, en we konden een week bijtekenen. Riet heeft zich in die tijd uitstekend vermaakt, met het bijzonder mooie zomerweer kon ze in de omgeving fietsen naar hartenlust en mooie concerten in de kerk van Wijk bij Duurstede bijwonen.

Op mijn dagelijkse vouwfietstocht van de sleepboot naar de Amerongerwetering begon ik inmiddels alle vaste hondenuitlaters en wandelaars te kennen en vrolijk te begroeten. Het water in de Amerongerwetering begon door de droogte verontrustende standen aan te nemen, maar dat deerde ons niet tijdens de afronding van het gedeelte over de geschiedenis van de AOCN.



Nachdem der grobe Entwurf erstellt war, kam das Layout! Die Zeit begann zu drängen, und es musste noch viel Arbeit erledigt werden, noch viel zu tun, das wussten wir noch vom vorherigen Jubiläumsbuch 100 Jahre Alvis. Riet und ich hatten uns für eine historische Veranstaltung mit etwa 220 klassischen Schiffen in Gouda angemeldet und danach weiter fahren nach Wijk bij Duurstede, um dort eine Woche lang im Hafen anzulegen und jeden Tag mit mein Faltrad zu Paul van der Velde zu fahren, um am Layout zu arbeiten. Das ist eine sehr zeitaufwändige Arbeit, vor allem wenn man nach Perfektion strebt, und das haben wir getan. Das Buch musste mindestens gleichwertig sein an das vorherige. Nach einer Woche war der erste Teil über die allgemeine Geschichte von Alvis in den Niederlanden fertig, aber mit dem Layout der Rohfassung der Geschichte des AOCN musste noch begonnen werden. Wir mussten einen Aufschub bei der Druckerei erwirken, um dies noch in das Buch aufnehmen zu können. Am Montag bekamen wir grünes Licht vom Drucker für eine weitere Woche Aufschub. Es wurden

erneut Verhandlungen mit dem Hafenmeister von Wijk bij Duurstede geführt, und wir konnten eine Woche hinzufügen. Riet hatte währenddessen eine tolle Zeit, bei besonders schönem Sommerwetter konnte sie nach Herzenslust in der Gegend radeln und schöne Konzerte in der Kirche von Wijk bij Duurstede besuchen. Auf meiner täglichen Radtour vom meinem Schlepper zum Amerongerwetering kannte ich inzwischen alle regelmäßigen Hundespaziergänger und Wanderer und grüßte sie fröhlich. Während

Ondertussen vermaakte Riet zich uitstekend in de tuin en met het verkennen van de omgeving.

Währenddessen vergnügte sich Reed im Garten und erkundete die Umgebung.

Uiteindelijk is alles mooi op tijd gereed gekomen voor de drukker en het inbind bedrijf.

Het resultaat is een verhaal over de geschiedenis van Alvis in Nederland welke nog niet eerder in deze vorm is samengesteld, en geeft voor de makers van dit boek dan ook een tevreden gevoel over het vastleggen van deze bijzondere geschiedenis van ons bijzondere merk en ook de bijzondere en markante personen die met ons merk te maken hebben gehad. In het boek is vermeld dat er na het verschijnen waarschijnlijk nog meer informatie naar voren zou kunnen komen, dit is direct aan de orde gekomen er komt nog meer informatie over de eerste Alvis RAI tentoonstelling in 1925 en er is meer bekend over C. de Wilde uit Haarlem die in 1946 informatie over Alvis auto-mobielen in Engeland heeft aangevraagd. Deze persoon was aangesloten bij een club van Automobielen brochure verzamelaars, en is direct na de oorlog gestart met het verder verzamelen van brochures. Dit deed hij, en nog meer leden van deze club door officieel uitzijnde brieven naar autofabrieken te sturen en om informatie over leveringen te vragen in de hoop op deze manier brochures te verkrijgen, wat ook vaak lukte. Deze heer de Wilde van de brief in het boek is later naar Eindhoven verhuisd vanwege een functie bij Philips. Hij is ongeveer drie jaar geleden overleden, en zijn collectie is in Duitsland bij een veiling aangeboden. Of de brief uit het boek hier ook vandaan komt is nog niet duidelijk.

Ook Greg Wrapson heeft na ontvangst van het jubileumboek verder speurwerk verricht, hieruit kwam naar voren dat de afbeelding van de RAI stand onderaan op pagina 123 bij de RAI tentoonstelling van 1926 hoort in plaats van 1925. De twee Alvissen achter de Front Wheel Drive Alvis zijn inmiddels geïdentificeerd als de twee Nederlandse Bij 't Vuur carrosserieën welke op de RAI tentoonstelling van 1926 werden gepresenteerd. (zie pagina 20 en 21) In 1925 werd er op de RAI stand o.a. de renwagen van Major Harvey gepresenteerd, deze staat afgebeeld op pagina 124 onder nr. 5. In 1926 was de Front Wheel drive racewagen van Harvey op de RAI stand aanwezig. Deze foto's zijn door Greg doorgestuurd naar de FWD expert Tony Cox die hierdoor blij verrast was, nog nooit eerder door hem gezien.

Alle nieuwe ontdekkingen zullen in de toekomst in een apart bestand worden vastgelegd zodat alle jubileumboek bezitters deze bij het boek kunnen voegen, samen met materiaal waarvoor geen ruimte meer was in het jubileumboek, en in toekomstige Triangel's zal worden gepubliceerd.

Als afsluiting een hartelijk dank voor iedereen die een deel van hun collectie ter beschikking heeft gesteld om dit boek te kunnen realiseren, het was mooi om te ontdekken dat informatie uit verschillende collecties en landen uiteindelijk mooi op elkaar aansluiten en aanvullen en één verbindend verhaal en nieuwe ontdekkingen naar voren hebben gebracht.

unsere Zeit im Hafen erreichte das Wasser im Amerong-erweiterung aufgrund der Trockenheit einen besorgniserregenden Stand, glücklicherweise hatte das keinen Einfluss auf unseren Liegeplatz im Hafen. Letztendlich war alles rechtzeitig für die Druckerei fertig.

Das Ergebnis ist ein Buch über die Geschichte von Alvis in den Niederlanden, wie die in dieser Form noch nie zuvor zusammengestellt wurde. Es gibt den Autoren dieses Buches daher ein zufriedenes Gefühl, die Geschichte unserer besonderen Marke und auch die besonderen Menschen, die mit unserer Marke verbunden sind, festzuhalten. Es wird im Buch erwähnt, dass nach der Veröffentlichung wahrscheinlich mehr Informationen auftauchen würden. Es gibt mehr Informationen über die erste Alvis RAI Ausstellung im Jahr 1925 und es ist mehr bekannt geworden über C. de Wilde aus Haarlem, der 1946 Auskünfte über Alvis Automobile in England anforderte. Diese Person war Mitglied in einem Club von Automobilprospektsammlern und begann unmittelbar nach dem Krieg mit dem Sammeln von Prospekten. Dies tat er, und weitere Mitglieder dieses Clubs, indem sie offiziell aussehende Briefe an Automobilwerke schickten und um Informationen über Lieferungen baten, in der Hoffnung, auf diese Weise Prospekte zu erhalten, was oft gelang. Dieser Herr de Wilde von dem im Buch erwähnten Brief zog später wegen einer Stelle bei Philips nach Eindhoven. Er starb vor etwa drei Jahren, und seine Sammlung wurde in Deutschland versteigert. Ob der Brief im Buch auch aus dieser Sammlung stammt, ist noch unklar.

Greg Wrapson hat nach Erhalt des Jubiläumsbuchs weitere detektivische Arbeit geleistet, die ergab, dass das Bild des RAI, unten auf Seite 123, zur RAI-Ausstellung von 1926 und nicht zu der von 1925 gehört. Die beiden Alvis hinter dem Alvis mit Vorderradantrieb wurden jetzt als die beiden niederländischen „Bij 't Vuur-Karosserien“ identifiziert, die 1926 auf der RAI-Ausstellung präsentiert wurden. (Siehe Seiten 20 und 21) 1925 wurde auf dem RAI-Stand unter anderem der Rennwagen von Major Harvey präsentiert, der auf Seite 124 unter der Nummer 5 abgebildet ist. Im Jahr 1926 war Harveys Rennwagen mit Vorderradantrieb auf dem RAI-Stand zu sehen. Diese Fotos wurden von Greg an den FWD-Experten Tony Cox weitergeleitet, der davon angenehm überrascht war, da er so etwas noch nie gesehen hatte.

Alle Neuentdeckungen werden künftig in einer separaten Datei erfasst, so dass alle Besitzer des Jubiläumsbuchs sie dem Buch beifügen können, ebenso wie Material, für das im Jubiläumsbuch kein Platz mehr war, und das in künftigen Triangel's veröffentlicht werden wird.

Abschließend ein herzliches Dankeschön an alle, die ihre Sammlung oder Teile davon zur Verfügung gestellt haben um dieses Buch zusammenzustellen. Es war schön zu erfahren, dass Informationen aus verschiedenen Quellen und Ländern sich letztendlich aneinanderfügen und ergänzen, und eine verbindende Geschichte und neue Entdeckungen hervor gebracht haben.



Jubileumweekend 40 jaar AOCN (Indian Run)



Verslag van Loes en Antoine Soffers

Allereerst! Het weekend was fantastisch georganiseerd! Heel veel dank hiervoor!

Wij gingen **donderdag** 15 september 's middags vanuit Hoogerheide naar hotel Bloemendal in Vaals.

Vanwege de slechte weersvoorspelling zijn we met de moderne auto gegaan, we hebben een stoffen dak en waren bang dat bij langdurige regenval het dak zou gaan lekken. Ook is het niet echt fijn als de ruiten gaan beslaan, dus! Toen we aankwamen waren er al best veel deelnemers aanwezig, dus eerst maar de bagage naar de kamer gebracht. De kamer en badkamer zagen er goed uit, met een enorm bed, dat zoals later bleek erg lekker lag. Het hotel had meerdere grote en kleine zalen, die er erg mooi uitzagen. Terug naar het gezelschap om gezellig te borrelen. Tot mijn vreugde was mijn favoriete alcoholvrije wijn, de sauvignon blanc van Faber aanwezig! Hoera! Dus pimpelen maar! Half acht gingen we dineren, super lekker en gezellig gegeten, als voorgerecht, Rundercarpaccio, hierna hoender a la nage (kippendij/saffraan). En als toetje, Apple Crumble/koffie/baileys/mascarpone, jammie, jammie!

Vrijdagmorgen hadden we een heerlijk ontbijtbuffet, ondertussen waren er weer deelnemers gearriveerd en konden we na de briefing om 10.15 vertrekken. En ohhh wat een geluk met het weer, het was de hele dag zo, dat als we buiten waren was het droog, waren we binnen regende het, hoe Anton dat voor elkaar heeft

Zuallererst: Das Wochenende war fantastisch organisiert. Vielen Dank dafür!

Am **Donnerstag** 15. September, fuhren wir nachmittags von Hoogerheide zum Hotel Bloemendal in Vaals. Wegen der schlechten Wettervorhersage sind wir mit dem moder-

nen Auto gefahren, wir haben ein Stoffdach und hatten Angst, dass das Dach bei anhaltendem Regen undicht wird. Außerdem macht es keinen Spaß, die ganze Zeit mit beschlagenen Scheiben zu fahren. Das war ein weiterer Grund, unseren Alvis zu Hause zu lassen! Als wir ankamen, waren schon ziemlich viele Teilnehmer da, und wir brachten zuerst unser Gepäck auf das Zimmer. Das Zimmer und das Bad sahen gut aus, mit einem riesigen Bett, das, wie sich später herausstellte, sehr bequem war. Das Hotel hatte mehrere sehr schöne große und kleine Zimmer. Dann ging es zurück in die Runde, um einen Drink zu nehmen. Zu meiner Freude servierte das Hotel mein Lieblingsgetränk, alkoholfreier Wein, den Faber's Sauvignon blanc, also zum Wohl! Um halb acht gingen wir zum Abendessen, super lecker und sehr gemütlich, als Vorspeise Rundercarpaccio, dann Geflügel a la nage (Hühnerschenkel/Safran). Und zum Nachtisch: Apple Crumble/Kaffee/Baileys/Mascarpone, ausgezeichnet!

Freitagmorgen gab es ein leckeres Frühstücksbuffet.

Inzwischen waren weitere Teilnehmer eingetroffen und nach dem Briefing konnten wir um 10.15





gekregen is mij een raadsel, ik weet dat hij veel kan! Maar het weer aanpassen!

We waren met zo'n 54 personen, met ook, heel erg fijn, een hoge opkomst van onze Duitse leden. Erg gezellig was het. De rit ging door het mooie Limburgse landschap naar Simpelveld, een afstand van 45 km.

We hadden ruim de tijd en konden dus erg genieten van het landschap en de dorpjes.

Het doel was het station van Simpelveld van de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij waar we, exclusief voor ons een rit met de stoomtrein gingen maken.

Het waren Pullmanrijtuigen, een 1ste en 2 de klas rijtuig en een restauratiewagen.

De hele trein was van binnen en buiten netjes gepoetst, er was heel veel aan gerestaureerd. De originele lampjes hingen er nog, het elektrisch was aangepast aan deze tijd.

Er zat ook een mooi plafond in. De locomotief stond een eind verderop, warm te worden. Dit duurt 24 uur, en iemand moet erbij blijven, het moet zo langzaam op temperatuur komen omdat anders het koper en ijzer te snel warm wordt en dan kan ontploffen.

De locomotief kwam eraan op een ander spoor, reed langs de wagons, wisselde weer van spoor en kwam zo voor de wagons te staan, aankoppelen en we konden gaan.

Er waren twee obers, waarvan de een 86 jaar was, de an-



Uhr aufbrechen. Wir hatten den ganzen Tag viel Glück mit dem Wetter, wenn wir draußen waren, war es trocken, wenn wir drinnen waren hat es geregnet! Wie Anton das geschafft hat, ist mir schleierhaft, ich weiß er kann viel, aber Einflussnahmen auf das Wetter!

Wir waren etwa 54 Personen, und erfreulicherweise war auch die Beteiligung unserer deutschen Mitglieder sehr hoch. Es war sehr gemütlich. Die Fahrt ging durch die schöne Limburger Landschaft nach Simpelveld, eine





dere weet ik de leeftijd niet, maar was ook de jongste niet meer. Ze hadden mooie witte jasjes aan, met witte handschoenen. Ze boden ons een drankje aan, en de oudste begon een verhaal over de trein. Vanaf onze plaats konden we het niet goed horen, vooral niet toen de jongere begon te sputteren dat hij veel te lang sprak. Om er vervolgens heen te gaan, hem in de rede viel, dat het te lang duurde, en vervolgens zelf begon te vertellen, wat ook erg lang duurde! Grinnik, het leek een beetje op Snip en Snap.

Brachten ze het eten rond, waren ze op elkaar aan het mopperen dat ze geen ruimte hadden bij het passeren, stond



Strecke von 45 km. Wir hatten viel Zeit und konnten die Landschaft und die Dörfer richtig genießen. Das Ziel war der Bahnhof Simpelveld der Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij, wo eine Dampflokomotive mit Pullman Speisewagen 1. und 2. Klasse für eine Fahrt durch Südlimburg auf uns wartete. Der Zug machte eine Sonderfahrt für den Alvis Owner Club Nederland. Der ganze Zug war innen und außen fein sauberlich poliert, und vieles war restauriert worden. Die ursprünglichen Lichter hingen noch an der

er een te praten, mopperde de ander dat hij alles alleen moest doen, echt hilarisch! Het was een leuke rit met een Limburgse lunch, kouw sjottel met livar, (Limburgs varken), romige mosterdsoep, een stoofpotje van Bommerige hoen met rode ui en groente van het seizoen en ijsparfait van aardbeien. Heerlijk allemaal. Bij het eindpunt stonden we 20 min. stil omdat de locomotief weer losgekoppeld moest worden, en via een ander spoor naar de andere kant van de wagons ging daar weer aangekoppeld zodat we weer terug konden. We gingen tot aan Kerkrade, weer draaien en terug naar Simpelveld. Daar zochten we onze auto's





schönen Decke und die Elektrik war an diese Zeit angepasst worden. Die Lokomotive befand sich auf einem anderen Gleis und wurde aufgeheizt. Das dauert 24 Stunden, und jemand muss immer dabei bleiben, sie muss langsam auf Temperatur gebracht werden, weil sonst das Kupfer und das Eisen sich zu schnell ausdehnen und explodieren können. Die Lokomotive fuhr an den Waggons vorbei, wechselte erneut das Gleis und kam vor den Waggons zum Stehen, kuppelte an und wir konnten losfahren. Es gab zwei Kellner, einer war 86 Jahre alt, und der andere, ich weiß das Alter nicht, war aber auch nicht mehr der Jüngste. Sie trugen schöne weiße Jacken und weiße Handschuhe. Sie boten uns etwas zu trinken an, und der Ältere begann eine Geschichte über den Zug



weer op en via een mooie weg ging het weer terug naar het hotel.

En wat doen we dan? Weer gezellig borrelen en bij praten. Tegen 19 uur begon het diner, wat bestond uit drie gangen, tartaar van kalf/ei/dashi/tempeh. Kabeljauw/ antiboise/

zu erzählen, die wir von unserem Platz aus nicht gut hören konnten, vor allem als der Jüngere ihm ermahnte, dass er eine viel zu lange Rede hielt um dann selber das Wort zu nehmen, was auch sehr lange dauerte! Das war ein bisschen wie Snip und Snap (ein niederländisches



seizoensgarnituur en als toetje, chocolade/vanille/sinaas-appel Alles even lekker!

Tijdens het diner werd het boek Alvis in Nederland gepresenteerd en uitgereikt.

Een prachtig boek, waar met name Andre heel veel werk heeft verricht door alle informatie te verzamelen en Paul door de lay-out op zich te nemen. Hulde voor beide heren!

Komikerduo aus den 1950er Jahren). Dann brachten sie das Essen und murrten sich gegenseitig an, dass sie beim Vorbeigehen keinen Platz hätten. Der eine redete, der andere murrte, dass er alles alleine machen müsse, wirklich urkomisch! Es war eine lustige Fahrt mit einem Limburger Mittagessen, kouw sjottel mit livar (Limburger Schwein), cremiger Senfsuppe, einem Eintopf von Bommerige Hoen mit roten Zwiebeln und Gemüse der Saison und Eisparfait von Erdbeeren. Wirklich köstlich. An der Endstation standen wir 20 Minuten still, weil die Lokomotive wieder abgekuppelt werden musste, um über ein anderes Gleis auf die andere Seite der Waggonen zu gelangen, um dort wieder anzukuppeln, damit wir zurückfahren konnten. Wir fuhren bis nach Kerkrade, drehten um und kehrten nach Simpelveld zurück. Dort stiegen wir wieder in unsere Autos und fuhren über eine schöne Straße zurück zum Hotel. Und was haben wir dann gemacht? Wir nahmen ein paar Drinks zu uns und tauschten uns aus. Um 19 Uhr begann das Abendessen, das aus drei Gängen bestand, Kalbstartar/Eier/Dashi/Tempeh. Kabeljau/Antibohne/Gewürzbeilage und zum Nachtisch Schokolade/Vanille/Orange - alles gleichermaßen lecker!

Während des Abendessens wurde das Buch "Alvis in



Zaterdag 17 september, de jubileumdag!

Na het ontbijt en de briefing vertrokken we tegen 9.30 naar Vogelsang. Het doel was de Ordensburg Vogelsang bij Schleiden in de Eifel. Een werkelijk schitterende route door de Eifel, met mooie en soms hele smalle weggetjes. We kwamen tegen 11.30 aan bij een slagboom waar je het parkeerkaartje kon pakken, via een twee km lange weg kwamen we aan bij de parkeerplaats. Het was een enorm groot terrein. De gebouwen heeft Hitler in vier jaar tijd laten bouwen. Het complex omvatte o.a. Gemeenschapshuizen, slaapzalen en sportaccomodaties. Tijdens de 2de wereldoorlog werd het gebruikt als opleidingscentrum kazerne van de wehrmacht. Na de oorlog werd het een militair oefenterrein voor verschillende NAVO-landen. Eerst de Britten, daarna de Belgen. Ook de Nederlandse landmacht verbleef er veelvuldig. De kazerne werd

Nederland" vorgestellt und überreicht. Ein wunderschönes Buch, bei dem vor allem André mit dem Zusammentragen aller Informationen und Paul mit dem Layout eine Menge Arbeit geleistet haben. Herzlichen Dank an beide Herren!

Samstag, 17. September, der Tag des Jubiläums.

Nach dem Frühstück und der Einweisung fuhren wir um 9.30 Uhr nach Vogelsang. Das Ziel war die Ordensburg Vogelsang bei Schleiden in der Eifel. Eine wirklich schöne Strecke durch die Eifel, mit schönen und manchmal sehr engen Straßen. Wir kamen gegen 11.30 Uhr an einer Schranke an, wo man das Parkticket ziehen konnte, über eine zwei Kilometer lange Straße gelangten wir zum Parkplatz. Es war eine riesige Anlage. Hitler ließ die Gebäude innerhalb von vier Jahren errichten. Der Komplex um-



hiervoor gerestaureerd, er werd een kazerne in dezelfde stijl bijgebouwd en een bioscoopzaal en een klimmuur ingericht. Nu is het een museum met een permanente tentoonstelling, bestemming Herrenmensch, NS Ordensburg tussen fascinatie en misdaad. Een deel van de voormalige kazerne werd in gebruik genomen door het bisdom Aken, in 2015 werd bekend gemaakt dat een



fasste Werkstätten, Wohnheime und Sportanlagen usw. Während des 2. Weltkriegs wurde es als Kaserne für die Ausbildung der Wehrmacht genutzt. Nach dem Krieg wurde sie zu einem militärischen Übungsplatz für mehrere Nato-Länder. Erst die Briten, dann die Belgier. Auch die niederländische Armee hielt sich häufig dort auf. Zu diesem Zweck wurde die Kaserne restauriert, Gebäude im gleichen Stil angebaut sowie ein Kinosaal und eine



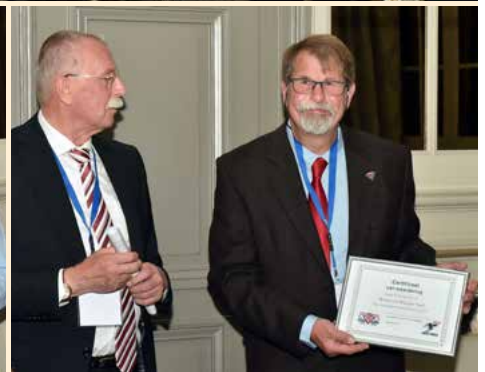
gedeelte van de voormalige eliteschool van het derde rijk zou worden omgevormd tot een opvangcentrum voor asielzoekers.

In een ander gedeelte van het terrein was ons doel gevestigd, het Opel museum DOM van de gebroeders Degener. Het museum is nog niet voor publiek geopend, er wordt nog volop aan gewerkt. Overal waar je kijkt staan Opels in alle soorten, maten en kleuren. Een groot gedeelte staat in de kelder, de kleine kadettes A stonden in de kerk. Dus zijn we ook netjes naar de kerk geweest. Na de rondleiding zijn we naar het Panoramarestaurant gelopen,

Kletterwand ingericht. Jetzt ist es ein Museum mit einer Dauerausstellung, mit dem Titel „Herrenmensch, NS-Ordensburg zwischen Faszination und Verbrechen“.

Ein Teil der ehemaligen Kaserne wurde vom Bistum Aachen belegt, 2015 wurde bekannt, dass ein Teil der ehemaligen Eliteschule des Dritten Reichs in ein Aufnahmezentrum für Asylbewerber umgewandelt werden soll. In einem anderen Teil des Geländes befand sich unser Ziel, das Opel-Museum DOM der Gebrüder Degener. Das Museum ist noch nicht für die Öffentlichkeit zugänglich, die Arbeiten sind noch im Gange. Überall gibt es Opels in allen Formen, Größen und Farben. Ein großer Teil befindet sich im Keller, die kleinen Opel Kadett A waren in der Kapelle ausgestellt. Also besuchten wir auch die Kapelle. Nach der Besichtigung gingen wir zum Panorama-Restaurant, zum Mittagessen. Und wieder





waar we konden lunchen. En weer hadden we mazzel met het weer!!! Hoe Ellie en Anton dat voor elkaar hebben gekregen is mij een raadsel! Haha. Na de lunch ging het weer via wederom een prachtige route richting Vaals. Omkleden voor het diner om, om 18.30 te genieten van een aperitief en weer kletsen, grinnik, zet Alvismensen bij elkaar en het is als vanouds een gezellige familie.

hatten wir Glück mit dem Wetter!!! Wie Ellie und Anton das geschafft haben, ist mir ein Rätsel! Haha. Nach dem Mittagessen fuhren wir über eine weitere schöne Strecke zurück nach Vaals. Wieder im Hotel zogen wir uns zum Abendessen um. Um 18.30 Uhr gab es einen Aperitif und konnten wir uns unterhalten. Bringt man Alvis-Enthusiasten zusammen dann benehmen sie sich wie eine

Er was een tafelschikking gemaakt, op de tafels stonden standaardjes met namen, dus even zoeken en nieuwsgierig bij wie je aan tafel zat. Het jubileumdiner bestond uit, gepekeld zalm/karnemelk/rode peper/ quinoa Bouillon/ gevogelte/ prei, runderhaas/saus/ seizoensgarnituur. Rood fruit/ sorbet/mascarpone/madeleines. Tijdens het diner had Anton nog een grote verrassing! Anton en en Andre blijven beiden op hun post met hulp van de andere bestuursleden. Hoera! Dat is erg goed nieuws!

große Familie. Es gab eine Tischordnung, auf den Tischen standen Schilder mit Namen, ein wenig suchen und Neugierde, mit wem man am Tisch saß. Das Jubiläumssessen bestand aus gebeiztem Lachs/Buttermilch/rotem Pfeffer/Quinoa, Bouillon/Geflügel/Lauch, Rinderfilet/Soße/Saisonale Beilage und Nachspeise rote Früchte/Sorbet/Mascarpone/Madeleines.

Während des Abendessens hatte Anton eine weitere große Überraschung für uns! Anton und André bleiben mit Unterstützung der anderen Vorstandsmitglieder in ihren Ämtern. Hurra! Das ist eine sehr gute Nachricht!



Sonntag den 18. wieder frühraus, Frühstück, Koffer packen und auschecken. Wie, ein Kurz-Urlaub? Es ist harte Arbeit, hahaha! Um 10.00 Uhr Briefing, das jetzt innen stattfand, weil es regnete. Eine weitere fantastische Fahrt zum Hotel Restaurant de Plank in Noorbeek zum Mittagessen, wieder Essen! Nächste Woche auf Diät! Es gab leckere Kroketteen und Saté und viele belegte Brote. Alles hat ein Ende, auch das Jubiläums-Wochenende. Es gab Teilnehmer die einfach nicht genug bekommen konnten und auch am Sonntag noch im Hotel übernachteten.

Wir haben uns verabschiedet und unsere Heimreise angetreten. Wir fahren nach Hause und

Zondag de 18de er weer vroeg uit, ontbijten, koffer pakken en afrekenen. Hoezo, een kleine vakantie? Werken zul je bedoelen, hahaha! Om 10 uur briefing, die was nu binnen, het regende. Weer een fantastische rit naar hotel restaurant de Plank in Noorbeek voor de lunch, weer eten! De kilo's vliegen erop! Er waren heerlijke kroketten en saté, en veel belegde broodjes.

Aan al deze gezelligheid is een einde gekomen, iedereen neemt afscheid en gaat zijns wegs. Er waren waren er nog een paar die er maar geen genoeg van kregen en ook de zondag nog in het hotel bleven overnachten, om nog even na te genieten. Wij reden naar huis en waren blij dat we de moderne auto bij ons hadden, het was de hele dag al slecht weer, maar onderweg hadden we enorme stortbuien, niet normaal meer. Maar gezien de voorspelingen mochten we niet mopperen over het weer!

Al met al was het een fantastisch jubileumweekend! Nogmaals iedereen die hieraan heeft meegewerkt, heel erg BEDANKT!!!

Loes en Antoine Soffers



waren froh, dass wir unser modernes Auto dabei hatten, denn das Wetter war schon den ganzen Tag schlecht, aber während unserer Heimreise regnete es in Strömen, nicht normal. Aber angesichts der Vorhersage für das Wochenende konnten wir uns über das Wetter nicht beschweren!

Alles in allem war es ein fantastisches Jubiläumswochenende! Nochmals ein großes DANKE SCHÖN an alle, die dazu beigetragen haben!!!

Loes und Antoine Soffers



Jubileumweekend 40 jaar AOCN

(Indian Run)



Verslag van Peter en Renate SchAAF



Jubileum - 40 jaar Alvis Owner Club Nederland

Donderdag 15 september. Aankomst in Hotel Kasteel Bloemendal in Vaals. De meeste deelnemers hebben tijdens hun reis naar Vaals weinig last van regen gehad. Bijna alle deelnemers waren op donderdagavond aanwezig tijdens het openingsdiner in het restaurant van het in oude glorie herstelde Hotel Kasteel Bloemendal.

Het verhaal van Bloemendal begint met de Akense lakenfabrikant Arnold von Clermont. Als hofleverancier van de Russische tsaar kon Von Clermont terugkijken op een succesvolle carrière en op 63-jarige leeftijd besloot hij zijn levensdroom te verwezenlijken.

In 1791 werd tegenover zijn nieuwe weverij de eerste steen gelegd voor een vorstelijk landgoed, dat de naam "kasteel Blumenthal" zou dragen en dat volgens zijn eigen beschrijving "Im Lugenthal" lag. Maar na slechts enkele maanden welverdiende rust in zijn kasteel, dat nog niet helemaal klaar was, overleed hij op 5 december 1795. Na de dood van zijn vader liet zijn zoon Adam het onvoltooide Blumenthal voltooiën. Mede door de zwakke economie ten tijde van de Franse Revolutie veranderde het kasteel van eigenaar en kwam het in 1846 in handen van

Jubiläum – 40 Jahre Alvis Owner Club Nederland

Donnerstag, 15.09. Ankunft im Hotel Kasteel Bloemendal in Vaals. Die Anreise fand für viele bei einigermaßen trockenem Wetter auf eigener Achse statt. Bis zum Eröffnungsdinner im Restaurant des sehr gut restaurierten und erhaltenen Hotel Kasteel Bloemendal waren fast alle Teilnehmer angereist.

Die Geschichte von Bloemendal beginnt mit dem Aachener Tuchfabrikanten Arnold von Clermont. Als Hoflieferant des russischen Zaren hat es Von Clermont in seinem Beruf sehr weit gebracht und beschließt im Alter von 63 Jahren, seinen Lebensraum zu verwirklichen.

Gegenüber seiner neuen Weberei wurde 1791 der Grundstein eines fürstlichen Landsitzes gelegt, der den Namen „Schloss Blumenthal“ tragen wird und sich nach eigener Beschreibung „Im Lugenthal“ befindet. Doch nach nur wenigen Monaten wohlverdienter Ruhe in dem noch nicht ganz fertiggestellten Gebäude verstarb er am 5. Dezember 1795.

Nach dem Tod seines Vaters ließ sein Sohn Adam das noch nicht fertiggestellte Gebäude Blumenthal fertig stel-

het Akense stadsbestuurder Joh. will. von Lommesen. Hij schonk het gebouw aan de religieuze orde Dames du Sacre Coeur, waar zijn twee dochters Anna en Caroline sindsdien hun intrek hebben genomen.

Bloemendal verwierf grote faam binnen de katholieke kostscholen in Europa en zelfs daarbuiten. Rose Kennedy ging hier zelfs naar kostschool. Tijdens de bezetting 1940-1944 werd het gebouw door de bezetters in beslag genomen en omgebouwd tot een ziekenhuis met een capaciteit van 350 bedden. Vanaf 1947 draait het internaat, nu onder de Nederlandse naam Klooster Bloemendal, weer op volle toeren tot begin 1970, dan loopt zowel het aantal leerlingen als de kloosterroepingen terug. In 1976 kwam er een einde aan bijna 130 jaar kloosterleven, de zusters verlieten het klooster en in 1978 werd de gemeente Vaals eigenaar.

In november 1990 kwamen de gemeente Vaals en het van der Valk concern, in samenwerking met de Provincie Limburg en de Rijksdienst voor Monumentenzorg, overeen het complex, dat al enige tijd leeg stond en ernstig in verval was geraakt, te restaureren en te ontwikkelen tot een luxe

len. Unter anderem aufgrund der schwachen Wirtschaft zur Zeit der Französischen Revolution wechselte das „Haus“ den Besitzer und wurde 1846 an den Aachener Stadtrat Joh. will. von Lommesen. Er schenkte das Gebäude der Ordensgemeinschaft Dames du Sacre Coeur, wo inzwischen seine beiden Töchter Anna und Caroline eingezogen sind.

Bloemendal erlangte großen Ruhm innerhalb der katholischen Internate in Europa und sogar darüber hinaus. Rose Kennedy ging hier sogar aufs Internat. Während der Besetzung 1940-1944 wurde das Gebäude von den Besatzern beschlagnahmt und in ein Krankenhaus mit einer Kapazität von 350 Betten umgewandelt. Ab 1947 lief das Internat, jetzt unter dem niederländischen Namen Klooster Bloemendal, bis Anfang 1970 wieder auf Hochtouren; dann beginnen sowohl die Zahl der Jünger als auch die Mönchsberufungen zu sinken. 1976 gehen fast 130 Jahre klösterliches Leben zu Ende; die Schwestern verließen das Kloster und 1978 wurde die Gemeinde Vaals Eigentümerin.



hotel. Dankzij deze zeer succesvolle samenwerking is het oude kasteel Blumenthal in zijn oude glorie hersteld en is een cultureel en historisch waardevol gebouw op passende wijze bewaard gebleven.

Een zeer goed diner en diverse drankjes in de foyer (de bar was gesloten wegens gebrek aan personeel) maakten de eerste avond compleet.



Im November 1990 einigten sich die Gemeinde Vaals und van der Valk in Zusammenarbeit mit der Provinz Limburg und dem Rijksdienst voor Monumentenzorg darauf, den seit einiger Zeit leerstehenden und stark verfallenen Komplex zu restaurieren und zu einem Luxusobjekt auszubauen. Hotel. Als Ergebnis dieser sehr erfolgreichen Zusammenarbeit ist das alte Schloss Blumenthal wieder in altem Glanz erstrahlt

Vrijdag 16 september. Rit naar Simpelveld, Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij.

We begonnen aan een ontspannen rit naar Simpelveld over 45 km (ongeveer 1 ¾ uur) met een licht bewolkte hemel. De Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij is een in Simpelveld gevestigde Nederlandse spoorwegmaatschap-

und ein kulturhistorisch wertvolles Gebäude angemessen erhalten worden.

Ein sehr gutes Abendessen und diverse Getränke im Foyer (die Bar war wegen Personalmangels geschlossen) rundeten den ersten Abend ab.



Freitag, 16.09. Fahrt nach Simpelveld, Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij.

Wir starteten eine entspannte Fahrt nach Simpelveld über 45km (ca. 1 ¾ Stunden) bei leicht bedecktem Wetter. Die Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ist eine niederländische Eisenbahngesellschaft mit Sitz in Simpelveld, die 1988 ausschließlich zu dem Zweck gegründet wurde, auf einigen stillgelegten Bahnstrecken in

pij, opgericht in 1988 met als enig doel het exploiteren van een museumspoorlijn op een in onbruik geraakte spoorlijnen in de Nederlandse provincie Limburg.

In Simpelveld wachtte op ons een snuivende Locomotief met enkele Pullmann restauratiewagens. Vanaf station Simpelveld vertrokken we voor een zeer comfortabele reis naar Kerkrade en terug terwijl tijdens de rit een heerlijke lunch werd geserveerd in de Pullmann restauratierijtuigen in 1e en 2e klas.

Intussen was de lucht helemaal dichtgetrokken en de voorspelde zware regenbuien kletterden op de rijtuigen. Toen we weer in Simpelveld aan-





der niederländischen Provinz Limburg eine Museumsbahn zu betreiben.

Bei der Dampfisenbahn von Simpelveld erwartete uns die schraubende Lock mit einigen Pullmann Speisewagen. Von hier ging es dann ganz gemütlich von Simpelveld nach Kerkrade und zurück in den Pullmann Speisewagen der 1. und 2. Klasse mit einem sehr guten Mittagessen. Mittlerweile hat es sich komplett zugezogen und der vorhergesagte Starkregen donnerte auf die Eisenbahnwagen nieder.

Als wir wieder in Simpelveld ankamen hörte es schlagartig auf zu regnen und die Sonne lachte zwischen ein paar Wolken wieder vom Himmel. Starkes Lob an die Organisatoren: Die Koordination mit dem Wettergott war perfekt!!! Im Hotel angekommen, fing es wieder an zu regnen.

Wir konnten allerdings im

kwamen, hield het plotseling op met regenen en lachte de zon ons, tussen een paar wolken door, weer toe.

Veel lof voor de organisatoren: de afstemming met de weergoden was perfect!

Toen we bij het hotel aankwamen, begon het weer te regenen. We konden echter genieten van een uitstekend diner in het restaurant van ons hotel.

Tijdens het diner werd het boek "Alvis in Nederland" gepresenteerd. André heeft het boek geschreven als vervolg op het in 2019 uitgebrachte '100 Jaar Alvis'. Een boek

Restaurant unseres Hotels ein hervorragendes Abendessen genießen. Während des Dinners wurde das Buch "Alvis in Nederland" vorgestellt. André hat das Buch als Fortsetzung des 2019 erscheinenden "100 Jaar Alvis" geschrieben. Ein Buch voller neuer Fakten, Wissenswertem und Fotos. Ein schönes Nachschlagewerk, das Paul mit einem angemessenen Layout versehen hat. Das erste Exemplar wurde Jan Maarten ten Bos überreicht.

Leider war die Bar im Hotel immer noch wegen Personalmangels geschlossen, sodass wir diesen Abend recht früh schlafen gehen mussten.

vol nieuwe feiten en wetenswaardigheden en foto's. Een prachtig naslagwerk en dat door Paul van een passende layout is voorzien.

Aan Jan Maarten ten Bos werd het eerste exemplaar overhandigd.

Helaas was de bar in het hotel nog steeds gesloten wegens gebrek aan personeel, zodat we vrijdagavond vrij vroeg naar bed moesten.

Zaterdag 17. september. Reis naar Ordensburg Vogelsang, D.O.M. Degener Opel Museum (Ordensburg Vogelsang) bij Schleiden in de Eifel.

Na een prachtige rit door Zuid-Limburg, België en Duitsland bereikten we de Ordensburg Vogelsang. De zogenaamde nazi Ordensburg Vogelsang is een gebouwencomplex dat door de nationaal-socialisten is gebouwd in de Eifel boven de Urft Dam op de berg Erpenscheid bij Schleiden-Gemünd in Noordrijn-Westfalen.

Samstag, 17.09. Fahrt zur Ordensburg Vogelsang, D.O.M. Degener Opel Museum (Ordensburg Vogelsang) in der Nähe von Schleiden in der Eifel.

Nach einer wunderschönen Fahrt durch Süd-Limburg und das angrenzende Belgien und Deutschland erreichten wir die Ordensburg Vogelsang. Die sogenannte NS-Ordensburg Vogelsang ist ein von den Nationalsozialisten in der Eifel oberhalb der Urftalsperre auf dem Berg Erpenscheid errichteter Gebäudekomplex bei Schleiden-Gemünd in Nordrhein-Westfalen.

Die Anlage diente, im Gegensatz zur SS-Junkerschule und zur Reichsführerschule, der NSDAP zwischen 1936 und 1939 als Schulungsstätte für den Nachwuchs des NDAP-Führungskaders. Der unter Denkmalschutz stehende Teil der Bauwerke umfasst eine Bruttogeschossfläche von mehr als 50.000 Quadratmetern und gilt nach den Parteitagbauten in Nürnberg mit fast 100 ha bebauter Fläche als das größte erhaltene Beispiel der Architektur im Nationalsozialismus in Deutschland.



In tegenstelling tot de SS Junker School en de Reichsführer School diende het complex tussen 1936 en 1939 voor de NSDAP als opleidingscentrum voor de volgende generatie NSDAP-kaderleden. Het onder monumentenzorg vallende deel van de gebouwen beslaat een bruto vloeroppervlak van meer dan 50.000 vierkante meter en wordt, na de partijconferentiegebouwen in Neurenberg, beschouwd als het grootste bewaard gebleven voorbeeld van nationaal-socialistische architectuur in Duitsland, met een bebouwde oppervlakte van bijna 100 hectare.

Na de Tweede Wereldoorlog werd het complex overgenomen door de Britse strijdkrachten, die op 6354 ha in de omgeving een militair oefenterrein inrichtten.

In 1950 werd de infrastructuur overgenomen door Belgische militairen, die er onder de naam "Kamp Vogelsang" kazernes vestigden en deze en het militaire oefenterrein tot 2005 gebruikten of beheerden. De gebouwen staan sinds 1989 op de monumentenlijst. In 2016 werd Vogelsang een nazi-documentatiecentrum als onderdeel van een permanente tentoonstelling en als architectonisch monument aangemerkt. Op het complex is ook het project van de familie Degener onder gebracht.

Nadat de heer Degener ons had geïnformeerd over de historische achtergrond, leerden we ook hoe zijn Opel-collectie tot stand kwam. Na een aanbesteding door het Bundesamt für Immobilienaufgaben werd het Malakoff-entreegebouw met wagenpark (10.000m²) verkocht aan het D.O.M Degener Opel Museum, en de gebroeders Degener verhuisden met hun collectie vintage Opels (ca. 250), de grootste in Europa, van Vreden naar de Ordensburg.

In de namiddag reden we op ons gemak, in onze zeker zo mooie voertuigen, terug naar het hotel.

Terug in Hotel Kasteel Bloemendal in Vaals genoten we van een heerlijk diner met een avond ter ere van het 40-jarig bestaan van AOCN. Tijdens het diner werden ook de leden, die al 40 jaar lid zijn van de AOCN, en aanwezig bij dit jubileum door onze management-assistente Leonoor voorzien van een rozet met getal 40! Dat waren, André Hillebrand, Bert Kramer en Martin en Paul van der Velde.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde der Komplex von britischen Streitkräften übernommen, die im umliegenden Gelände auf 6354 ha den Truppenübungsplatz einrichteten. 1950 wurde die Infrastruktur von belgischen Militärstreitkräften übernommen, die unter dem Namen „Camp Vogelsang“ dort eine Kaserne einrichteten und diese und den Truppenübungsplatz bis 2005 nutzten bzw. verwalteten. Seit 1989 stehen die Gebäude unter Denkmalschutz.

2016 wurde Vogelsang im Rahmen einer Dauerausstellung und als architektonische Erinnerungsstätte zu einem NS-Dokumentationszentrum und zum Restaurierungsprojekt der Familie Degener.

Nachdem uns Herr Degener über den geschichtlichen Hintergrund informierte, erfuhren wir auch, wie es zu seiner Opel Sammlung kam. Nach einer Ausschreibung der Bundesanstalt für Immobilienaufgaben wurde das Eingangsgebäude Malakoff mit Fahrzeughof (10.000qm) an die D.O.M Degener Opel-Museum verkauft, die Gebrüder Degener zogen mit ihrer europaweit größten Sammlung an Opel-Oldtimern (ca. 250) aus Vreden auf die Ordensburg.

Am Nachmittag ging es dann gemütlich mit unseren ebenfalls wunderschönen Fahrzeugen zurück zum Hotel.

Wieder im Hotel Kasteel Bloemendal in Vaals angekommen genossen wir ein tolles Dinner mit einem Abend zu Ehren des 40-jährigen AOCN. Während des Abendessens wurde den Mitgliedern, die seit 40 Jahren Mitglied des



AOCN sind und bei diesem Jubiläum anwesend waren, von unserem Vorstandsassistentin Leonoor eine Rosette mit der Zahl 40 überreicht! Es waren André Hillebrand, Bert Kramer sowie Martin und Paul van der Velde.





Zondag 18.09. Rondrit door het Zuid-Limburgse Heuvelland.

Via een heel mooi gekozen route kwamen we aan bij Hotel Restaurant de Plank in Noorbeek. Na een heerlijk buffet en nog vele gesprekken vertrok een deel van de deelnemers naar huis. De 'harde kern' reed terug naar Vaals en bracht nog een gezellige en leuke avond door. Al met al weer een hele mooie evenement dat, die ondanks de wisselende weersomstandigheden voor ons allemaal erg leuk was.

Veel dank aan Ellie en Anton voor de planning, voorbereiding en realisatie van dit weekend! We verheugen ons nu al op de evenementen in 2023.



Sonntag, 18.09. Rundfahrt durch das Süd-Limburgische Heuvelland.

Über eine sehr schön ausgewählte Route erreichten wir das Hotel Restaurant de Plank in Noorbeek. Nach einem leckeren Buffet und vielen weiteren Gesprächen verließen einige der Teilnehmer die Veranstaltung Richtung Heimat. Der harte „Rest“ fuhr zurück nach Vaals und verbrachte noch einen gemütlichen und lustigen Abend.

Insgesamt wieder eine sehr schöne Tour, die trotz der schwierigen Wetterverhältnisse uns allen sehr viel Spaß bereitet hat.



Besten Dank an Ellie und Anton für die Ausarbeitung, Vorbereitung und Durchführung!!! Wir freuen uns schon auf die nächsten Touren in 2023.



FOTO-IMPRESSIE JUBILEUMWEEKEND 40 JAAR AOCN

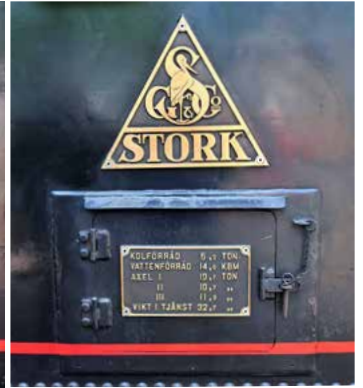


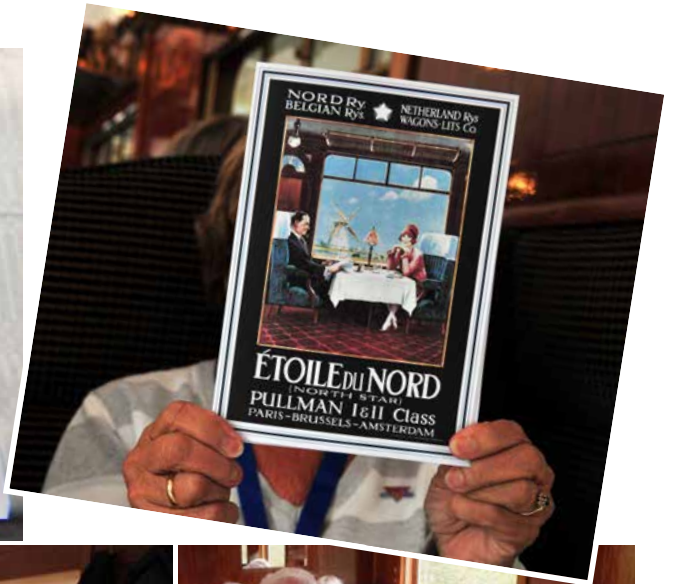
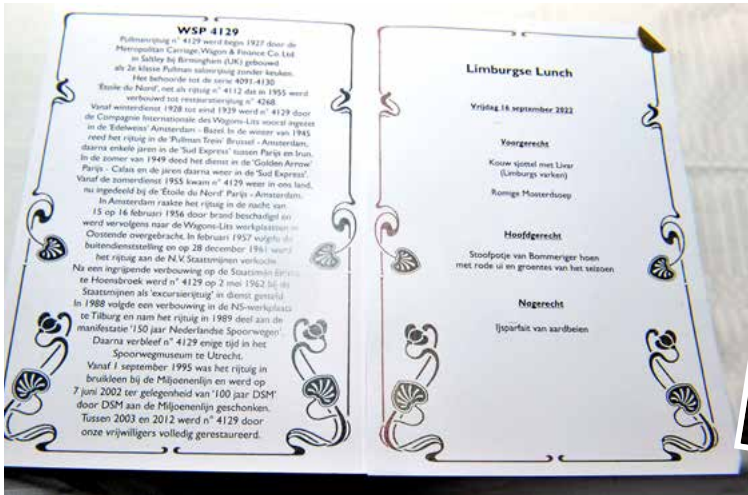




























Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour: A. Hillebrand 1015 GB 33h