

TRIANGEL

Power with beauty,

Speed with grace

OKTOBER 2019



EDITIE: NO.: 118

Graber-Coupe



TRIANGEL IS EEN PERIODIEKE UITGAVE VAN DE ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND

VOORZITTER:

A.C. Brouwers
Oostende 28,
5702 NP Helmond
tel.: +31(0)653217608
voorzitter@alvisocn.com

SECRETARIS:

A. Hillebrand
Brouwersgracht 33,
1015 GB Amsterdam
tel.: 020-6241692
secretaris@alvisocn.com

PENNINGMEESTER:

R. van Tuijl
Tasveld 14,
3402 SK IJsselstein
tel.: 06-36333159
penningmeester@alvisocn.com

AOCN bankrekeningnr.:

ten name van AOCN. Den Haag, Nederland.
IBAN: NL32ABNA0514076704
BIC: ABNANL2A

EVENEMENTENCOMMISSARIS:

A.C. Brouwers
evenement@alvisocn.com

REGISTERSECRETARIS:

T. Dommershuizen
Nopperstraat 78
2136 AK Zwaanshoek
tel.: 0653135088
register@alvisocn.com

REDACTIE:

Bestuur AONCN
R. van Tuijl
Tasveld 14,
3402 SK IJsselstein
tel.: 06-36333159 redactie@alvisocn.com

AANLEVEREN VAN KOPIJ EN FOTO'S:

redactie@alvisocn.com

Tekst in Word(.doc of .docx) Achter elkaar doortypen, geen harde returns (geen omhalen) alleen bij nieuwe alinea. Foto's: kleine selectie met fotobijschrift. Bewaar als .jpg file, grootte 300 dpi, (ca. 2600 pixels hoog of breed) Bij veel of grote foto's: Via www.wetransfer.com sturen naar: redactie@alvisocn.com

WEBSITE: www.alvisocn.com

3	<i>Chairman's Column</i>
5	<i>Evenmentenkalender</i>
6	<i>Van de Redactie</i>
7	<i>De nieuwe Alvissen</i>
9	<i>Nieuwe leden</i>
11	<i>Eagle Rally 2019</i>
16	<i>Even voorstellen</i>
20	<i>Indian Run 2019</i>
23	<i>Nogmaals Eagle Rally</i>
25	<i>High Tea</i>
26	<i>Auto kosten 1958</i>
27	<i>Jubileum Speldje</i>

*Inleveren kopij en foto's
voor de volgende TRIANGEL no.: 119
Uiterlijk **27 november 2019***

Beste lezers en Alvis-vrienden,

Wanneer jullie dit lezen hebben we de Indian Run, de laatste rit van het seizoen, alweer achter de rug. Een seizoen met 4 goed bezochte ritten, waarvan er 3 zijn omgezet naar een weekend. Hare Drive, Eagle Rally en Indian Run zijn traditioneel dagritten maar dit jaar dus weekends. De Fire Flight, normaal een weekend was dit jaar een dagrit. 4 mooie evenementen in heel verschillende regio's. De Hare Drive, (voor de verandering!) dit jaar maar weer eens in Brabant en Limburg, met als spannend hoogte/diepte punt een gestolen auto. De Fire Flight, een door Simon en Marijke aangeboden foutloze rit door het hart van Nederland met een mooi lunchadres. Onze Duitse leden Jörn en Ulrike Hackländer organiseerden de Eagle Rally, en wel in hun eigen omgeving, het Münsterland. Mooi weer, een prachtig hotel, ruime parkeerplaats, mooie wegen en veel bezienswaardigheden, een fantastisch georganiseerd weekend. En dan de laatste rit, de Indian Run. Pieter en Melanie hadden ons uitgenodigd om naar Friesland te komen. Het was alweer een hele tijd geleden dat Melle en Maria Visser voor ons ritjes in Friesland organiseerden (2002 en 2006). Het weekend in Friesland was druk bezocht, met in totaal 17 auto's! De organisatoren hadden kosten nog moeite gespaard en hebben ons een heerlijk verblijf in Friesland bezorgd. Sluitstuk van het Alvis-jaar is natuurlijk de High Tea. Loes en Antoine Soffers stellen dit jaar daarvoor hun huis beschikbaar. Langjarige leden, die Loes nog kennen van haar eerdere lidmaatschap van de AOCN weten dat ze een perfecte gastvrouw is. Kom daarom 24 november allemaal naar Hoogerheide. Een door veel AOCN leden bezocht evenement was Crossing Borders 12 in Hitzacker, met 27 deelnemende auto's (waaronder 19 leden van AOCN, waarvan 10 uit Nederland). Geen



evenement onder de vlag van de AOCN maar georganiseerd door 2 leden van onze Club, Manfred Fleischmann en ondergetekende. Een van mijn bezigheden tijdens evenementen is ledenwerving, ook dit jaar is het weer gelukt om enige Alvis enthousiasten lid te maken van de AOCN. 2020 staat in het teken van 100 jaar Alvis. De tentoonstelling in het Louman Museum te Wassenaar, die in het teken staat van dit jubileum, wordt door André en Ab in

samenwerking met het museum georganiseerd en zal van half december 2019 tot eind januari 2020 openstaan voor publiek. Ons Duitse lid Manfred Fleischmann maakt ook goede vorderingen met zijn 'Ausstellung' in de Central Garage in Bad Homburg vor der Höhe. Tom Gatsonides wil in april 2020 een weekend voor prewar Alvis automobielen organiseren, alles ter herinnering aan 100 jaar Alvis. De Evenementen kalender voor volgend jaar krijgt ook langzaam inhoud. De organisatie van het Fire Flight weekend 2020 heeft Jürgen Lutterbeck, een nieuw lid uit het Münsterland, op zich genomen.

Ik hoop jullie allemaal in Hoogerheide weer te ontmoeten. Met een vriendelijke groet van jullie voorzitter,

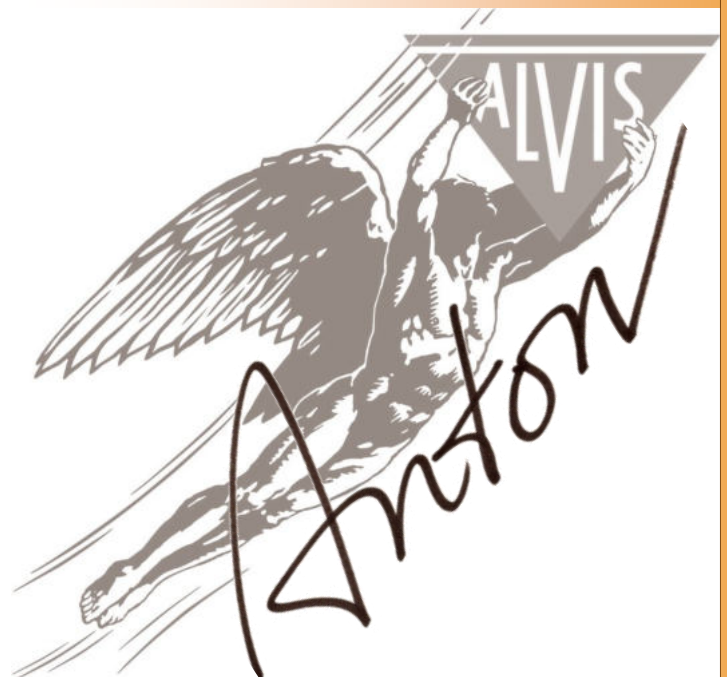


Liebe Leser und Alvis Freunde, wenn Ihr diese Kolumne lest, ist der Indian Run, die letzte Ausfahrt der Saison, bereits Geschichte. Eine Saison mit vier gut besuchten Fahrten, von denen drei zu einem Wochenende verlängert wurden. Hare Drive, Eagle Rally und Indian Run sind traditionelle Tagesausflüge; dieses Jahr sind sie zu Wochenenden erweitert worden. Der Fire Flight, normalerweise ein Wochenende, wurde in diesem Jahr zu einem Tagesausflug. Vier tolle Events in ganz unterschiedlichen Regionen. Der Hare Drive, (zur Abwechslung!) dieses Jahr wieder in Brabant und Limburg, mit dem aufregenden Höhepunkt/Tiefpunkt: ein gestohlenen Auto. Der Fire Flight, eine von Simon und Marijke organisierte makellose Fahrt durch das Herz der Niederlande mit Lunch am Wasser. Unsere deutschen Mitglieder Jörn und Ulrike Hackländer organisierten die Eagle Rally in ihrem eigenen Umfeld, dem Münsterland. Wir hatten tolles Wetter, ein schönes Hotel, ausreichend Parkplätze, schöne Straßen und viele Sehenswürdigkeiten. Ein fantastisch organisiertes Wochenende. Und dann die letzte Fahrt, der Indian Run. Pieter und Melanie haben uns eingeladen, nach Friesland zu kommen. Es ist lange her, dass Melle und Maria Visser für uns Touren in Friesland organisiert haben (2002 und 2006). 17 Autos mit 33 Teilnehmer haben sich an diesem Wochenende über die vielen Sehenswürdigkeiten und natürlich über die schönen und ruhigen Straßen gefreut. Das letzte Kapitel des Alvis-Jahres ist natürlich der High Tea. Loes und Antoine Soffers stellen dieses Jahr ihr Haus für den High Tea zur Verfügung. Also fahren wir alle am 24. November nach Hoogerheide. Die Mitglieder, die Loes noch aus ihrer früheren AOCN-Mitgliedschaft kennen, wissen, dass sie eine perfekte Gastgeberin ist. Eine Veranstaltung, die vom Mitglieder der AOCN-Mitglieder besucht wurde, war Crossing Borders 12. 27 Autos

(19 Mitglieder von AOCN, darunter 10 aus NL). Dies war keine Veranstaltung unter der Flagge des AOCN, aber organisiert von 2 Mitgliedern unseres Clubs, Manfred Fleischmann und Anton Brouwers. Eine meiner Aktivitäten bei Veranstaltungen ist die Rekrutierung von neuen Mitgliedern. Auch in diesem Jahr ist es gelungen, einige Alvis-Enthusiasten für das AOCN zu gewinnen. Die von André und Ab in Zusammenarbeit mit dem Louman-Museum organisierte 100-jährige Alvis-Ausstellung nimmt eine dauerhafte Form an. Auch Manfred Fleischmann macht mit seiner Ausstellung in der Zentralgarage in Bad Homburg vor der Höhe gute Fortschritte. Tom Gatsonides wird im April 2020 ein Wochenende für Alvis Fahrzeuge aus der Vorkriegszeit organisieren, alles in Erinnerung an 100 Jahre Alvis. Auch der Veranstaltungskalender für das nächste Jahr nimmt langsam Gestalt an. Die Organisation des Fire Flight Wochenende 2020 hat Jürgen Lutterbeck, ein neues Mitglied aus dem Münsterland, übernommen.

Ich hoffe, dass wir uns alle in Hoogerheide wiedersehen werden. Mit freundlichen Grüßen von

Eurem Vorsitzenden





Evenementenkalender



2019/2020

WAT	WANNEER	WAAR/ ORGANISATIE
High Tea:	24 november	Hoogerheide, Antoine en Loes Soffers
100 jaar Alvis:	20 december 2019 2 februari 2020	Louwman Museum Wassenaar, André Hillebrand en Ab van Egmond
Evenementenkalender		
2020		
Algemene Leden Vergadering Alvis Owner Club Nederland :	2 februari (onder voorbehoud)	Louwman Museum, Wassenaar
Hare Drive:	(24-25-)26 april	
Fire Flight:	22-23-24 mei	Jürgen Lutterbeck Stemwede Duitsland
Eagle Rally:	(1-2-)3 Augustus	
Idian Run:	(18-19-)20 september	
High Tea	22 november	
Alvis in de Central Garage	1 maart– 28 februari 2021	Manfred Fleischmann Bad Homburg vor der Höhe Duitsland
British Cars & Lifestyle	14 - 15 maart	Autotron Rosmalen
Techno Classica	25 -29 maart	Grugahalle Essen (D)
100 jaar Alvis Rit:	19-20-21 april	Tom Gatsonides en José Aaldering alleen vooroorlogse auto's
Alvis International Centenary	6 - 7 - 8 - 9 augustus	AOC Coventry

Van de redactie



Zoals jullie zien heeft de Triangel een nieuwe opmaak. Wij hebben iemand gevonden, met meer kennis van zaken dan de redactie, die de lay-out gaat verzorgen. Reacties zijn welkom.

In Triangel 117 was vermeld dat Hans van Hulst de correctie op de aangeleverde teksten heeft uitgevoerd. Hans heeft inderdaad de teksten gecontroleerd en gecorrigeerd, om onbekende reden zijn echter teksten gewijzigd en door elkaar gaan lopen.

Wij weten niet hoe dit heeft kunnen gebeuren.

Hans treft geen blaam voor de fouten in de gepubliceerde teksten.

Redacteur Triangel

Te koop een grote hoeveelheid Alvis onderdelen voor de TA 21. Deze omvat naast dozen met kleinere onderdelen, vooral veel van de technische delen, zoals complete achteras, versnellingsbak, cardanas, remsysteem, vering en onderdelen van de motor. Liefst in één keer, maar in gedeelten kan ook. Een complete lijst zou te veel ruimte innemen, maar ik heb een lijst gemaakt die ik je graag toestuur per post of email. Info: Hans Noordhoek GSM. 0655773147, email: j.noordhoek@planet.nl

Alvis TA14 DHC—Tickford

Bouwjaar 1950

Huidige eigenaar Antoine en Loes Soffers

AOCN-lidnummer 2644

Vorige eigenaar(s): Ad van Alphen en Hans Jung

Informatie: Antoine Soffers

M: +31(0)6641561427

e-mail: ant.soffers@gmail.com



Alvis TA21 DHC - Tickford

Bouwjaar 1951

Huidige eigenaar: Geert-Jan Schasfoort

AOCN-lidnummer 2558

Vorige eigenaar(s): D. Sterkenburg

Informatie: J. Augustijn - Auto Expertise -

Ulvenhout - M: +31(0)622556263

e-mail: admin@jhgaugustijn.nl



gezocht

Voor mijn Alvis Speed 20 SD uit 1936 zoek ik een toerenteller. Wie kan mij helpen?? Reacties aan Jean Stijns, via mail: jeanstijns@home.nl of telefonisch: 046-4375267



Rolls-Royce rivaal Alvis maakt nieuwe parels

”...Wanneer je niet genoeg poen hebt voor het echte werk, is dit een “betaalbaar” alternatief...”

The Alvis Car Company mag dan niet eenzelfde traject achter de rug hebben als landgenoten Bentley en Rolls-Royce, anno 2019 leeft het nog altijd voort. Toegegeven, niet helemaal in zijn originele vorm – het bedrijf is enkele malen overgenomen en



opgebroken en behoort tegenwoordig tot Red Triangle – maar op een of andere manier worden er sinds enkele jaren weer nieuwe (oude) auto's ontwikkeld. Alvis heeft deze week bekendgemaakt zes nieuwe modellen terug te brengen. De zes modellen worden netjes verdeeld over twee groepen: oud en zeer oud. Het gaat om voor- en naoorlogse auto's. Het huidige Alvis heeft op basis van ruim 50.000 tekeningen, ontwerpen en andere overblijfselen van zijn verleden twee soorten chassis ontwikkeld. De een zal de basis vormen voor de vooroorlogse modellen, de ander wordt gebruikt voor de naoorlogse auto's. Wie interesse heeft in een voor-

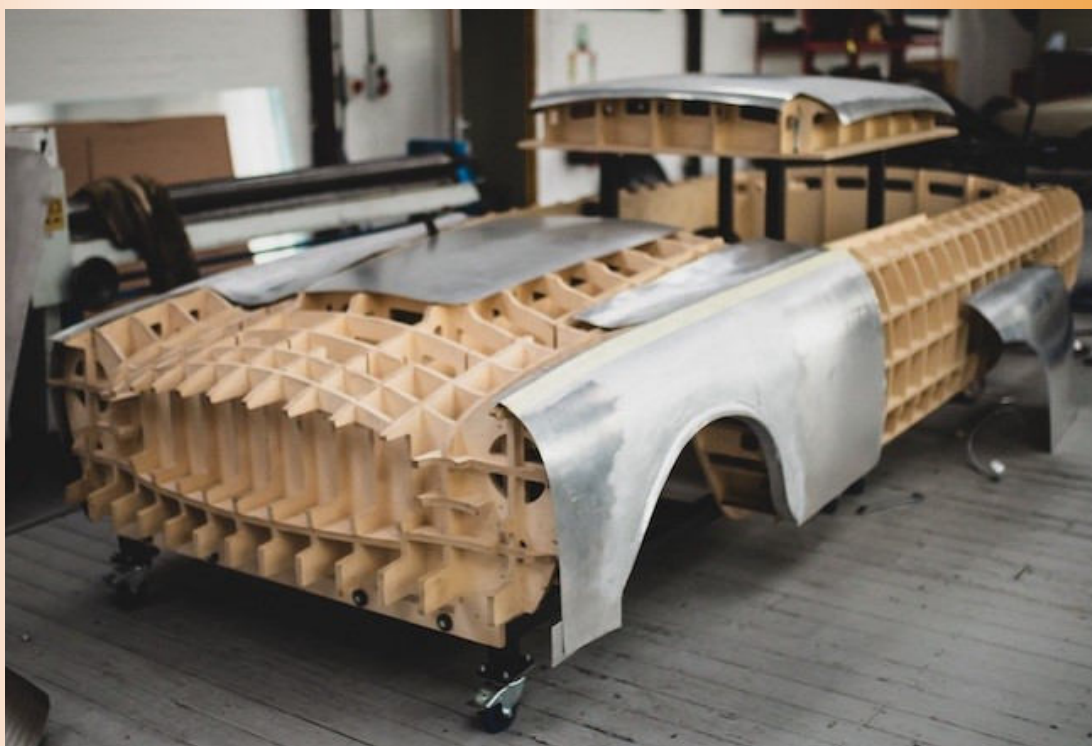


oorlogs model kan kiezen uit een Vanden Plas Tourer, een Bertelli Coupe of een Lancefield Concealed Hood. De naoorlogse modellen hebben koetswerk van twee coachbuilders; in dit geval gaat het om de Park Ward Drop Head, de Graber Super Coupe en de Graber Super Cabriolet.

Rolls-Royce rivaal Alvis maakt nieuwe parels



De zogenaamde 'continuation cars' zijn voorzien van twee typen motoren: drieliter (post-war) of 4,3-liter (pre-war) zes-in-lijnmotoren, oorspronkelijk ontwikkeld door Alvis zelf. De motoren zijn nagenoeg exacte kopieën van de originelen waarop ze zijn gebaseerd, al hebben ze op bepaalde essentiële plekken onderdelen met hedendaagse techniek. Zo wordt de brandstofinjectie gere-



geld met moderne technologie en hebben ze een nieuw motormanagementsysteem. Daarnaast hebben ze goedwerkende remschijven en kunnen ze geleverd worden met airconditioning.

Het mag duidelijk zijn dat het niet de goedkoopste auto's zullen worden. Alleen al aan de hand van

het aantal manuren dat in één exemplaar wordt gestoken, zo'n 4.000 à 5.000 uur, kunnen we opmaken dat geïnteresseerden tamelijk diep in de buidel zullen moeten tasten. En dat klopt: volgens Alvis kost een auto uit de continuation series tenminste 250.000 pond.

Tekst en foto's overgenomen uit Autoblog.nl

Nieuwe leden



Natela en Jürgen Lutterbeck

Beste lezers,
Wij zijn zeer vereerd lid te worden van de Alvis Owner Club Nederland ofschoon we nog niet in het bezit zijn van een Alvis (maar dat kan binnenkort veranderen). Onze interesse voor Engelse klassieke auto's bestaat echter al meer dan 30 jaar. Ik deel deze hobby met mijn partner Natela Nicoli. We mochten deelnemen aan de Eagle Rally in Billerbeck en werden daar door de deelnemers direct geaccepteerd. We hebben toen spontaan besloten lid te worden van de AOCN. Nu iets over ons. We hebben allebei een artistieke geest: Natela woont en werkt in Graz (Oostenrijk) en is operazangeres mezzosopraan). Na vele internationale optredens op alle belangrijke podia van de wereld werkt ze nu sinds 10 jaar aan het conservatorium in Graz en leidt daar de zangafdeling. Natela leidt daar tenors en operazangers op. Ze heeft ook een internationale operazangwedstrijd en festival (www.belcantofestival.at) opgericht, dat om de 2 jaar wordt gehouden. Ik ben van beroep binnenhuisarchitect en heb me gespecialiseerd in het inrichten van ziekenhuizen en medische praktijken. Sinds 35 jaar ben ik

zelfstandig ondernemer. Mijn team werkt in heel Europa, met een focus op ongeveer 100 km rond Osnabrück, waar ik woon en werk. In 1997 heb ik de British Fun Drivers Club opgericht, waar ik nog steeds voorzitter van ben. Ook Anton en Ellie, Jörn en Ulli, Peter en Gabi en Norbert en Ursula zijn lid van de BFDC.. Voor 2020 heb ik spontaan aangeboden de Fire Flight te organiseren, van 22 mei tot 24 mei 2020 in Stemwede. Mijn voorliefde voor Britse oldtimers werd begin jaren 80 gewekt. Vanaf 1982 bezocht ik regelmatig de Oldtimer Grand Prix op de Nürburgring. Mijn 1e auto was een MG A uit 1959, mijn geboortjaar. Later werden een Morris Minor Traveller en een MGB GT en vele anderen toegevoegd. Op dit moment rijden we met een Jensen 541, een Austin Healey 100/4, een Jaguar MK 2 een Morgan en een moderne Jaguar XK 8.

We hopen in de AOCN vele nieuwe vrienden te ontmoeten.

Groeten uit Graz en Osnabrück



Neue Mitglieder



Natela en Jürgen Lutterbeck

Liebe Leser,
wir freuen uns im Alvis-Club Mitglieder sein zu dürfen. Wir fahren zwar noch keinen Alvis (das kann sich irgendwann ändern). Unsere Affinität zu englischen Oldtimern ist jedoch seit über 30 Jahren ungebrochen. Mit meiner Partnerin Natela Nicoli teile ich dieses Hobby. Wir durften beim letzten Alvis-Treffen in Billerbeck dabei sein und haben uns spontan entschlossen Mitglied zu werden, da der Alvis-Club aus so vielen netten Menschen besteht.

Nun etwas zu unseren Personen. Wir haben beide eine künstlerische Ader: Natela lebt und arbeitet in Graz (Österreich) und ist

Opernsängerin Mezzosopran) Nach vielen weltweiten Auftritten auf allen großen Bühnen der Welt, arbeitet sie nun seit 10 Jahren am Konservatorium und leitet die Gesangsabteilung in Graz. Dort bildet Natela Tenöre und Opernsängerinnen s. Außerdem hat sie dort einen internationalen erngangswettbewerb und Festival

(www.belcantofestival.at) ins Leben gerufen, der alle 2 Jahre stattfindet. Ich bin vom Beruf Innenarchitekt und habe mich

auf medizinischen Einrichtung wie Krankenhäuser und Arztpraxen spezialisiert. Jetzt bin ich rund 35 Jahre selbständig. Mein Team arbeitet europaweit, wobei der Schwerpunkt rund 100 km um Osnabrück liegt, wo ich lebe und arbeite. 1997 habe ich den British-Fun-Drivers-Club gegründet, dessen Vorsitz ich immer noch leite. Dort sind auch Anton und Elli, Jörn und Ulli u Peter und Gabi und Nornert und Ursula Mitglied. Für 2020 habe ich mich spontan bereit erklärt ein Alvis-Treffen (Eagle Rally) zu organisieren. Dies findet vom 22. Mai bis 24. Mai 2020 in Stemwede statt. Mein Hang zu britischen Oldtimern wurde schon Anfang der 80ziger Jahre geweckt. Ab 1982 habe ich regelmäßig den Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring besucht. Mein 1. Auto war 1993 ein MG A von 1959, meinem Geburtsjahr. Später kam ein Morris Minor Traveller und ein MGB GT und viele andere hinzu. Zur Zeit fahren wir Beide einen Jensen 541, einen Austin Healey 100/4, einen Jaguar MK 2, einen Moggi und einen modernen Jaguar XK 8.

Wir freuen uns darauf viele nette Freunde zu gewinnen. Liebe Grüße aus Graz und Osnabrück.



Eine Erinnerung von Norbert Sadlowski und Uschi Kaul

Ziel der diesjährigen Eagle Rally war das unweit der deutsch-niederländischen Grenze im Kreis Coesfeld kleine liegende Städtchen Billerbeck, im Quellgebiet der Berkel, die nach 114,6 km durchs Münsterland führend, bei Zutphen in die IJssel mündet. Für den Besucher schon von weitem zu erkennen, ist der imposante Ludgerus-Dom mit seinen 100 m hohen Türmen, einer Wallfahrtskirche in neugotischem Baustil, erbaut in den Jahren 1892 – 1898 von dem Architekten Wilhelm Rinklage. Zusammen mit der aus dem Jahr 1234 erbauten Johannis Kirche mit

besserte sich das nicht so tolle Wetter zu einem trocknen und im Weiteren sonnigen Wochenende. Nach einem gegenseitigen Gedankenaustausch beim Abendessen leitete Norbert Sadlowski die Teilnehmer zum Abend wieder zurück nach Billerbeck. Der offizielle Beginn des Treffens war am Samstag um 14 Uhr. Auf der wunderschönen Terrasse des Hotels wurden die Teilnehmer von Ulrike und Jörn Hackländer begrüßt. Um 15 Uhr konnte die Gruppe je nach Interessenlage an einer Besichtigung der Johannis Kirche oder an einem Besuch im Oldtimer-



ihrem 78 m hohen Einzelturm, ist Billerbeck schon aus weiter Entfernung zu entdecken. Das diesjährige Treffen fand oberhalb vom Ort in dem Hotel Weissenburg statt, von der man eine wundervolle Aussicht auf die Gemeinde, nicht ohne Grund „Perle der Baumberge“ genannt, genießen konnte. Am Freitag dem 02. August 2019 trafen die ersten Mitglieder des Alvis Owner Clubs auf dem reservierten Parkplatz des Hotels ein und wurden von Ulrike Hackländer auf der Aussichtsterrasse des Hotels begrüßt. Für den Abend war ein Besuch des British Fun Driver Club geplant, der im „Waldhaus an de Miälkwellen“ in Ladbergen seinen monatlichen Stammtisch abhielt. Im Laufe der gemeinschaftlichen Anfahrt

museum des Autohauses Voß in Rosendahl Darfeld teilnehmen. Mit ersten Eindrücken, Glöckner oder alte Autos, trafen sich die Teilnehmer abends zum gemeinsamen Essen in der Weissenburg. Anton und Jörn begrüßten hier nochmals im Namen des Alvis Owners Club Niederlande die rund 40 Gäste. Mit einem eindrucksvollen Höhenfeuerwerk einer zeitgleich stattfindenden Hochzeit wurde der erste Abend beschlossen. Am nächsten Morgen, Sonntag dem 4. August, trafen sich die Teilnehmer um 9.30 Uhr zu einem Briefing am Hotel. Um 10 Uhr setzte sich bei schönstem Wetter der Konvoi von etwa 20 Alvis zu einer Ausfahrt Richtung Schloss Nordkirchen in Bewegung. Jörn und Ulrike haben uns auf

den 40 km einige sehr schöne Seiten des Münsterlandes gezeigt, um dann mit professioneller Hilfe durch eine Führung, uns die Geschichte des Schlosses näher zu bringen. Um 13.30 Uhr setzte sich die Gruppe vom Schlossparkplatz zu einer weiteren

Münsterlandtour in Bewegung: Nach rd. 30 km erreichten wir das 2. Ziel: In Lette (Coesfeld) das Glasmuseum der Familie Ernsting sowie dem angeschlossenen Bauernhof Cafe Höltingshof. Dass nach unserer Einschätzung das Cafe mit seiner Garten-



Eagle Rally 2019

gastronomie stärkeren Zuspruch gefunden hat als das Glasmuseum, hat sicher auch etwas mit dem hervorragenden Kuchen und dem noch immer schönem Wetter zu tun. So nach und nach löste sich hier der Teilnehmerkreis des Treffens der Eagle Rally des Alvis Owners Club Niederlande auf. Einen herzlichen Dank an Ulrike und Jörn Hackländer sowie alle unbenannten Helfer für die Mühen, diese Treffen für uns durchzuführen und zu planen.



Für alle Teilnehmer ein wunderbares Andenken an diese fantastische Eagle Rally 2019



Norbert Sadlowski und Uschi Kaul



Schloss Nordkirchen -Fachhochschule für Finanzen NRW-

Schloss Nordkirchen, das Westfälische Versailles, größtes Barockschloss Westfalens; erbaut 1703 - 1733 durch Gottfried Laurenz Pictorius und Johann Conrad Schlaun für den Fürstbischof von Münster, Friedrich Christian von Plattenberg.



Verehrte Besucher!

Das Schloss Nordkirchen ist kein Museum. Es gehört mit seinem 71 ha großen Schlosspark dem Land Nordrhein-Westfalen. Die Schlossanlage war Zentrum eines insgesamt 400 ha großen Besitzes, der wieder im Eigentum des Landes NRW steht. Hier erfolgt die Ausbildung und Unterbringung von Studierenden für den gehobenen Dienst der Finanzverwaltung NRW. Alle Gebäude sind voll genutzt. Wir bitten daher um Verständnis, dass sie nicht zur allgemeinen Besichtigung freigegeben werden können. Führungen von Besuchergruppen sind nach vorheriger Anmeldung möglich.

Weitere Informationen im Schlossinnenhof.

Die Leitung der
Fachhochschule für Finanzen

Eagle Rally 2019

Een verslag van Norbert Sadlowski en Uschi Kaul

Doel van de Eagle Rally van dit jaar was het, niet ver van de Duits-Nederlandse grens gelegen stadje Billerbeck in de Kreis Coesfeld. Billerbeck ligt in het stroomgebied van rivier de Berkel, die na 114,6 km door het Münsterland bij Zutphen in de IJssel uitmondt. Bezoekers van Billerbeck zien al van ver de imposante Ludgerus-dom met zijn 100 meter hoge torens. Een bedevaartskerk in neogotische stijl, gebouwd in de jaren 1892 - 1898 door de architect Wilhelm Rinklage. Samen met de in 1234 gebouwde Johannes Kiche met zijn 78 meter hoge enkele toren is Billerbeck een markant punt in het landschap. De Eagle Rally had als standplaats Hotel Weissenburg, op een berg gelegen met een prachtig uitzicht op de stad Billerbeck. Niet zonder reden wordt deze plek 'Perle der Baumberge' genoemd.

Op vrijdag 2 augustus 2019 arriveerden de eerste leden van de Alvis Owner Club en na de auto's op de gereserveerde plaatsen gestald te hebben werden ze op het terras van het hotel begroet door Ulrike Hackländer. 's Avonds was een bezoek gepland aan de British Fun Driver Club, wij waren uitgenodigd deel te nemen aan hun maandelijkse clubavond in het "Waldhaus an de Miälkwellen" te Ladbergen. Gedurende de rit naar Ladbergen liet de zon zich zien en het hele verdere weekend hebben wij kunnen genieten van het uitzonderlijk mooie weer. Tijdens het gemeenschappelijke diner in het diner in het Waldhaus werden geanimeerde gesprekken

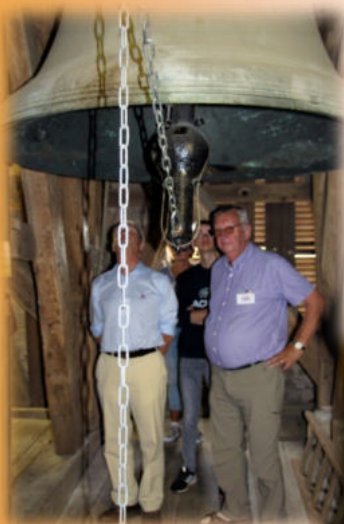


Eagle Rally 2019

gevoerd met natuurlijk als thema Auto's', Norbert Sadlowski leidde de deelnemers 's avonds weer terug naar Billerbeck. De officiële start van de Eagle Rally was op zaterdag om 14.00 uur. Op het prachtige terras van het hotel werden de deelnemers ver-

welkomd door Ulrike en Jörn Hackländer. Om 15.00 uur kon men kiezen, afhankelijk van interesses, voor een bezoek aan de Johannes Kirche of een bezoek aan het oldtimermuseum van Autohaus

Nederland. De avond werd afgesloten met een indrukwekkend vuurwerk van een bruiloft die tegelijkertijd in het hotel plaatsvond. De volgende ochtend, zondag 4 augustus, kwamen de deelnemers om 9.30 uur op de parkeerplaats bijeen voor een briefing. Om 10 uur vertrok de stoet van ongeveer 20 Alvissen, onder begeleiding van de zon, richting Schloss Nordkirchen. Jörn en Ulrike hebben ons over zeer mooie wegen door het Münsterland naar het 40 km verder gelegen Schloss Nordkirchen geleid, waar een gids tijdens een rondleiding ons deelgenoot maakte van de geschiedenis van het Schloss. Om 13.30 uur vertrok de groep van de Schlossparkplatz voor het tweede deel van de rit door het Münsterland. Na ca. 30 km bereikten we ons doel in Lette Coesfeld), het glasmuseum van de familie Ernsting en het daarnaast gelegen



Voß in Rosendahl Darfeld. Met de opgedane indrukken in de Johannes Kirche / automuseum verschenen de deelnemers 's avonds aan het diner in hotel Weisenburg. Anton en Jörn verwelkomden de ongeveer 40 deelnemers namens de Alvis Owners Club



'Bauernhof Cafe Höltingshof'. Dat naar onze mening het café met zijn tuinterras meer in trek was dan het glasmuseum heeft zeker iets te maken met de uitstekende 'Kuchen' en het mooie weer. In de loop van de middag werd afscheid genomen en men vertrok huiswaarts. Wij bedanken Ulrike en Jörn Hackländer, en alle niet-genoemde helpers, or de moeite die ze genomen hebben om voor ons een fantastisch weekend te organiseren.



EVEN VOORSTELLEN

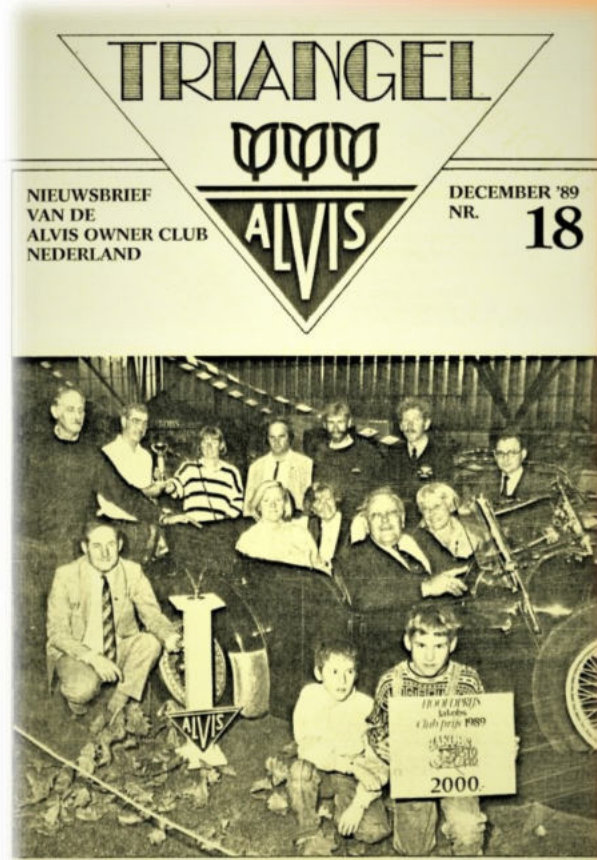
Beste Clubleden,

Helemaal nieuw voor de AOCN ben ik niet. Toch zullen de meesten van jullie mij niet direct (her) kennen. Daarvoor is het te lang geleden. Mijn vader Harry Hulshof was sinds het eerste deel van de jaren 80 lid. Als klein mannetje ging ik graag met mijn ouders mee naar ritten en clubbijeenkomsten. Zo ook naar Histocar in de RAI in 1989, zoals op het voorblad van Triangel Nr. 18 goed te zien is. Rechts- onder houd ik de hoofdprijs van Fl. 2000,- vast. Links naast mij zit mijn broertje Bernard en rechts- achter, naast de gebroeders Van der Velde, staat Harry. De echte 'hoofdprijs' voor Bernard en mij moest die dag echter nog komen. We mochten 's avonds namelijk samen met Henk en Agnes van der Weiden mee terug naar Eindhoven rijden in hun Speed 25. Ik herinner me die terugrit nog aardig goed. Wij zaten vorstelijk achterin en Henk doceerde (een sigaar van behoorlijke omvang rokend) over de verschillen tussen de Speed 25 en 'moderne' auto's. Niet verrassend was natuurlijk de conclusie dat Alvis voor de Tweede Wereldoorlog al geweldige auto's bouwde, die nog prima mee konden komen in het verkeer van eind jaren 80. Voor Janske zijn Alvis en de AOCN wel nieuwe begrippen. In de 20 jaar dat wij samen zijn, heeft ze natuurlijk wel van 'onze auto' gehoord, maar meer ook niet. Hoewel ik de 40 nog moet aantikken (bouwjaar 1980), en het automerk Alvis al lang voor mijn geboorte ter ziele was gegaan, speelde de rode triangel een belangrijke rol in mijn jeugd. Het plaatje hieronder uit het boek "Oldtimers 1945-1970" van Frank van der Heul (1988), laat dat mooi zien. Ik steek daar als 7-jarige uit het raam. Het was warm die dag! Dat kan ik me nog herinneren; evenals het prachtige geluid van die 3 liter Alvis. Mijn vader kocht de auto op de foto, een TD21 Series 1 Saloon (chassis 26313), rond 1984 van Bart van der Weiden. Die had de auto in 1982 gekocht van Dhr. David George Townsend (zie originele aankoopakte hieronder), die, naar ik begrijp, muzikant was en de auto (lach niet!) roze had laten spuiten. Helaas heb ik dit deel van de geschiedenis



OLDTIMER 1945-1970 (van der Heul)

Johan Hulshof & Janske van Santvoort



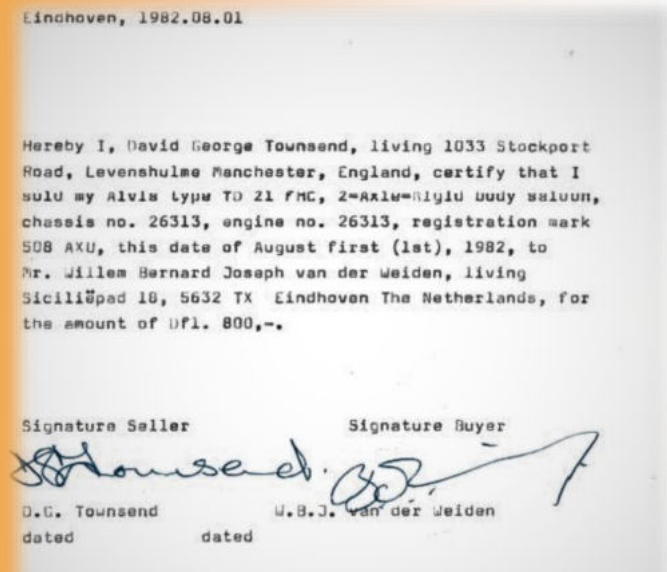
TRIANGEL 18

nog niet verder kunnen achterhalen. Er zijn namelijk twee muzikanten in het Verenigd Koninkrijk te vinden die David of Dave Townsend heten, en die in dat tijdsgewricht actief waren. Ik herinner me nog dat m'n vader de roze lak in de garage naast ons huis eraf aan het steken was. Hoewel ik ook mee mocht helpen, hield ik dat niet lang vol op 4 jarige leeftijd. Helaas heb ik de foto's van de roze Alvis nog niet terug weten te vinden. Die houden jullie nog van me tegoed! Roze was natuurlijk niet de eerste kleur, maar bij het strippen kwamen vele andere kleuren voorbij: rood ('Peony Red' is de originele kleur),

Een voertuig van een 'member' van de Alvis Owners Club Nederland. Deze foto werd op Koninginnedag 1987 genomen, toen de FE HAC haar tweede lustrum vierde. Deze tweedeurs coupé Saloon uit 1958, type 108/G, was een van Alvis producten gedurende haar 47 jarige bestaan. De altijd toegepaste rode driehoek was sinds 1920 het handelsmerk van Alvis, aanvankelijk werd de firma naam gecombineerd met een rennende haas. Later werd dit een arend. De naam zelf was afkomstig van de Franse constructeur Georges Freville die rond 1914 in Engeland aluminium zuigers maakte! Na de eerste wereldoorlog wist de bedrijfsmanager van de Siddeley vliegtuigmotorenfabriek de hand op een compleet automobiel ontwerp van Freville te leggen, en zo is dit Britse merk dat staat voor topklasse snelheid én exclusiviteit ontstaan. De TC 108/G had een zescilinder met een inhoud van 2993 cc die 104 pk leverde bij 4000 toeren, en had een topsnelheid van 165 km/u. Het bedrijf ging 47 jaar na haar oprichting in 1920 ten onder door haar te hoge prijzen voor een te kleine doelgroep.

groen, grijs en blauw (zo stond de roze ook op kenteken). Op de foto's zie je trouwens nog de speciale wielmoeren, die mijn vader had laten maken om de auto op kenteken te krijgen. Vleugelmoeren werden toentertijd vaak niet geaccepteerd bij het invoeren.

chassis, inclusief de gewilde spaakwielen gebruikt. De derde auto (een donkerblauwe) was enkel voor wat onderdelen en kwam uit Brakel. Grappig genoeg heeft die auto later zeer waarschijnlijk Triangel Nr. 98 gehaald. Coen van der Weiden had hem in Geldrop zien staan. Volgens mij is de auto op de foto's die Coen instuurde donkerblauw. De motorkap en de deuren die er tegenaan staan lijken meer roodbruin. Zowel auto één als auto twee hadden die kleur. Hoe groot is de kans dat je precies een blauwe auto en rode onderdelen van een TD21 bij elkaar gaat vinden in Nederland? Er is echter nog een aanwijzing. De overgebleven auto en onderdelen werden eind jaren 80 verkocht aan een handelaar in oude sloopauto's voor Fl. 1250,-. Dit bedrijf zat volgens mijn vader in Helmond langs de Zuid-Willemsvaart, in de buurt van het voormalig Edah complex, vlak bij een brugovergang richting Aarle-Rixtel. Het zou



ORGINELE KOOPAKTE

Later werden die wielmoeren met regelmaat door clubleden geleend voor hetzelfde doel. De auto was in eerste instantie in een twijfelachtige staat, stond origineel niet op spaakwielen en had nog trommelremmen rondom. Uiteindelijk kwamen er een tweede en een derde auto aan te pas om er één te restaureren. De tweede (waarschijnlijk chassis 26343) nam mijn vader over van toen medeclublid (en later voorzitter) Paul Heymans. Ik weet nog dat we die auto samen met de lokale garagehouder gingen op halen met een ambulance. Dat moet in Zoelen zijn geweest. De tweede auto was eigenlijk een betere auto. Daarom werden zover ik kan achterhalen het



1987 ALVIS KONINGINNENDAG

heel goed kunnen dat de auto en onderdelen later in Geldrop terecht zijn gekomen. De blauwe auto was bij aankoop al een 'wrak'. Hij stond bij ons thuis in de garage. Op zondagochtend klauterden mijn broertje Bernard en ik er weleens in om te 'rijden'. Van de tweede rode auto heb ik het stuur nog en van de blauwe heb ik als aandenken een wielop liggen. Na 7-8 jaar restaureren was de auto eind 1991 'echt klaar'. We hadden er toen al een hele reis opzitten. Na de eerste restauratie in Nederland tussen 1984 en 1987, en daarna een aantal kleinere deelrestauraties, ging de TD21 voor een grote restauratie naar Engeland. De auto werd indertijd naar Engeland gebracht door Paul en Martin van der Velde, die daar op vakantie gingen. Technisch heeft Alf Brown (voormalig werknemer van Alvis), die toen rond de 75 was, de auto verbeterd (nieuwe radiator, revisie van de krukas, nieuwe kleppen, kelpzittingen en zuigerveren, etc.). Vervolgens werd de auto cosmetisch onder handen genomen door John Holder uit Radlett bij London. Die belde gaande de restauratie regelmatig op met de prachtige oneliner: "Is Harry there?" Beide heren waren toentertijd bekende namen in Alvis kringen. Na voltooiing vertrok Harry met zijn sleutelvriend Frits Jeukens naar Engeland om zijn TD weer op te halen. De auto zag er prachtig uit, maar de remmen bleken te haperen. Harry en Frits zijn toen met alleen een werkende handrem als een waar team door het drukke verkeer in London teruggereeden naar Alf Brown in Gloucester. Harry reed de auto en Frits bediende de rem. Hoewel Alf ziek op bed lag, konden Frits en Harry op Alf's aan

Barnfind

Bij zo'n titel denk je toch aan een oude Engelse boerderij of een verlaten schuur. Je doet een deur open, die knarst door de roestige scharnieren of je moet een hoop vuil en afval verwijderen om bij je schat te komen.

Vol verwachting klopt ons hart, krijgt dan wel een heel andere lading. Daar kan dat nog hoor ik jullie denken. Niet alleen daar, zelfs in Nederland blijkt het



gegevens, vond recent de TD 21, die op de bijgaande foto's staat, op de sloperij van de Gebroeders De Kinderen in Geldrop.

Restaureren lijkt mij een wat riskante opgave. De kosten overstijgen waarschijnlijk de mogelijke verkoopwaarde, maar je weet nooit wat er nog voor zinvols aan- of inzit. Zelf heb ik vele jaren geleden een sloop TA 21 saloon gekocht en van die hoop onderdelen heb ik al vele jaren plezier. Geeft een goed gevoel een "tweede" auto op zolder.



mogelijk te zijn een "vergeten", maar nog altijd herkenbare Alvis te vinden. Ons clublid Coen, ja die van het artikel van Sandra elders in dit blad en bekend van zijn continue zoektocht naar Alvis

HN **SLOOPAUTO**

wijzingen de remmen in zijn werkplaats snel herstellen. Ook namen ze nog een "new old stock" nokkenas over van Alf. Dat zou de opmaat worden tot nog meer revisie werk. De motor liep naar mijn vaders mening nog steeds niet goed genoeg en hij werd nog steeds te heet. Alf wilde eigenlijk de oude nokkenas inruilen, omdat daar in zijn ogen niets mis mee was. Zover is het echter niet gekomen, want die ligt nu bij mij in de garage. Bij deze aanvullende revisie (in mijn ogen de echte revisie) werd bijna al het overgeblevene aangepakt: cilinders werden gehoond, drijf-

MOBIEL-Klassiek 1992, waarin 5 pagina's worden gewijd aan de TD21 van Harry. Ik ben het merk Alvis nooit uit het oog verloren en de liefde voor auto's en techniek is altijd gebleven. In mijn studententijd kocht ik mijn eerste boeken over Alvis. Dat waren: 'Speed Models in Detail' en 'Three Litre in Detail'. Een Alvis kon ik mij als student natuurlijk niet veroorloven. Mijn eerste auto werd daarom een Porsche! En wel een 924. Helaas was de auto in matige conditie. Harry zij me toen al: "Daar ga je veel van leren jongen. Als de basis niet goed is, dan kom je jezelf tegen!" Hij kreeg gelijk... en toch heb ik erg



ALVIS TD21 RL-23-LB

stangen werden gebalanceerd en lagers vervangen, nieuwe nokkenas met de betere lagers (zelf gegoten omdat die van Red Triangle een onvoldoende kregen), een speciaal gezaagde koperen koppakking (met kleinere kanalen) om de circulatie in de motor te verbeteren voor betere koeling, gereviseerde carburateurs met betere luchtfilters, en nog veel meer. De auto liep daarna heel mooi, maar het was in de ogen van Harry nog steeds niet goed genoeg. Omdat hij hem niet zo kon krijgen als hij hem precies wilde hebben, verkocht hij de Alvis uiteindelijk in december 1998 aan een plaatsgenoot uit Asten, Gerard Hoeben. Gerard is sindsdien altijd eigenaar gebleven en is ook lid van de AOCN. Mechanisch heeft hij de laatste puntjes op de i kunnen zetten. Een gereviseerde (verbeterde?) waterpomp loste het koelingsprobleem echt op. Hebben ze dat indertijd gemist? Een drukregulator tussen benzinepomp en carburateurs laat 'm aanzienlijk soepeler lopen. En een volledig gereviseerd remsysteem zorgt ervoor dat de auto niet alleen goed rijdt, maar ook goed (en vooral recht) remt. Met de verkoop eind 1998 kwam er een einde aan het Alvis avontuur. Voorlopig althans... want 'Triangulitis' is, zoals Melle Visser het eens beschreef in Triangel Nr. 27, een 'chronische aandoening'. In diezelfde Triangel wordt overigens ook nog verwezen naar het decembernummer van AUTO

van die auto genoten en veel opgestoken. Later werd de 924 een veel betere 944S2 met een hele mooie 3 liter motor. Ja... gaat er iets boven 3 liter motoren? Toen er kinderen kwamen bleek dat er een klein probleempje was. Er paste echt geen Maxi-Cosi in. Dat moest ik na meer dan een half uur 'worstelen' schoorvoetend erkennen. Daarom volgden er naast de Porsche ruimere auto's. Wel altijd iets bijzonders: een BSR (stage 1) getuned SAAB 9-5 Estate 2.0T, en daarna een saffraangele (meer goud-oranje) Volvo V70R station. "Maar waar bleef die Alvis dan?", hoor ik u denken. Nou... We woonden eerst midden in Brussel en verhuisden daarna naar Utrecht. Daar eerst maar eens een huis met garage gekocht. Vervolgens kwamen er kinderen: Leonoor (8), Jules (6) en Arthur (3). We richtten al onze tijd en aandacht op professe, huis en gezin. Begin 2019 verhuisden wij, na bijna 15 jaar, terug richting de geboortegronden. In onze huidige woonplaats Weert, en met name in onze wijk, bleken heel veel klassieke auto's rond te rijden. De spreekwoordelijke waakvlam werd daarmee weer opgestookt. Je rijdt meteen buiten, en je hoeft je niet eerst door veel druk verkeer te worstelen. Wat een verademing! Voor het eerst in jaren betrapte ik mezelf erop dat ik naar advertenties voor klassiekers zat te kijken. Een en ander werd vervolgens versneld door een aantal ontwikke

lingen in mijn privéleven: Vergeet niet om te genieten. Later kan te laat zijn... Zo mag Harry vanwege zijn gezondheid geen auto meer rijden. Hoe dan ook, recent werd duidelijk hoezeer Alvis als een rode draad door mijn jeugdherinneringen loopt, en hoeveel ik van die rode TD hield. Mijn ouders reden met allerlei mooie auto's, maar die Alvis zit veel dieper dan al die andere auto's. Hoe kan dat? Op een zondagochtend aan de koffie probeerde ik dat aan Janske uit te leggen. Waarom zou ik misschien toch eens naar een Alvis gaan kijken in plaats van een modernere sportwagen, die al lang op ons verlanglijstje stond? Geheel onverwacht was daar zowaar een Jean Prick-'achtig' momentje. Ja... ik schoot vol door een auto. Help! Dat mag niet kunnen! Gelukkig draaiden de camera's niet... Niet dat ik Janske ooit voor een auto zou laten staan! Jean zou dat wellicht wel hebben gedaan voor een Bugatti! Maar, ai... die rode triangel zat toch nog dieper dan ik al

weer een Alvis in de familie komen!" En toen moest de schok nog komen...

Al napratend over de auto en hoe mijn vader en Frits er vroeger zoveel energie in hadden gestoken, zegt Gerard ineens: "Jij zoekt toch zo'n Alvis?" Op mijn bevestiging antwoordt hij: "Wil je deze niet kopen?". Misschien naïef van mijn kant, maar die had ik niet zien aankomen. Héél bijzonder, maar ook enorm spannend. Zoiets mag niet tegenvallen. Hoe zet je in zo'n geval je emotie uit? Natuurlijk wilde ik die auto graag kopen, maar ik wilde niet over één nacht ijs gaan. Gerard en ik zijn daarom op een ochtend naar Anton gereden om 'm eens te laten bekijken door iemand die al meer TD's had gezien. De 'inspectie' verliep volgens verwachting en de uitkomst was positief. De rest van het verhaal laat zich denk ik wel schetsen: "onze TD" is terug in de familie, mede met dank aan Gerard, die er al die jaren goed op heeft gepast! Sinds 30 augustus 2019 zijn Janske en ik de trotse eigenaren van een rode TD21 Saloon. Het weekend ervoor waren we op zondag bij mijn ouders. We zitten lekker in het zonnetje en ik zeg: "Pap, ik heb een Alvis gekocht." Waarop Harry antwoordt: "Oh ja? Een TD21?" "Ja", zeg ik, "een rode." Even blijft het stil. "Je hebt toch niet de mijne gekocht?", vraagt hij met een vertwijfelde en licht geëmotioneerde glimlach. Na mijn bevestigende antwoord word ik meteen de garage ingetrokken, waar hij al het speciale gereedschap blijkbaar altijd heeft bewaard. Ai, die rode triangel zit ook bij hem dieper dan gedacht. Na het overschrijven van de auto ben ik maar even bij mijn ouders op de koffie gegaan. Het was een drukke dag en ik wilde eigenlijk snel weer door. Een ritje zou later wel komen. Harry was echter resoluut. Er moest en zou eerst een rondje gereden worden. Naar tevredenheid stelde hij vast dat het allemaal naar behoren functioneert. "Nu moet je er alleen nog mee leren rijden!", zei hij. Nou dat ben ik maar gaan doen. En wat blijkt? Het is nog leuker dan gedacht... zelf rijden in een Alvis. Het risico bestaat dat Janske binnenkort de rubriek 'Help mijn man heeft een Alvis' nieuw leven in wil blazen.

Wij hopen jullie binnenkort (weer) te begroeten samen met Leonoor, Jules en Arthur bij een van de volgende clubbijeenkomsten.



VOOR HET VOETLICHT, TD 21 EN HARRY HULSHOF.

Maak u naar de bladenman of kiosk, want Alvis is weer in het nieuws! In het fraaie maandblad "AUTOMOBIEL- Klassiek" van december worden maar liefst 5 pagina's gewijd aan de TD 21 van Harry Hulshof. De moeizame weg die hij heeft moeten volgen om de auto te maken tot het pracht-exemplaar wat het nu is wordt uitvoerig uit de doeken gedaan, rijkelijk geïllustreerd met mooie foto's. Ga er bij de kerstboom te lezen!



AANKONDIGING ALVIS ARTIKEL TRIANGEL 27

dacht. Hier moest ik toch echt iets mee gaan doen. Als eerste stap heb ik Anton Brouwers gecontacteerd met de vraag of het (voor zo'n 'mentaal label type' als ik) zinvol zou zijn om lid te worden van de AOCN? Die antwoordde verrassenderwijs bevestigend en suggereerde om mee te doen met de Eagle Rally. Zo zouden we kunnen zien of er een klik was met de club en of Janske iets zou zien in een Alvis. Zo gezegd, zo gedaan. Na dat weekend in augustus was de kogel door de kerk: we gaan een TD21 zoeken! Waarschijnlijk zou het een saloon gaan worden. Helaas waren er geen saloons bij de Eagle Rally aanwezig en Janske wilde er graag eerst een-tje zien, voordat ik concrete plannen ging maken om er in Engeland een aantal te gaan bekijken. De dichtstbijzijnde die ik kende stond natuurlijk nog steeds in Asten, bij Gerard Hoeben. Die heb ik aldus maar eens opgebeld en spontaan werden wij uitgenodigd 'op de koffie' en een daaropvolgend ritje. Heel erg leuk om na ruim 20 jaar die rode TD weer eens te zien, te ruiken, te horen en te voelen! Na het ritje was ik alleen maar meer overtuigd: "Er moet

Indian Run 2019

Frederike van Tongeren-
van Nieuwenhuizen
Eerbeek

Vrijdag 13, Zaterdag 14 en
Zondag 15 september 2019

In de week voorafgaand aan dit laatste Alvis Rally-Weekend heeft Hans de auto gecontroleerd op alles wat er maar gecontroleerd kon worden. En na een uitgebreide proefrit om er zeker van te zijn dat alles goed functioneert, bleek de "oude blauwe dame" er zin in te hebben. Dus gingen we vrijdag met een gerust hart richting het hoge noorden, naar wat na afloop een grandioos georganiseerd weekend bleek te zijn. In de ochtend regende het nog, maar toen we rond elf uur van huis weg reden was de zon doorgebroken en hadden de wolken al grotendeels plaats gemaakt voor blauwe lucht. We kwamen, na een prima rit, als eerste aan in het Valk-hotel in Wolvega.



achterin het restaurant aan twee lange gedekte tafels, die speciaal voor ons gereserveerd waren, plaats te nemen voor het drie-gangen diner. Er was keuze uit veel voor- en hoofd- en nagerechten! Dus voor iedereen wat wils. Alles verliep, ondanks de zeer



De kamer was vlakbij de ingang én op de begane grond met een deur naar de parkeerplaats, dus de auto kon voor de kamer staan (een zeer vriendelijk Duits echtpaar verplaatste zelf hun auto voor ons); ideaal om de bagage uit te laden. Na ons geïnstalleerd te hebben op de kamer zijn we naar het grote terras achter het hotel gegaan om daar van het mooie weer en een lekker drankje te genieten. Langzaam kwamen er meer en meer Alvisten aan en werd het onder de royale overkapping steeds gezelliger. Rond zeven uur gingen we naar binnen om helemaal

jeugdige bediening, zeer goed. Het eten was heerlijk; Hans had een boerenschnitzel met garnituur en ik Thaise kip met noedels, beide heel erg lekker en eigenlijk te veel. Ook de desserts waren erg lekker en groot!! Na deze heerlijke maaltijd was het voor de meeste tijd om zich terug te trekken op de hotelkamer voor de overnachting. Zaterdagochtend was er een enorm uitgebreid ontbijtbuffet waar we, aan dezelfde lange tafels, van konden genieten. Tijdens het ontbijt kwamen ook de Alvisten aan die niet al een

vond van tevoren gekomen waren. De opkomst was erg hoog, wat fijn was voor Pieter en Melanie van der Meulen op de hun eerste te organiseren rit, voor mensen uit Friesland of Groningen is de afstand naar het midden van Nederland over het algemeen kleiner dan de afstand voor mensen uit het midden van het land naar het noorden. Noordelingen zijn gewend om altijd een grote afstand te moeten rijden als ze ergens heen willen, dus was het erg leuk dat er zoveel mensen vanuit het hele land naar Friesland kwamen om mee te rijden. Rond half elf vertrokken we, na een duidelijke briefing van Pieter, het mooie Friese land in. De routebeschrijving kregen we mee



op een prachtig zelfgemaakt plankje, compleet met het Alvis logo, folders over de bezienswaardigheden en een pen. We bleven in een straal van zo'n 15 kilometer rond Wolvega en reden door de prachtige omgeving met veel rietland, weilanden en bossen. We kwamen door allerlei kleine plaatsjes waar je nog nooit van hebt gehoord zoals De Hoeve en Boijl. Na Wilhelminaoord was er bij landgoed Eesveen een "pitstop" met koffie/thee of frisdrank en kleine puntzakjes met koekjes, geserveerd door Melanie en de ouders van Pieter, die daar met hun prachtig gerestaureerde rode Chevrolet pick-up zijn. Omdat het open monumentendag is kunnen we met een klein treintje naar het jachthuis van Eesveen om daarbinnen een kijkje te nemen, uniek want dat kan normaal gesproken nooit, omdat het privé bezit is. Binnen krijgen we een korte maar zeer informatieve rondleiding door één van de werknemers van het landgoed. Iets later dan gepland vervolgen we de rit. We rijden door Witte Paarden en Paasloo (waar Pieter en Melanie eerder dit jaar getrouwd zijn), om via prachtige weggetjes in Ossenzijl uit te komen. Daar is het bezoekerscentrum van nationaal park de Weerribben en Wieden, met veel informatie over dit gebied. We maken een boottocht door de Weerribben met een lunch. Omdat het heerlijk zonnig en warm weer is kan de platbodemboot met open ramen varen en genieten we van de omgeving, de informatie én droge humor die we van de schipper krijgen. Geweldig leuk en een welkome afwisseling



van het rally rijden. Na de bijna anderhalf uur durende rondvaart vervolgen we onze rit naar Driewegsluis, een plek om nog wat te drinken en te kijken naar de sluisen waar drie waterwegen bij elkaar



komen, er is veel scheepvaart te zien en op het terras is het dus prima toeven. Na nog een stuk door de weilanden in de omgeving gereden te hebben komen we (getankt en wel) weer terug bij het hotel. Daar genieten we met z'n allen weer op het terras van een aperitief voor dat we weer naar binnen gaan voor opnieuw een heerlijk drie gangen diner. Na het diner gaan Simon en Ine Feenstra naar huis. Zondagochtend komen Rob en Yvonne van Tuyl en Wim en Anneke van Ginhoven erbij, en gaan Bert en Mariolijne Kramer naar huis. Na wederom een uitgebreid ontbijt en een duidelijke briefing krijgen we onze plankjes weer terug met de routebeschrijving voor de zondag (die van zaterdag zit er ook nog op) en daarbij een prachtig ingepakt knapzakje voor de ergste trek onderweg. Rond elf uur vertrekken we, deze dag rijdt Pieter met mij mee als navigator (lekker makkelijk want hij kent de route) en Hans rijdt met Melanie mee als bezemwagen. Langs rustige landweggetjes rijden we door de omgeving met prachtige boerderijen, bossen en uitgestrekte weilanden. We komen langs de Blesse en Paasloo, rijden langs de molens en via Muggebeet en Blokzijl zakken we langzaam af door de kop van Overijssel. Over de klinkerweggetjes tussen weilanden en langs boerderijen komen we door Vollenhove en Moespot.

Dan gaan we richting Kadoelen en Zwartsluis waar we de veerpont naar Genemuiden aan de overkant nemen. Aan de route beschrijving zit een klein plastic zakje geniet met precies gepast geld voor de overtocht met de veerpont!!! Klasse!! Aan de overkant is er genoeg parkeergelegenheid voor iedereen en kunnen we het mooie knapzakje open maken om te kijken wat daar nu weer voor lekkers in zit; twee sneden suikerbrood uit Friesland en twee sneden krentenbrood met een mesje en boter! En drinken en een doekje voor plakvingers! Je kunt het plankje met het routeboek op je schoot leggen, dan het kleine tafelkleedje erover heen, het brood smeren en lekker opeten. Genemuiden is erg mooi en we kronkelen door de zeer smalle straatjes het stadje weer uit. Door het polderlandschap rijden we richting Kampen. Dan volgen we de dijk langs de IJssel naar De Zande en rijden vervolgens zuidelijk naar Het Loo. Onderweg ziet Pieter ineens een schaap op de rug liggen...vier poten in de lucht....dat is foute boel. Dus zetten we bij het hek naar de wei de Alvis in de berm, klimmen over het hek en rennen naar het-schaap..... Als we er bijna zijn begint het schaap met haar poten te trappen en krijgt het toch ineens voor elkaar om op te staan. Wij kijken, ik nog hijgend

van het harde rennen, nog even toe om zeker te weten dat alles oké is. Ze loopt mee met alle andere schapen, schaap gered! We rijden (de auto start gelukkig meteen) weer verder door Oldebroek en Het Harde (langs het huis van Anneke en Wim van Ginhoven) en door de bossen naar Nunspeet. We hebben dit weekend behoorlijk wat provincies door gereden; Friesland, Drenthe, Overijssel en Gelderland! Over de mooiste weggetjes die je je voor kan stellen met prachtig zonnig weer! En dan sluiten we het af bij Herberg Nuwenspete in Nunspeet met een wel zeer uitgebreid drie gangen herbergbuffet. En bij het afscheid krijgt iedereen van Melanie nog een klein cadeautje mee als dank voor de deelname.... nou wij bedanken jullie want wat was dit een top weekend! Alle lof voor de uitstekende organisatie, de perfecte routebeschrijvingen en al het heerlijke eten. Wij hopen dat Pieter en Melanie nog veel vaker een rit willen organiseren, want beter dan dit kan bijna niet!! Pieter en Melanie (en ouders!) hartelijk dank voor dit heerlijke Indian Run weekend.



Verlag Eagle Rally – Billerbeck 2, 3 & 4 augustus 2019

Voor het eerst in de geschiedenis vond de Eagle Rally plaats op Duitse bodem en voor het eerst in zeker 20 jaar stond er weer de naam Hulshof op de



deelnemerslijst. Janske en ik waren al op vrijdag, zonder Alvis, naar het wonderschone Billerbeck gereden voor een (hernieuwde) kennismaking met de Alvis Familie. Vooraf waren er bij ons veel vragen. Hoe zou de club er tegenwoordig uitzien? Hier en daar kwam ik nog bekende namen tegen, maar het leeuwendeel van de huidige leden kenden wij natuurlijk niet. Is zo'n Alvis wel iets voor ons? En zouden we als 'jonkies' er een beetje tussenpassen? Het weekend begon al goed bij aankomst in Hotel Weissenburg, waar Anton ons met open armen stond op te wachten. Na het inchecken zijn we gezellig met de andere reeds gearriveerde leden op het terras wat gaan drinken. Tegen een uur of zeven kwam Ulli Hackländer ons ophalen voor een mooie rit naar Ladbergen. Daar was de eerste activiteit van het weekend: De maandelijkse Stammtisch van de British Fun Driver Club. Ook met een moderne Duitse auto bleken wij snel vrienden te kunnen maken door middel van het aanbieden van onze "taxiservice". Peter en Renate Schaaf maakten gretig gebruik van de mogelijkheid om zich eens door Nederlanders over de Duitse Autobahn te laten sturen. Zij hadden zelf hun Alvis TC21 Saloon 'thuisgelaten' en zochten nog een lift. Gedurende de rit naar de Stammtisch hadden we het over van alles (ja... het was best een stukje rijden). En wat blijkt, Peter is een Duitser met Nederlandse roots en ik ben een Nederlander met Duitse roots. Hele goede ingrediënten voor fijne gesprekken aan de borreltafel.

Peter, ik zag je auto trouwens laatst bij Ab van Egmond staan in Zwanenburg. Volgens mij was hij 'bijna' gereed! Aangekomen bij de Stammtisch zijn we maar snel aan tafel gegaan. De leden van de British Fun Driver Club hadden ons al gewaarschuwd: het kon wel even duren voordat iedereen gegeten en gedronken had. Dat leidde tot hilarische situaties waarbij delen van de tafel pas een half uur tot een uur na de eersten hun maaltijd geserveerd kregen. Zelf hadden we dat niet meteen door, maar toen Riet luid juichend aankondigde dat ook André eindelijk kon aanvangen, wisten we dat het menens was. Gelukkig kroop Hans van Tongeren toen snel achter de piano om laatste eters van een vrolijke noot te voorzien. Buiten de bediening was het eten en drinken voortreffelijk en hebben wij zeer genoten van de leuke gesprekken aan de 'Stammtisch'. British Fun Driver Club, heel veel dank voor de uitnodiging en de gezellige avond! Na een snelle terugrit (over eerdergenoemde Autobahn) naar Hotel Weissenburg, zijn wij moe maar voldaan ons bedje ingekropen om goed uit te rusten voor de zaterdagactiviteit. Hoewel die pas begon om 15:00 uur, zaten we al tijdig aan het ontbijt. Er was immers best wat te zien in en om het hotel en genoeg



te bespreken. Zo was er ook een bruiloft gaande van een Duits-Amerikaans stel, waarvoor Frederike nog even haar auto beschikbaar stelde. Er zijn vast een aantal hele mooie kiekjes gemaakt. Gedurende de middag druppelde er steeds meer leden binnen en om stipt 15.00 uur gingen de activiteiten van start. De groep werd in tweeën gesplitst. Eén deel ging naar Billerbeck voor een rondleiding in de 'Johannis Kirche'. Het andere deel (voornamelijk de mannen, en de twee 'petrolheads' Riet en Janske) ging naar een klein oldtimer museum in de buurt. Norbert Sadlowski was zo aardig om Janske een lift te geven

en schreef daarmee geschiedenis. Dat was Janske's eerste ritje ooit in een Alvis. Na het bekijken van al dat moois zijn beide groepen tegen de avond naar



het hotel teruggekeerd. Janske mocht nu met André en Riet meerijden in hun prachtige Speed 20 Saloon. Een mooie manier om vooroorlogs autorijden



het maar niet te laat gemaakt. Op zondag moesten we namelijk pünktlich om 9:30 uur klaarstaan voor de briefing en vertrek om 10:00 uur naar Schloss Nordkirchen. Gelukkig was iedereen op tijd aanwezig, inclusief onze penningmeester Rob, die pas 's ochtends uit Nederland was vertrokken om de kosten voor deelnamen hoogstpersoonlijk te incasseren. Gelukkig had hij geen deurwaarder nodig en konden we op tijd vertrekken. We kwamen keurig op tijd aan bij het slot, hetgeen ons de tijd gaf om nog even lekker te genieten van een kopje koffie op het terras voordat wij aan onze rondleiding begonnen. Tijdens de rondleiding trakteerde Hans ons op verzoek van de gids op een kort muzikaal intermezzo op het bijzondere harmonium in de kapel van Schloss Nordkirchen. Het slot doet heden ten dage ook dienst als opleidingsinstituut voor belastingambtenaren van de deelstaat Noordrijn-Westfalen. Goed om te zien dat het belastinggeld dat wordt geïnd in dit deel van Duitsland zo goed wordt besteed. Hopelijk denken onze daar woonachtige Duitse leden er ook zo over. Wij vervolgden onze rit naar Coesfeld, waar in het Bauernhofcafe 'Höltingshof', een heerlijke lunch oftewel Kaffee & Kuchen op ons wachtten. Omdat ik zelf nog maar net kom kijken heb ik het advies van Peter opgevolgd en een stuk van de 'Zebra Torte' besteld. Geen verkeerde keuze, zo bleek. Met goedgevulde buikjes hebben wij nog het naastgelegen glas museum en depot bezocht, alvorens huiswaarts te keren. Jörn en Ulli, heel veel dank voor een prachtig weekend! De volgende keer hopen wij mee te doen met onze Alvis.



te promoten. Dank daarvoor André en Riet. Om 19:00 uur werd daar een heerlijk diner geserveerd, waarvan iedereen duidelijk erg heeft genoten. Tijdens het diner heeft Anton Jörn & Ulli in het zonnetje gezet als dank voor een perfect en tot in de untjes georganiseerd weekend met prachtige ritten en activiteiten. Ik begreep dat het de eerste keer was dat zij zo'n weekend organiseerden. Nou... dat smaakte naar meer..De meesten zochten na het dinner de kamers op, maar een enkeling verdween nog naar de bar. Natuurlijk trof ik daar ook Peter aan die mij enthousiast begroette. Toch hebben we

Johan Hulshof



UITNODIGING High Tea

*Namens de Alvis
Owner Club Nederland
nodigen wij jullie uit om deel te nemen
aan de High Tea,
op 24 november 2019,
van 15:00 tot 19:00 uur.
Ons adres is : Antoine & Loes Soffers
Canadalaan 29 46 31 NT Hoogerheide
Tel.: +31(0)164612691*

**Let op!: sommige navigatiesystemen
accepteren alleen Canadalaan 29
Woensdrecht.**

*Aanmelden kan tot uiterlijk
5 november 2019.
via email: evenement@alvisocn.com
Bijdrage per persoon: €20,00
Je dient je bijdrage voor 5 november 2019
over te maken op :
rekeningnr.: NL32ABNA0514076704
(BIC ABNANL2A)
met vermelding: High Tea.*

Master of the



King's Highway

WAT KOSTEN DIE AUTO'S?

	Kostprijs	Banden	Rest-waarde	Jaren gebruik	km-gebruik
I Kleine Europese 4-cil. auto	f 4.800,-	f 320,-	f 780,-	4	80.000
II Europese middelklasse 4-cil. auto	f 7.500,-	f 410,-	f 1.090,-	4	110.000
III U.S.A.-, "kleine" klasse 6-cil. auto	f 13.700,-	f 680,-	f 2.020,-	5	160.000

Calculatiegegevens:

	Rente-verlies	Verzeke-rings-premie	Motor-rijtuigen-belasting	Stalling	Onder-houd	Stelpost	Totaal
Voor auto I	f 120,-	f 330,-	f 48,-	f 300,-	f 300,-	f 102,-	f 1200,-
Voor auto II	f 187,50	f 430,-	f 72,-	f 300,-	f 300,-	f 100,50	f 1390,-
Voor auto III	f 328,80	f 510,-	f 128,-	f 300,-	f 300,-	f 103,20	f 1670,-

Variabele kosten in kilometers

	Afschr.	Benzine ltr. f 0,48	Olie en door-smeren	Banden en banden-reparatie	Overige reparaties	Totaal
Voor auto I	5,5 ct.	4,80 ct.	0,8 ct.	1,1 ct.	2,2 ct.	14,4 ct.
Voor auto II	4,6 ct.	3,2 ct.	0,7 ct.	0,7 ct.	2,4 ct.	11,6 ct.
Voor auto III	6,9 ct.	7,3 ct.	0,9 ct.	1,5 ct.	1,8 ct.	18,4 ct.

Uit de totaal-prijs van deze begrotingen kan de km-prijs worden afgeleid, die daalt, naarmate het aantal kilometers dat per jaar wordt afgelegd, stijgt.

Hieronder vindt u deze km-prijs voor een aantal afstanden per jaar

	20.000 km	25.000 km	30.000 km	35.000 km	40.000 km	45.000 km	50.000 km
Voor auto I	17,6 ct.	16,4 ct.	15,6 ct.	15,- ct.	14,6 ct.	14,3 ct.	14,- ct.
Voor auto II	21,4 ct.	20,- ct.	19,- ct.	18,4 ct.	17,9 ct.	17,5 ct.	17,2 ct.
Voor auto III	26,8 ct.	24,- ct.	22,6 ct.	21,7 ct.	25,1 ct.	23,2 ct.	22,1 ct.



100 jaar Alvis Speld

De voorbereidingen voor de jubileumtentoonstelling in het Louwman museum vordert gestaag. Erik Glasius, oud directeur RAI, en oud Alvis bezitter en AOCN lid, is aangesteld als coördinator van de jubileum tentoonstelling, en heeft bemiddeld in de keuze van de ten toon te stellen Alvissen. Dit ging met veel overleg. Onze ambitie was om een zo breed mogelijk beeld van de Alvis geschiedenis te geven, en het museum heeft als motto, “overdaad schaad”.

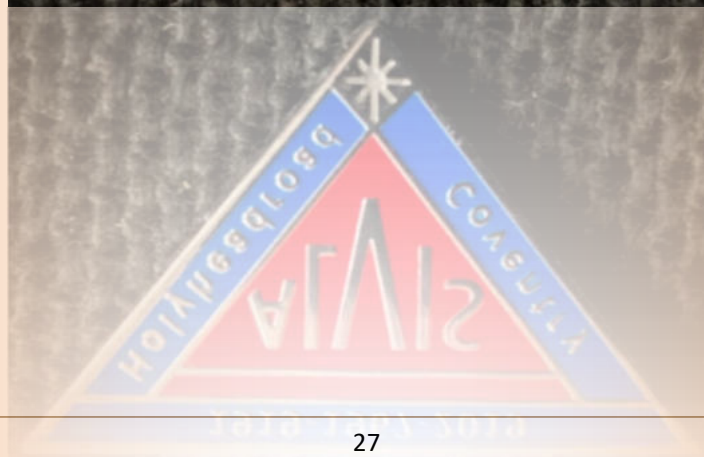
Erik heeft zijn uiterste best gedaan om zoveel mogelijk Alvissen in de tentoonstelling te krijgen, en ik heb uiteindelijk het laatste zetje kunnen geven om er nog een Alvis bij te kunnen betrekken die we erg graag bij de collectie wilden hebben. Het eindresultaat is dat er 17 Alvissen tentoon gesteld zullen worden, een afdeling vintage, pre war en post war modellen. De Alvissen zijn hoofdzakelijk van leden, maar ook van Alvis bezitters buiten de AOCN zijn Alvissen aangetrokken om een zo compleet en breed

mogelijk beeld van de Alvis geschiedenis te geven, kortom, een resultaat waar we mee voor de dag kunnen komen.

De data zijn nog steeds ongewijzigd, van 17 december 2019 tot 2 februari 2020

waarmee we de 100 jaar oprichting in 1919 en de aflevering van de eerste Alvis in 1920 mooi mee kunnen vieren. Samen met Paul van der Velde ben ik bezig een jubileumboek samen te stellen, welke uitgereikt zal worden bij de openingsreceptie, de datum voor de receptie is nog niet vastgelegd, maar wordt direct na het bekend worden per e-mail rond gestuurd. Verder is er een 100 jaar jubileum speldje vervaardigd, deze zijn in de loop van dit jaar aan deelnemers (leden met partners) van Alvis evenementen uitgereikt, en worden bij de openingsreceptie in het Louwman museum aan diegene uitgereikt die hem nog niet hebben kunnen ontvangen. Voor de leden die dit jaar op geen van de evenementen aanwezig kunnen zijn is er de mogelijkheid dat de speldjes op verzoek worden toegestuurd. De portiekosten zullen dan in rekening worden gebracht, de speldjes worden kosteloos ter door de AOCN ter beschikking gesteld. Voor diegene die lid zijn van de Historische Automobiel Vereniging (HAV), er staat een 100 jaar Alvis jubileum artikel gepland voor een van de komende uitgaven, dus houd het in de gaten.

André Hillebrand.





Plaats voor Sand

Master of the King's Highway



Druk: Editoo
Vormgeving & Opmaak: Lesley Kunstt
Retouradres: A.Hillenbrand, 1015 GB 33h

Plaats voor FSC Keurmerk

www.editoo.nl

www.editoo.nl

www.editoo.nl



Retouradres: A. Hillebrand, 1015 GB 33h.

