

TRIANGEL

Power with beauty,



Speed with grace

Juli 2019

117

TRIANGEL IS EEN PERIODIEKE UITGAVE VAN DE ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND



Website: www.alvisocn.com

Voorzitter: A.C. Brouwers
Oostende 28, 5702 NP Helmond
tel.: +31 (0) 653217608
voorzitter@alvisocn.com

Secretaris: A. Hillebrand
Brouwersgracht 33, 1015 GB Amsterdam
tel.: 020-6241692
secretaris@alvisocn.com

Penningmeester: R. van Tuijl
Tasveld 14, 3402 SK IJsselstein
tel.: 06-36333159
penningmeester@alvisocn.com

AOCN bankrekeningnr.:
ten name van AOCN,
Den Haag, Nederland.
IBAN: NL32ABNA0514076704
BIC: ABNANL2A

Evenementencommissaris: A.C. Brouwers
tel.: 0492-552902
evenement@alvisocn.com

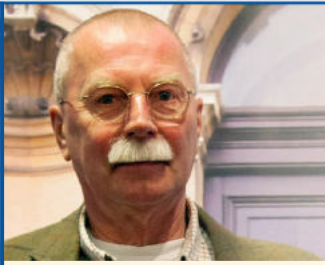
Registersecretaris: H. van der Meijden
Schubertlaan 5, 3723 LM Bilthoven
tel.: 030-2283593
register@alvisocn.com

Redactie: Bestuur AOCN
R. van Tuijl
Tasveld 14, 3402 SK IJsselstein
tel.: 06-36333159
redactie@alvisocn.com

Aanleveren van kopij en foto's:
redactie@alvisocn.com
Tekst in Word (.doc of .docx).
Achter elkaar doortypen, geen harde returns
(geen omhalen) alleen bij nieuwe alinea.
Foto's: kleine selectie met foto-bijchrift.
Bewaar als .jpg file, grootte 300 dpi,
(± 2600 pixels hoog of breed).
Bij veel of grote foto's:
Via www.wetransfer.com sturen naar:
redactie@alvisocn.com

Druk: Editoo
**Inleveren kopij en foto's voor de
volgende Triangel no. 118
Uiterlijk 1 september 2019**

3	Chairman's Column
5	Evenementenkalender
6	Van de redactie
7	Hare Drive 12 april
8	Waar is mijn Jaguar
10	Advertentie
11	Hare Drive 13 april
14	Advertentie
15	Hare Drive 14 april
19	In 1898 eerste autorit Parijs - Amsterdam
21	Overzicht na-oorlogse modellen
22	Fire Flight
23	Alvis Coachbuilders - deel 10 Jan Maarten ten Bos
25	Restauratie TD21
27	Bruiloft Pieter en Melanie
30	
32	Advertentie



Chairman's Column



Een Haas met koude oren en een verdwenen Kat

Beste lezers,

De eerste rit van het jaar, de Hare Drive zit er weer op. Aan deelnemers hadden we dit jaar geen gebrek. Met 23 (45 personen) aanmeldingen een voor ons onverwachte en ongekend hoge opkomst. Zelfs nieuwe leden zoals Peter en Irene Cappon uit Axel en Hans en Dorothea Krüger uit Hermannsburg in Duitsland hadden de moeite genomen naar Nuenen te komen. Ook waard te vermelden is de belangstelling van onze overige Duitse leden en leden van de Riley Club Holland. In deze Triangel vinden jullie de belevenissen van de Hare Drive van meerdere deelnemers. Het was koud maar zonnig, en regen hebben we niet gehad. Eigenlijk een ideaal weertype om via allerlei binnenwegen naar ons doel te rijden. Met ideaal weertype bedoel ik, weer dat voor de gemiddelde fietser niet aantrekkelijk is, zodat wij de vaak smalle wegen niet hoeven te delen met pedalisten. Waarom de Hare Drive gekozen als opening van mijn Column. Wel nu, we pakken meteen de koe bij de horens. De diefstal van een klassieker tijdens een tussenstop zet je aan het denken. Terwijl onze partners een bezoek brachten aan de Kasteeltuin in Arcen en de mannen zich vergaapten bij Classic Skills werd er een auto gestolen, een Jaguar MK II 3,4 bouwjaar 1962. Onze toekomstige leden Tomas en Cecilia Int-Veen hadden hun auto in Arcen op een parkeerplaats achtergelaten en bij terugkomst was de Jag weg! Heel confronterend en ook heel vervelend. De gewaarschuwde politie kon weinig soelaas bieden. De agent, zelf bezitter van een klassieker, gaf ons weinig hoop op een goede afloop, een week eerder was bijna op dezelfde plaats ook een Jag van hetzelfde type gestolen. Zijn wij te laks of nalatig bij het achterlaten van onze auto's op parkeerplaatsen? Doen wij genoeg aan het beveiligen van ons bezit? Cruciale vraag: is afdoende beveiliging wel mogelijk? Naar later bleek, had de gestolen Jag geen enkele beveiliging:, geen massachakelaar, geen startonderbreker, geen wielklem, geen stuur- of pedaal slot, niets! Ik verwacht niet dat deze voorzieningen een resolute dief had kunnen weerhouden van zijn daad, maar het had wel in elk geval wel vertragend kunnen werken. Tijd is een belangrijke factor bij diefstal, het moet snel gaan en men mag niet opvallen. Bij de desbetreffende auto werd het tochtraampje geforceerd, het contactslot verwijderd en ge-

Ein Hase mit kalten Ohren und eine verschwundene Katze

Liebe Leserinnen und Leser,

Die erste Fahrt des Jahres, der Hare Drive, ist Geschichte. Wir hatten in diesem Jahr keinen Mangel an Teilnehmern. Mit 23 (45 Personen) Anmeldungen eine unerwartete und beispiellos hohe Beteiligung für uns. Sogar neue Mitglieder wie Peter und Irene Cappon aus Axel in Zeeland und Hans und Dorothea Krüger aus Hermannsburg in Deutschland hatten sich die Mühe gemacht, nach Nuenen zu kommen. Erwähnenswert ist auch das Interesse unserer anderen deutschen Mitglieder und der Mitglieder des Riley Club Holland. In diesem Triangel finden Sie die Erlebnisse mehrerer Teilnehmer am Hare Drive . Es war kalt (der Hase hatte kalte Ohren), aber sonnig und wir hatten keinen Regen. Eigentlich ein idealer Wettertyp, um über alle Arten von Straßen zu unserem Ziel zu fahren. Mit idealem Wettertyp meine ich Wetter, das für den durchschnittlichen Radfahrer nicht attraktiv ist, damit wir die oft engen Straßen nicht mit Pedalisten teilen müssen. Warum sollte ich den Hare Drive als Eröffnung meiner Kolumne wählen? Nun packen wir den Stier sofort bei den Hörnern. Der Diebstahl eines Klassikers während eines Zwischenstopps macht nachdenklich. Während unsere Partner-innen den Schlossgarten in Arcen besuchten und die Männer bei Classic Skills die Autos besichtigten, wurde ein Auto gestohlen, ein Jaguar MK II 3.4 aus dem Jahr 1962. Unsere zukünftigen Mitglieder Tomas und Cecilia Int-Veen hatten ihr Auto in Arcen auf einem Parkplatz abgestellt und bei der Rückkehr war der Jag weg! Sehr ärgerlich und auch sehr nervig. Die kontaktierte Polizei konnte nur wenig helfen. Der Polizist, der selber auch einen Klassiker besitzt, gab uns wenig Hoffnung auf eine erfolgreiche Rückkehr des Autos. Eine Woche zuvor ist ein Jag vom selben Typ fast am selben Ort gestohlen worden. Sind wir zu nachlässig, zu bequem oder zu unvorsichtig, wenn wir unsere Autos auf Parkplätzen abstellen? Tun wir genug, um unser Eigentum zu sichern und zu schützen? Entscheidende Frage: Ist angemessene Sicherheit möglich? Wie sich herausstellte, hatte der gestohlene Jag keine Sicherung, keinen Batterie-Trennadapter, keine Wegfahrsperrle, keine Radkralle, keine Lenkradsicherung, keine Pedal-Lenkradsicherung, keine GPS-Anlage, o.ä., nichts! Ich erwarte nicht, dass diese Hilfsmittel das entschlossene Handeln eines Diebes hätte

Het vervolg
van



Chairman's Column

start, zelfs voor een amateur seconden werk! De auto werd een paar kilometer verder in een woonwijk op een onopvallende parkeerplaats gestald om 'af te laten koelen' om dan op een later tijdstip opgehaald te worden. Zouden de eerder genoemde maatregelen de zo belangrijke vertragende factor kunnen zijn geweest? Geen idee. Wat uit dit voorval te leren valt, is dat wij meer aan protectie moeten doen. Iemand achterlaten bij geparkeerde auto's kan al veel leed voorkomen. Allerlei technische oplossingen staan ter beschikking van startonderbreker tot GPS track en trace apparatuur. Het inbouwen van een simpele verborgen schakelaar die de bobine stroomloos maakt kost weinig geld, en een dief misschien te veel tijd. Wie een goed idee heeft hoe we ons bezit beter kunnen beschermen, kan dat misschien eens als bijdrage voor de Triangel aanleveren. Leden kunnen hier misschien hun voordeel mee doen. Gelukkig is de 'verdwenen kat' na een dag afwezigheid weer met zijn bezitter herenigd, echter voorkomen is beter dan genezen.

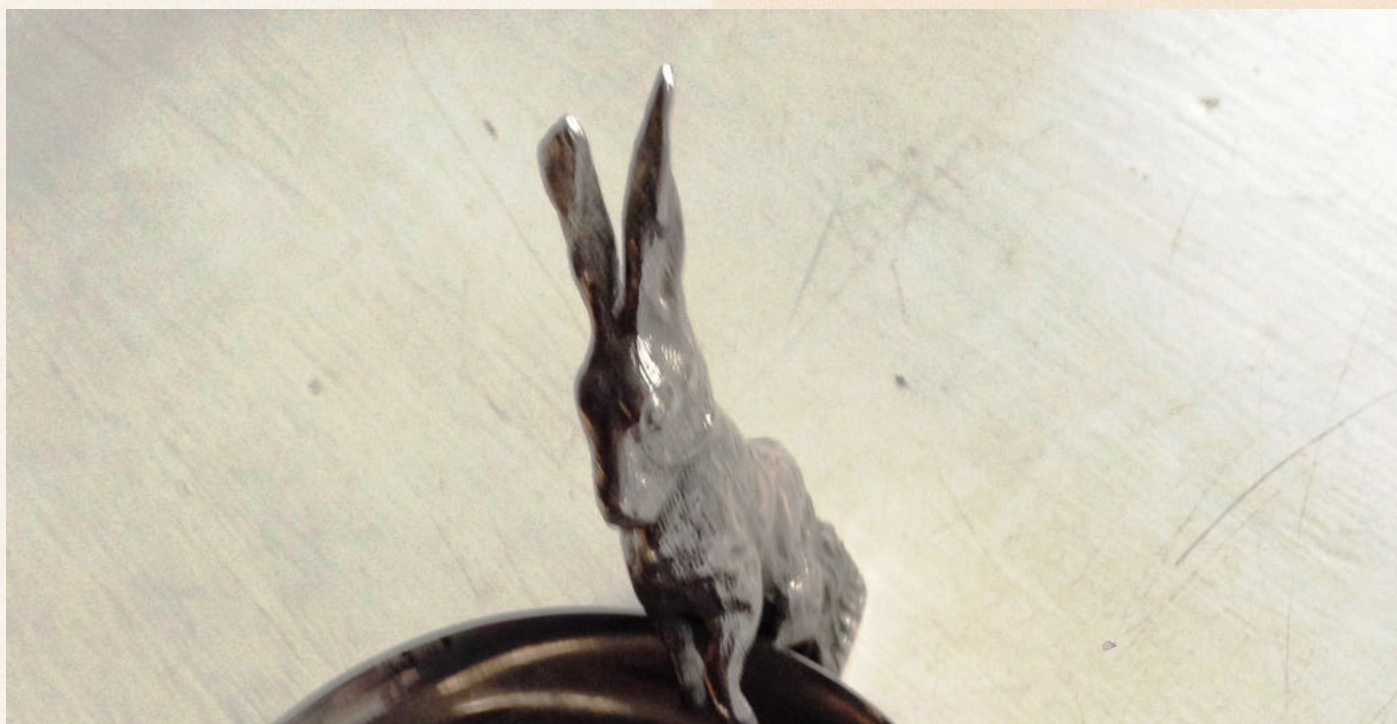
Ik wens jullie een fijn voorjaar met veel rijplezier en een hele mooie zomer.

Met een hartelijke groet van jullie voorzitter

verhindern können, aber es hätte zumindest für eine Verzögerung sorgen können. Zeit ist ein wichtiger Faktor beim Diebstahl, der Vorgang muss schnell gehen und der Dieb will nicht auffallen. Bei dem Jaguar wurde das Ausstellfenster heraus gedrückt, das Zündschloss wurde entfernt und man konnte wegfahren, sogar für einen Amateur ein leichter Job! Das Auto wurde einige Kilometer entfernt in einem Wohngebiet auf einem unauffälligen Parkplatz abgestellt, um "abzukühlen" und zu einem späteren Zeitpunkt wieder abgeholt zu werden. Könnten die oben genannten Maßnahmen ein wesentlicher oder sogar der ausschlaggebende Faktor gewesen sein, einen Diebstahl zu verhindern? Ich habe keine Ahnung. Was wir aus diesem Vorfall lernen können, ist, dass wir mehr tun müssen, um unseren Besitz zu schützen. Jemanden bei geparkten Autos zurückzulassen, kann viel Ärger und Leid ersparen. Auch unterschiedliche technische Lösungen sind erhältlich, von Wegfahrsperren bis zu aufwendigen GPS-Track & Trace-Geräten. Das Installieren eines einfachen versteckten Schalters, der die Zündspule stromlos macht, kostet wenig Geld und kann für einen Dieb zu viel Zeit in Anspruch nehmen. Wer gute Ideen und Erfahrungen hat, wie wir unser Eigentum besser schützen können, kann möglicherweise einen Beitrag im Triangel leisten, von dem alle Mitglieder profitieren können. Glücklicherweise wurde die 'verschundene Katze' nach einem Tag Abwesenheit wieder mit seinem Besitzer vereint, aber Vorbeugen ist besser als Heilen.

Ich wünsche Euch einen schönen Frühling mit viel Fahrspaß und einen sehr schönen Sommer.

Mit freundlichen Grüßen von Eurem Vorsitzenden



Anton
4



Evenementenkalender



2019

Wat	Wanneer	Waar / Organisator(en)
------------	----------------	-------------------------------

AOCN evenementen:

Hare Drive	12-13- 14 april	Nuenen, Anton en Ellie Brouwers
Fire Flight	19 mei	Utrecht, Simon en Marijke v Oostveen
Crossing Borders	18 - 22 juli	Hotel Hafen Hitzacker, Manfred Fleischmann en Anton Brouwers
Eagle Ralley	3- 4 augustus	Billerbeck-(D), Jörn en Ulli Hackländer
Indian Run	13-14- 15 september	Friesland, Pieter en Melanie van der Meulen
High Tea	24 november	Hogerheide, Antoine en Loes Soffers
100 Jaar Alvis	vanaf 15 december	Louwman Museum Wassenaar, André Hillebrand en Ab van Egmond

AOC evenementen:

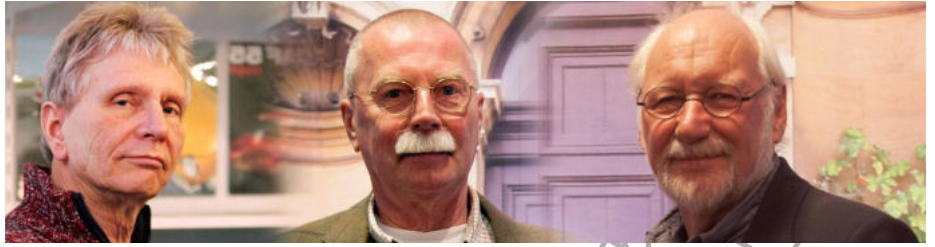
International Alvis Weekend	14-16 juni	York - U.K.
-----------------------------	------------	-------------

Evenementen Riley Club:

Najaarsrit	29 september	Info volgt
------------	--------------	------------

Overige evenementen:

Techno Classica	10 - 14 april	Essen (Duitsland)
Nationale Oldtimerdag Lelystad	16 juni	Lelystad, Rob van Tuijl
Classic Wings&Wheels	31 augustus	Luchtmachtbasis Gilze-Rijen



Van de redactie

Voor u ligt inmiddels Triangel 117. Dit is de tweede uitgave onder auspiciën van de nieuwe redactie.

De opmerkingen en aanbevelingen die we op Triangel 116 hebben ontvangen hebben we, waar mogelijk in deze versie verwerkt. Het vervaardigen van een mooie Triangel is een hele klus. Daar komt nog bij dat de door de drukker aangeboden software voor opmaak zeer beperkte mogelijkheden heeft en niet erg gebruikersvriendelijk is. Het vergt onnoemelijk veel tijd en natuurlijk ergernis om tot een acceptabele opmaak te komen. Voor de vulling zijn wij afhankelijk van teksten die aangeleverd worden door onze leden. De ritverslagen zijn een welkome bijdrage en worden zeer op prijs gesteld. We ontvangen ook graag andere verhalen over belevenissen van onze leden, die niet direct Alvis gerelateerd hoeven zijn. Eenieder die zijn of haar bijdrage heeft geleverd aan deze Triangel wordt weer hartelijk bedankt. Hans van Hulst heeft zich aangemeld als corrector voor de aangeleverde teksten, een welkome aanvulling op en ontlasting van de redactie.

Wij wensen jullie een hele fijne zomer en hopen jullie gezond en wel weer spoedig bij een van onze evenementen te mogen ontmoeten.

Hartelijke groeten namens het redactieteam.

Rob van Tuijl



HARE DRIVE

De Ouverture – vrijdag 12 april

Jan Maarten ten Bos

Ellie en onze onvolprezen voorzitter Anton hadden het op zich genomen om de eerste rit van het jaar te organiseren. Dit maal weer een tweedaagse tocht door Brabant met als extra de vrijdagmiddag en –avond voor al diegenen die vast van de voorpret wilden genieten. Gelogeerd werd er in de inmiddels bekende Collse Hoeve in Nuenen waar velen van ons al meerdere malen geweest zijn. Anton in een gulle bui droeg mij op verslag te doen van deze vrijdag en dat doe ik natuurlijk graag. Daar gaat ie dan.

De opkomst voor deze dag was erg groot- 23 deelnemers van de in totaal 57, verspreid over de overige dagen. Ouderwetse aantallen! Veel van onze Duitse clubgenoten waren gekomen zodat de gesprekken zoals dat dan meestal gaat in het Duits werden gevoerd. Het weer was te koud om buiten te zitten dus zochten we ons heil in de gezellige bar. De laatste nieuwtjes en overige sterke verhalen (van de mannen) werden verteld en menig glas gedronken. Het diner zou plaats vinden in restaurant Kota Radja in Helmond, zo'n 20 kilometer van ons hotel. Ellie had denkend aan de spreuk "Glaasje op, laat je rijden" een grote touringcar besteld. Een geweldig idee! Ik zal onze lezers niet vervelen met wat wij allemaal gegeten hebben maar stel u voor een traditioneel Chinees-Indisch restaurant waar ons gezelschap aan een zeer lange tafel plaats nam. De sfeer was uitbundig, de stemming goed. Een onafzienbare hoeveelheid Oosterse gerechten verschenen op tafel, het ene nog heerlijker dan het andere. Wat een kwaliteit, je zou er voor naar Helmond verhuizen!



Het werd een hele toer om al dat lekkers binnen de twee uur soldaat te maken – om tien uur stond onze bus weer klaar.

Natuurlijk werd er in de bar van ons hotel weer het glas geheven op van alles en nog wat en werden de gesprekken voortgezet. Toen de dienstdoende ober tegen twaalfen wat erg vaak op zijn horloge keek gingen ook de laatsten naar bed in afwachting van de zaterdag.

Maar daar schrijft iemand anders over, mijn taak zit er op.



Eind goed, al goed Een Hare Drive met en zonder Jaguar



Alls well that ends well – Hare drive with a difference

Het was al een slecht voorteken, want eigenlijk wilden we met de nieuwe ALVIS TA 21 van Hans Krüger naar de Hare Drive komen, maar daar had de Duitse TÜV een stokje voor gestoken.

Jammer, maar niet getreurd, en daarom zijn wij we met onze Jaguar MK 2 naar Nederland gereden. Na een voor spoedige reis en een zeer warm welkom in het hotel, voelden we ons direct thuis.

Voor ons als gasten en Hans en Dorothea als nieuwe leden van de AOCN was de eerste indruk overweldigend. De vriendelijke en warme sfeer werd nog eens geaccentueerd door de prachtige auto's die voor het hotel geparkeerd stonden.

Op zaterdag 13 april (!) Zijn we na het ontbijt naar Arcen gereden. Niet alleen het weer speelde mee, Anton en Ellie hadden een geweldige route uitgewerkt door het mooie Limburg. In Arcen zijn Hans en ik toen overgestapt op andere voertuigen zodat onze vrouwen een auto ter beschikking hadden, omdat Dorothea een paar dagen eerder een kleine operatie aan haar knie had ondergaan en nog niet 100% fit was.



Na gut, es war schon ein schlechtes Omen: Eigentlich wollten wir mit dem neuen ALVIS TD 21 von Hans Krüger zum Hare Drive kommen, aber der ist dann am deutsche TÜV gescheitert.

Na gut, dann nehmen wir unseren Jaguar MK 2, um zu viert in die Niederlande zu reisen. Nach gelungener Anreise und einem sehr herzlichen Empfang im Hotel, fühlten wir uns richtig wohl.

Für uns als Gäste und Hans und Dorothea als neue Mitglieder in AOCN war der erste Eindruck schon überwältigend: Die freundschaftliche warme Atmosphäre wurde von den ersten tollen Autos, die vor dem Hotel parkten noch gekrönt.

Am Samstag, der 13. April (!), ging es dann nach dem Frühstück nach Arcen. Nicht nur das Wetter spielte gut mit. Anton und Ellie hatten eine tolle Strecke durch das wunderschöne Limburg ausgearbeitet. In Arcen stiegen Hans und ich dann in andere Fahrzeuge um, damit unsere Frauen mit einem Auto ausgestattet waren, denn Dorothea hatte kurz zuvor eine kleine Operation am Bein überstanden und war noch nicht zu 100 % auf den Beinen.

Nach der eindrucksvollen Besichtigung bei Classic Skills trafen wir uns wieder auf dem Parkplatz in Arcen und stellten fest: the Jag is gone! Wie wir im Gespräch mit der Polizei erfuhren, war eine Woche vorher auch ein MK 2 auf dem gegenüberliegenden Parkplatz gestohlen worden. Viele Gedanken schossen uns durch den Kopf, es war wie in einem schlechten Film.

Beim Abendessen im Hotel heiterte sich die Stimmung erheblich auf, was wir den vier Stimmungskanonen aus Brock als Tischbegleiter zu verdanken haben. Danke dafür. Auch das leckere Essen steuerte zum Wohlbefinden bei. Am Sonntag ging es dann auf die nächste tolle Ausfahrt. Anton und Ellie waren so nett unser Gepäck und Cecilia und Dorothea in ihrem Alltagsfahrzeug mitzunehmen, während Hans und ich das „Vorkriegsgefühl“ im ALVIS von Andre erleben durften. Das wollten wir auf jeden Fall mitnehmen.

Dann kam sicherlich die größte Überraschung, die ein Wechselbad der Gefühle auslöste: Cecilia erhielt den Anruf

Na het indrukwekkende bezoek aan Classic Skills ontmoeten we elkaar weer op de parkeerplaats in Arcen en kwamen tot de ontdekking dat onze Jag daar niet meer stond!

Tijdens het gesprek met de inmiddels gearriveerde politie hoorden we dat een week eerder op de tegenoverliggende parkeerplaats ook een MK 2 was gestolen. Er gaat dan van alles door je heen, alsof je in een slechte film bent beland.

Bij het diner in het hotel verbeterde de stemming aanzienlijk, wat we te danken hadden aan onze tafelenoten, vier 'Stimmungskanonen' uit Brock. Daarvoor hartelijk dank. Het heerlijke eten heeft er toe bijgedragen dat we ons wat beter gingen voelen.

Op zondag zijn we gestart met de volgende geweldige rit. Anton en Ellie waren zo aardig om onze bagage en Cecilia en Dorothea in hun dagelijkse voertuig te nemen, terwijl Hans en ik het 'vooroorlogse gevoel' konden ervaren in André zijn ALVIS Speed 20. Dat wilden we ons niet laten ontneemen.

Toen kwam de grote verrassing, een beter bericht hadden we niet kunnen krijgen. Cecilia werd gebeld door de politie met de mededeling dat de Jag enkele kilometers van Arcen was teruggevonden.

Het nieuws verspreidde zich als een lopend vuurtje via de telefoons onder de deelnemers en ik hoorde in Anton's telefoon zelfs met de luidspreker niet aan "fantastisch" klinken.

Opnieuw werden we geholpen door mensen die we pas een dag daarvoor hadden leren kennen, maar met wie ons het bezit van en rijden in klassieke Engelse auto's verbindt. Dus reed Anton met Cecilia, Dorothea en mij naar Velden waar de auto gevonden was. Daar troffen we ook de agent aan die op zaterdag het proces-verbaal van de diefstal had gemaakt. Het was duidelijk dat de auto door professionals was gestolen, omdat de schade beperkt was (tochtraampje en contactslot). Anton heeft er voor gezorgd dat we weer konden starten, zodat we de reis naar Hannover op eigen kracht konden maken.

Rest ons nog om een woord van dank te richten aan alle ALVIS-leden die we hebben leren kennen en van wie wij zoveel emotionele en praktische ondersteuning hebben gekregen. Een speciaal woord van dank natuurlijk aan Anton en Ellie, zonder jullie hulp zou het allemaal veel moeilijker zijn geweest!

En tot slot: de Nederlandse politie is top!

Ik hoop dat alle ALVIS-rijders die een probleem hebben op dezelfde wijze worden geholpen zoals wij. Jullie hebben een geweldige club en zijn een hele hechte gemeenschap.



von der Polizei, dass der Jag ein paar Kilometer von Arcen entfernt gefunden worden sei. Wie ein Lauffeuer verbreitete sich die Nachricht über die Telefone und ich hörte in Anton's Telefon auch ohne Lautsprecher ein „Fantastisch“. Wiederum durften wir die freundliche selbstlose Hilfe von Menschen in Anspruch nehmen, die wir erst einen Tag vorher kennenlernen durften, mit denen uns aber der Spaß an englischen Autos verbindet. So fuhren Anton, Ellie, Cecilia und ich und trafen am Fundort den Polizisten wieder, der am Tag zuvor den Diebstahl aufgenommen hatte. Das Auto war offensichtlich von Profis gestohlen worden, denn die Schäden waren übersichtlich (Dreiecksfenster aufgebrochen, Zündschloss gezogen). Anton stellte wider seine Fachkunde unter Beweis, sodass wir die Fahrt nach Hannover mit eigener Kraft problemlos antreten konnten.

Was bleibt? Ein großer Dank an alle ALVIS Mitglieder, die wir kennenlernen durften und die uns emotional und praktisch so toll unterstützt haben. Ein besonderer Dank natürlich an Anton und Ellie. Ohne euch alle wären wir untergegangen! Und schließlich können wir noch sagen: De nederlandse politie is topp!

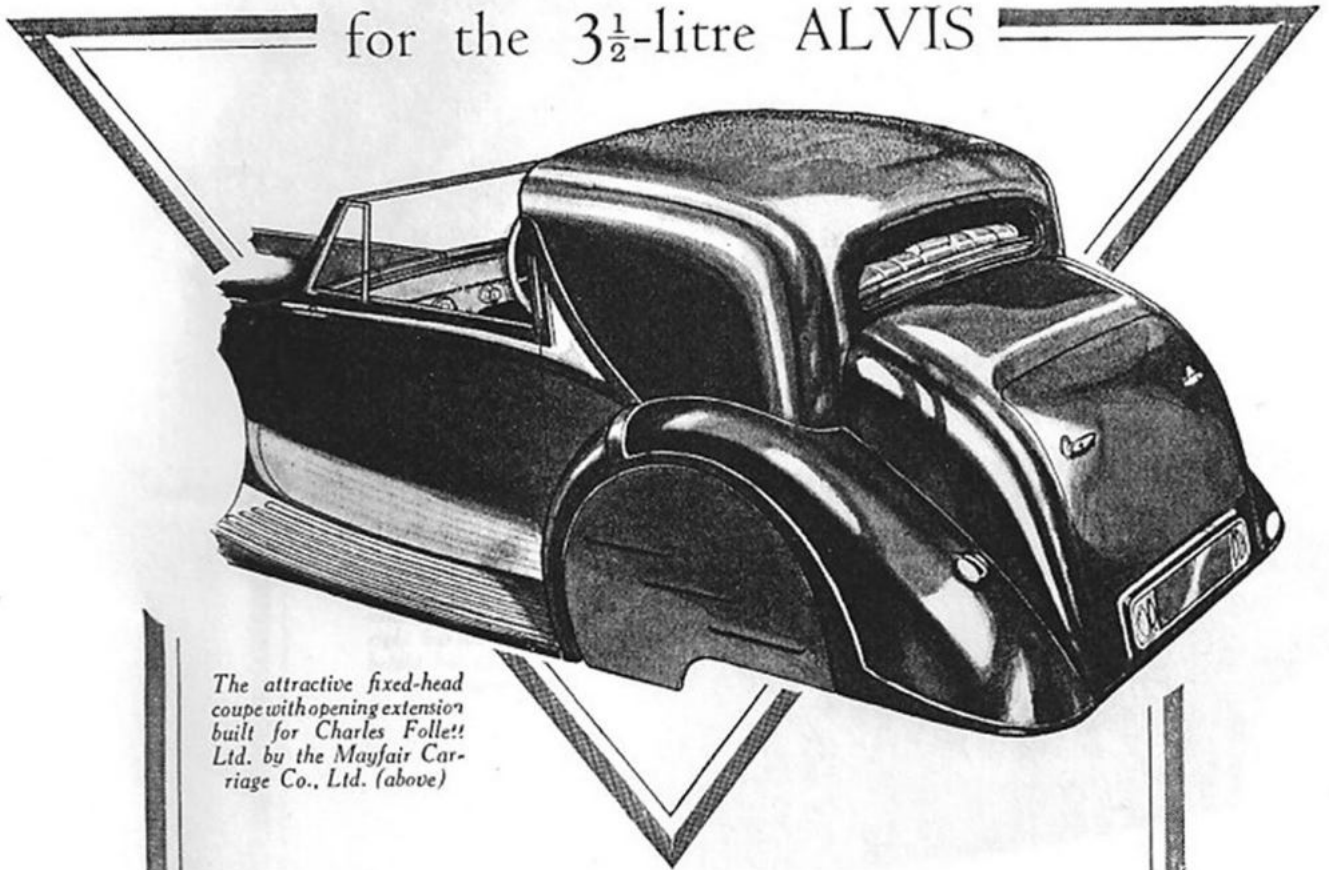
Ich wünsche jedem ALVIS-Fahrer, der ein Problem hat, dass er so unterstützt wird, wie wir es erfahren durften. Ihr seid ein toller Club und eine starke Gemeinschaft.

Thomas en Cecilia Int-Veen

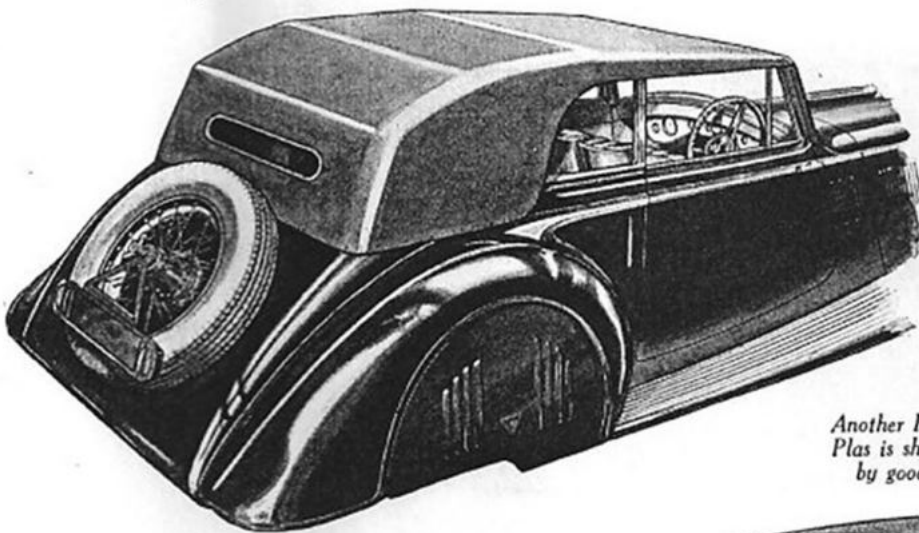


SPECIAL COACHWORK

for the 3½-litre ALVIS

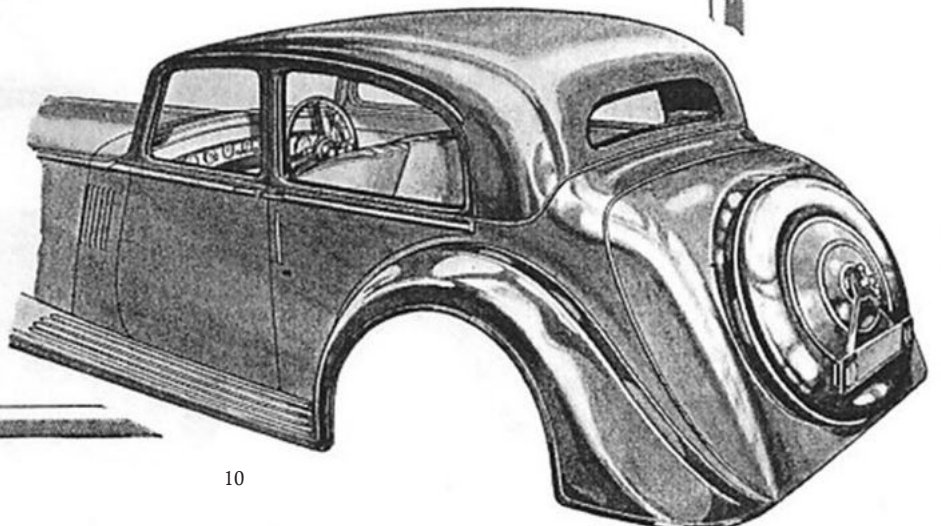


The attractive fixed-head coupe with opening extension built for Charles Follett Ltd. by the Maysair Carriage Co., Ltd. (above)



The O.F. Enclosed Continental Tourer by Vanden Plas (England) 1923, Ltd., for Oxborrow and Fuller, Ltd., is shown on the left. The car can be completely open or neatly closed.

Another Follett design by Vanden Plas is shown below, characterized by good looks and roominess.



HARE DRIVE - ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND

13 APRIL 2019



Zaterdag 13 april

Na een heerlijk ontbijt verwelkomden Anton en Ellie Brouwers alle deelnemers (17 auto's en 35 deelnemers) tijdens de briefing op zaterdagochtend in de lobby van het hotel.



In ijzig koude, maar met een prachtige zon zijn we gestart. Een mooie route, door leuke dorpjes en rustige landwegen in het zuiden van Brabant, leidde ons kort voor Arcen naar het veer aan de Maas. Op de parkeerplaats in Arcen verspreidde zich de groep, de vrouwen brachten een bezoek aan de Kasteeltuinen en de mannelijke deelnemers vertrokken naar Lomm voor een rondleiding bij restauratiebedrijf Classic Skills. Hans Krüger en Thomas Int-Veen reden in een Alvis mee naar Lomm en lieten hun Jaguar MK2 achter op de parkeerplaats in Arcen, wat ernstige gevolgen zou hebben.....

De dames gingen naar het kasteel en de prachtige kasteeltuin. De gebouwen van het kasteel en de huidige tentoonstellingen (bloemententoonstelling en fototentoonstelling) werden bewonderd. Bovendien waren de kamers versierd met een verscheidenheid aan narcissen. In de tuin waren vijvers en mooie planten te bewonderen. In het kasteelcafé konden we ons versterken met soep, pannenkoeken, vlaai en warme dranken. Ook hebben enkele deelnemers het mooie dorp Arcen nog bezocht.

De heren hebben waren inmiddels bij Classic Skills in Lomm aangeland. Classic Skills heeft zich gespecialiseerd in het restaureren van zeer zeldzame en hoogwaardige klassieke auto's. De eigenaar, Noek Stevens, leidde ons door de verschillende afdelingen van zijn bedrijf, en we waren onder



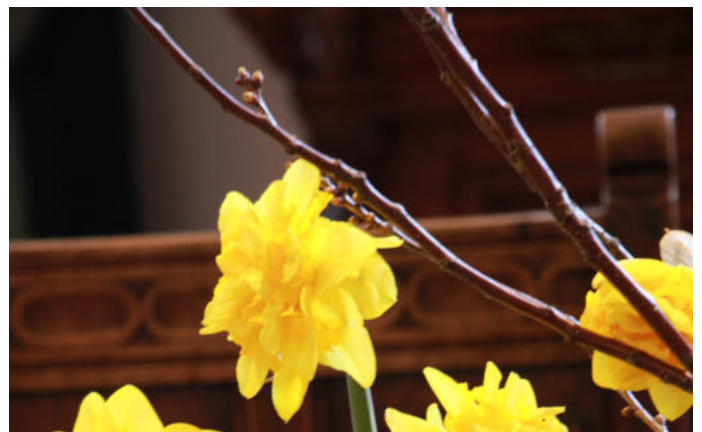
Samstag 13. April

Nach einem ausgiebigen Frühstück begrüßten Anton und Ellie Brouwers am Samstagmorgen in der Lobby zum Briefing alle Teilnehmer (17 Autos und 35 Teilnehmer). Bei eisiger Kälte, aber schönstem Sonnenschein konnte die Ausfahrt beginnen. Eine wunderschöne Strecke durch nette kleine Orte und ruhiger kleiner Landstraßen im südlichen Limburg führte uns zum Fährleger an der Maas kurz vor



Arcen. Auf dem Schloss Parkplatz Arcen trennten sich die weiblichen und männlichen Teilnehmer. Die Männer führen gemeinsam mit den Oldtimern weiter nach Lomm zu Classic Skills, die Teilnehmer Hans Krüger und Thomas Int-Veen stiegen in einen Alvis um, ihren Jaguar MK2 parkten sie auf den Schloss Parkplatz Arcen, was schlimme Folgen haben sollte.....

Die Damen gingen zur Besichtigung ins Schloss und in den wunderschönen Schloss Garten. Es wurden die Räumlichkeiten des Schlosses und die derzeitigen Ausstellungen (Floristikausstellung und Fotoausstellung) bewundert. Zusätzlich waren die Räumlichkeiten mit den unterschiedlichsten Narzissen dekoriert. Im Garten waren die Wasserstel-



de indruk van de zeer professionele aanpak en werkwijze.

Met weinig informatie en slechts onderdelen wordt hier een zeldzame auto "nieuw" gemaakt. Je kunt zeker de originaliteit van deze projecten ter discussie stellen, maar het resultaat is indrukwekkend. Projecten verblijven gemiddeld tussen 2,5 en 3,5 jaar bij Classic Skills, maar soms ook langer! Aan het einde van de rondleiding werden we uitgenodigd voor een kopje koffie met Limburgse vlaai.



.... En dan de onaangename verrassing bij terugkeer in Arcen. Toen alle deelnemers om 15.00 uur weer op de parkeerplaats arriveerden bleek dat de Jaguar MK2 van Thomas en Cecilia was verdwenen! Gestolen? Op klaarlichte dag op een parkeerplaats met meer dan 50 auto's direct aan de straat! Later bleek zelfs dat een gelijksoortige auto een week eerder op dezelfde plaats was gestolen ;gelukkig kwam er op zondag een onverwachte wending in deze zaak!

Anton heeft de politie gebeld en Thomas en Cecilia geholpen met de aangifte bij de politie (taalbarrière) De vier gedupeerde werden over andere auto's verdeeld en we reden, allemaal erg gedeprimeerd terug naar het hotel. Thomas en Cecilia moesten voor de terugreis op zondag naar Hannover voor een huurauto zorgen. Thomas wilde in de namiddag een Alvis TA 21 DHC, die een Nederlands clublid wilde verkopen, bekijken. Het is te begrijpen dat daar niet veel van terecht kwam, er waren op dat moment belangrijker zaken. Hans Krüger, een vriend van Thomas, heeft voor hem de honneurs waargenomen. Zijn een eerste indruk was positief, hij vond het een prachtige auto. Wie weet, misschien zien we Thomas binnenkort met een rode TA 21 DHC voorrijden.

Na een rustpauze kwamen alle deelnemers om 19.00 uur bijeen voor het diner in het hotel. Anton verwelkomde alle aanwezigen van harte bij de HARE DRIVE, clubleden van AOCN, Riley Club NL en vrienden.

De Pechprijs voor 2018 werd deze avond uitgereikt aan Hans van der Meijden, die vorig jaar tijdens de Hare Drive in Nueneen problemen had met zijn koppeling. Daarnaast was hij ook nog betrokken bij een aanrijding tijdens de reis

len und die schönen Pflanzen zu bewundern. Im Schlosscafé konnten wir uns bei Suppe, Pfannkuchen, Obsttorte und heißen Getränken stärken. Die eine oder andere Dame machte sich auch noch auf ins kleine schöne Städtchen Arcen.

Die Herren besichtigten derweil die Classic Skills in Lomm. Classic Skills ist spezialisiert auf die Restaurierung von sehr seltenen und hochwertigen Autos. Der Inhaber Noek Stevens führte uns durch die verschiedenen Abteilungen seines Betriebes und wir durften eine wirklich imposante und sehr professionelle Firma besuchen. Hier wird aus sehr wenigen Fragmenten und Informationen zu einem seltenen Fahrzeug, ein „ Neues „ erstellt. Über die Originalität dieser Projekte kann man sicherlich diskutieren, aber das Ergebnis ist sicher beeindruckend. Projekte verbringen im Durchschnitt zwischen 2,5 und 3,5 Jahren bei Classic Skills, aber auch länger !!! Zum Abschluss der Führung wurden wir dann bei einem gemütlichen Plausch noch zu Kaffee und Kuchen eingeladen.



.... und dann die bitterböse Überraschung auf dem Schloss Parkplatz Arcen, als die Teilnehmer um 15.00 Uhr dort alle wieder eintrafen, war der Jaguar MK2 von Thomas und Cecilia verschwunden – weg – gestohlen !!! und das auf einem Parkplatz mit über 50 PKW's direkt an der einer Strasse ! Später stellte sich sogar heraus, dass auf dem gleichen Parkplatz eine Woche zuvor das Gleiche geschehen war, sogar das gleiche Modell . Glücklicherweise gab es am Sonntag eine unerwartete Wending in dieser Sache !

Anton half den beiden bei der Anzeigenaufgabe bei der Polizei, die vier Teilnehmer wurden auf die anderen Fahrzeuge verteilt und wir fuhren, sicherlich alle, sehr bedrückt zurück ins Hotel. Thomas und Cecilia organisierten für sich und die anderen beiden (Hans und Dorothea) für Sonntag Nachmittag einen Rücktransport mit dem ADAC nach Hannover. Eigentlich wollte Thomas sich Nachmittags im Hotel einen TA 21 von einem holländischen Clubmitglied ansehen. Verständlicherweise gab es dann Wichtigeres und so hat Hans sich einen ersten Eindruck über das schöne Auto verschafft. Wer weiß, vielleicht sieht man Thomas ja bald mit dem roten TA 21 DHC.



Nach einer Erholungspause trafen sich alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen um 19 Uhr zum Dinner im Hotel. Anton begrüßte alle Anwesenden nochmals herzlich zum HARE DRIVE, Clubmitglieder vom AONC, vom Riley Club NL und unsere Gäste.

Den Pechpreis für 2018 erhielten an diesem Abend Hans und Ingeborg van der Meijden, die mit ihrem Alvis bei einer Ausfahrt im letzten Jahr Probleme hatten und außerdem noch im Urlaub in Italien einen Unfall hatten, sodass von sie nicht an Crossing Borders in Garmisch Partenkirchen teilnehmen konnten. Wirklich Pech!!!!

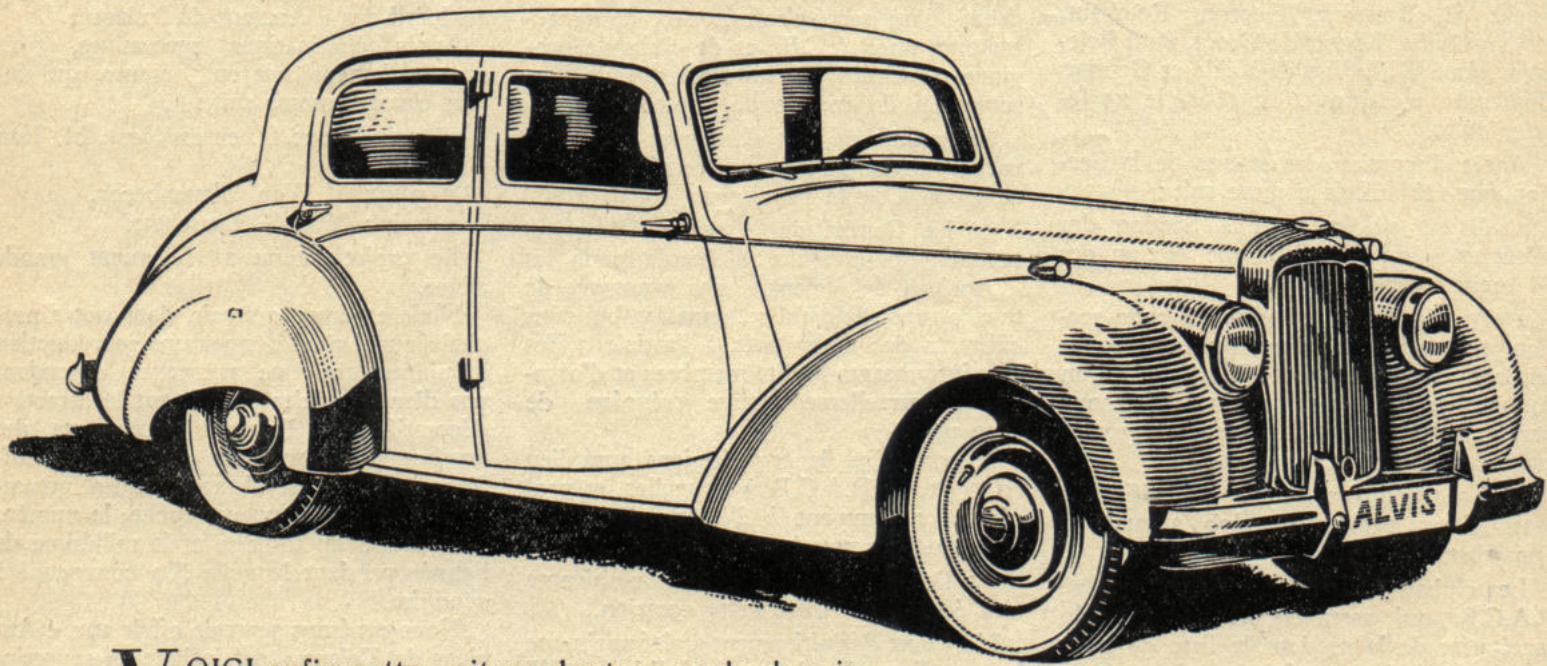
Bei einem sehr gutem, ausgewähltem Essen konnten alle Teilnehmer den Abend sehr genießen. Es wurde trotz der Vorkommnisse an den Tischen viel gelacht. Es macht einfach Spaß in dieser Runde! Zwischendurch wurden wir sogar noch mit einer Musikeinlage vom Hotel verwöhnt. Auch am Samstag endete der Abend für die meisten Teilnehmer an der Hotelbar bei einem leckeren Drink. Es war ein schöner Tag mit vielen netten Menschen, und das Wetter stand auch auf unserer Seite. Leider nur gingen viele von uns mit den Gedanken an den Jaguar MK 2 ins Bett.

van zijn vakantieadres in Italië naar Crossing Borders, waardoor hij niet Garmisch Partenkirchen aanwezig kon zijn. Echt pech!!!!

Met een diner en heerlijke gerechten konden alle deelnemers van de avond genieten. Er werd veel gelachen, ondanks de gebeurtenissen eerder deze dag. De leden van de AOCN zijn goed gezelschap! Tussendoor werden we zelfs verwend met een muzikaal intermezzo, aangeboden door het hotel. De zaterdagavond eindigde voor de meeste deelnemers aan de bar van het hotel met een heerlijk drankje. Het was een mooie dag in goed gezelschap en met weergoden die ons goed gezind waren. Helaas gingen velen van ons naar bed met in hun achterhoofd de gestolen Jaguar MK 2.



Enfin
LA NOUVELLE ALVIS 6 cyl.



VOICI enfin cette voiture dont on parle depuis deux ans.

Les prototypes de l'ALVIS 3 litres roulent depuis longtemps sur toutes les routes d'Europe et sur certains parcours d'Afrique.

Parfaitement au point maintenant, elle va être livrée à la clientèle qui trouvera, dans la 6 cylindres ALVIS, une voiture moderne quant à sa conception, classique quant à ses lignes.

L'ALVIS 6 cylindres reste, comme ses aînées, la voiture d'une élite.

CARACTERISTIQUES :

Moteur 6 cylindres soupapes en tête, roues avant indépendantes, freins hydrauliques, tenue de route parfaite, grand coffre à bagages, suspension idéale, moteur puissant.

mais l'ALVIS 2 l. ne perd pas ses droits

La production de ce modèle continue mais son prix le rend maintenant plus abordable. A 129.000 Frs, l'ALVIS 2 litres est une voiture de grande classe à petit prix.

Agence Générale pour la Belgique et le Luxembourg :

S. I. N. C. A. U.

Salons d'Exposition et Service de Ventes :
Rue Ravenstein, 46 - Bruxelles - Tél. : 12.95.27

BUREAUX : RUE AUGUSTE LAMBIOTTE, 32-34
Schaerbeek (Av. Rogier) Tél. : 15.43.45

Verslag HARE DRIVE zondag 14 april

Peter en Irene Cappon

Op zaterdag 13 april vertrokken uit Zeeuws Vlaanderen naar Nuenen, waar we voor het eerst kennis zullen maken met een aantal leden van de AOCN.

Nadat wij vorig jaar met onze Alvis TC108 Graber zijn gaan rijden is dit de echte eerste lange trip die we met haar maken, de Maiden Trip zeg maar.

Hieraan vooraf ging een restauratie periode van 2 jaar. Kortom, best wel enigszins spannend. Maar probleemloos arriveerden we om ca. 15:00 uur bij de Collse Hoeve.



Op dat moment waren de meeste andere deelnemers nog aan het zaterdagmiddag programma bezig.

Toen wij later op de middag naar de bar gingen, troffen we daar inmiddels iedereen aan.

Helaas was er een nogal bedrukte stemming, want het bleek dat van een van de deelnemers uit Duitsland hun Jaguar MKII was gestolen en was iedereen daar logischerwijze danig van onder de indruk. Dit liep met een sisser af gelukkig, maar hier over later meer.

Gaandeweg werd alles weer wat losser en gingen de gesprekken weer snel over auto's en algemenere zaken.



We hebben een heerlijk diner genoten

waarbij wij de clubbadge in ontvangst mochten nemen. Na een rustige nacht (onze auto's stonden veilig achter slot en grendel) en een voortreffelijk ontbijt kregen we van Anton een briefing over de rit die we zouden rijden.

Nadat we het ijs (!) van de auto's hadden verwijderd konden we ze voor het hotel opstellen, het was een indrukwekkend gezicht.





Vol goede moed startten we, want met een zo goed verzorgde routebeschrijving kan het niet misgaan, maar waarom gaan dan toch al die auto's linksaf waar wij denken rechtsaf te moeten.

Nou ja, de route klopte perfect, dus die anderen zullen allemaal wel mis hebben
 Totdat Irene er na 5 rotondes achter kwam dat we zaterdagrit aan het rijden waren i.p.v. de zondagsrit, zo kon het gebeuren dat we binnen 10 minuten over 17 rotondes hadden gereden!
 Na de nodige verkeersdrempels kwamen we in het buitengebied, waarbij we na ca. 16 km. bij het in prachtige staat verkerende en mooi gelegen kasteel Croy kwamen.

Het is heden ten dage in gebruik als kantoorruimte, maar daar is aan de buitenkant niets van te zien.



Inmiddels hadden wij de overige deelnemers weer in beeld,

maar er was verwarring over hoe nu verder te rijden. Hierdoor raakte iedereen voor ons weer uit zicht en hebben wij genoten van een prachtige solo rit.

We genoten van de vele oude prachtig opgeknapte boerenhoeves, waarvan velen met rieten dak.

Bij de kerk in De Mortel waren we getuige van een processie, hieruit blijkt wel dat in dit deel van Nederland de kerk nog belangrijk is.



We hebben een tussenstop op een melkveehouderijbedrijf met 2000 koeien.



We zijn helaas te vroeg om het proces van het melken te zien; dit vindt plaats in een grote carroussel, welke ook zonder in bedrijf te zijn indrukwekkend over kwam.
 Door de gevel van de melkstal, die volledig uit glas bestaat, was goed zichtbaar hoe hygiënisch alles eraan toe gaat. Het hele bedrijf was ondanks dat er zoveel dieren aanwezig zijn helemaal proper en reukloos(!) en zagen de dieren er goed verzorgd uit. Bij alle negatieve publiciteit rond deze sector, met name over megastallen is dit bedrijf in onze ogen een

promotie van de moderne melkveehouderij en laat deze transparantie zien dat niet alle vooroordelen ook de juiste zijn.

Tijdens deze stop kwam het blijde nieuws dat de Jaguar gevonden was, hij stond met slechts lichte beschadiging in Velden, 5 km van Arcen. Een alerte politieman zag hem in zijn woonwijk staan,



vertroude het niet en zo kwam van het een het ander. Anton is samen met de eigenaren direct de auto gaan halen.

Wij vertrekken nu richting Overloon, maar ondanks de aanbeveling laten we de ijssalon letterlijk links liggen.

De auto rijdt prima, we passeren nu veel waterrijk gebied, boomkwekerijen en aspergetelers. Als we dwars door Geijsteren rijden valt ons op hoeveel mooie oude pandjes het dorp telt.

Ook zien we onderweg verschillende golfterreinen.

Het eindpunt is bij restaurant Poort van Loon in Vierlingsbeek; ondanks het feit dat wij als een van de eersten van de boerderij waren vertrokken bleken er al een hoop deelnemers op het eindpunt aangekomen te zijn?! Hier hebben we nog van een gezelligzellige en heerlijke lunch genoten.



Na Anton en Ellie bedankt te hebben voor het perfect georganiseerde weekend beginnen we aan de terugreis die volgens de navigatie precies 200 km. zou zijn.

We rijden hem vlot en zonder problemen.

Wij willen iedereen bedanken voor de vriendelijke ontvangst en het feit dat wij ons daardoor welkom voelden.



In 1898 werd de eerste autorit Parijs-Amsterdam gereden.

Verleden jaar werd onder auspiciën van de KNAC ter gelegenheid van het 120 jaar jubileum de eerste moderne Parijs -Amsterdam gereden met alleen vooroorlogse auto's.

Dit jaar werd de tweede editie georganiseerd door Timo Rietbergen van Classic Events te Vaassen.

Na de Paasdagen met volop zon en echte voorjaarstemperaturen waren de vooruitzichten van deze toertocht Parijs-Amsterdam zeer hoopgevend en aantrekkelijk. De start was niet echt in Parijs, maar juist iets ten noorden, in Chantilly, bekend om zijn vele (renpaarden) stoeterijen, gelegen in een geweldige fraaie natuurlijke omgeving compleet met diverse uitgestrekte renbanen. Fantastisch dit allemaal te zien.

Aldus geen ellende voor onze eigen vooroorlogse stalen "volbloeds" om Parijs niet in te hoeven gaan met kans op file rijden en gevolgen van oververhitte motoren en zenuwachtige onrustige rijders.



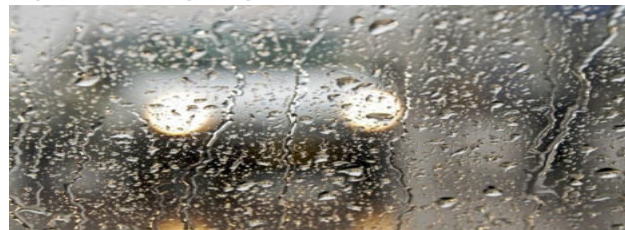
Op 23 april stonden er 43 fraaie auto's opgesteld om te starten bij het Mercury hotel. Een goede locatie met veel ruimte om de auto's voor de start te

prepareren. Ook prettig om weer gelijkgestemde mensen te treffen en de overwinteringsverhalen uit te wisselen. Het deelnemersveld bestond niet alleen uit Nederlanders maar er waren ook enkele Belgische, Engelse, Luxemburgse en Italiaanse en zelfs een Amerikaanse equipe. Kortom een internationaal gezelschap met allemaal een duidelijke voorliefde voor vooroorlogse auto's. Opmerkelijk is te vermelden dat van de 43 auto's er 9 Alvissen waren, ver weg het meest "gewaardeerde" merk, gevolgd door Bentley, Lagonda, Jaguar, de Franse Peugeot, Bugatti, de Amerikaanse Hudson en Ford A en het Italiaanse Alfa Romeo en Lancia.

Kortom een indrukwekkend veld auto's met dito interessante deelnemers. Wij rijden deze eerste dag naar Sedan aan de Frans-Belgische grens. Onderweg doen we het circuit de Gueux aan net ten westen van Reims. Op dit circuit zijn van 1926 tot 1966 14 grand prix's gereden.



Het circuit sloot in 1972 maar de tribunes en een deel van de weg is er nog en getuigt van de destijds gereden races. De lokale Franse automobielclub inviteert ons op een mooie ontvangst met "champagne" (moet natuurlijk in deze Reims omgeving!) met lunch. Gelukkig was er een grote party tent opgesteld, want de kou met af en toe regen heeft toegeslagen.



Helaas zouden deze onprettige weersomstandigheden de komende vierdagen aanhouden. Kortom alleen de die-hearts of ongelukkigen die geen kap hadden bleven open

rijden. Het waren er maar enkelen die dit eigenlijk “overleefden”!.



Vooral voor de dames als navigators een ware helle tocht! De meeste auto's gingen met kap op door het pittoreske landschap. Die kap gaf tenminste nog enige bescherming tegen de regen, maar koud – ja zelfs bijna vriezend bleef het. In Sedan werd in het kasteel midden in de stad overnacht. Men kon de warme drankjes bij de eerste dag finish nauwelijks aanslepen. Iedereen vroeg onmiddellijk ernaar bij binnenkomst. Wat een feest dat er een bagagewagen was, zodat iedereen gelukkig wel met droge kleding aan het diner zat en de stemming weer boven het nulpunt kon komen. Onder dezelfde abominabele weersomstandigheden werden de volgende dagen ca 250 km per dag afgelegd. Wel werden we getraceerd op prachtige binnenwegen. met goed asfalt en fraaie uitzichten.

In België weliswaar vaak lokale drempels bij het in- en uitrijden van de bebouwde kom, maar dat was dan ook alles.



De finish was absoluut niet in Amsterdam, maar op het landgoed St.Gerlach bij Valkenburg.

Waarom toch die naam Parijs-Amsterdam? Nostalgie is de enige reden en daar kan ik mee leven als je liefde hebt voor vooroorlogse auto's.

Samengevat kunnen we terugkijken op een mooi evenement, dat helaas door de slechte

weersomstandigheden behoorlijk werd beïnvloed, zodat niet iedereen overdag met een grote smile rondliep. Men had zich in regenpakken gewikkeld om zich nog enigszins te beschermen en als ware “maanmannetjes” in hun bolides geïnstalleerd. Eigenlijk een grappig gezicht die over de binnenwegen te zien snellen. Het rijden zelf was daardoor “mannelijk” en misschien waren daarom ook wel de sociale contacten tijdens de koffie breakes en maaltijden bijzonder prettig en dat werd door de dames natuurlijk weer heel erg gewaardeerd. Aldus toch (bijna) iedereen happy gedurende deze rally dagen.



De werkelijk prachtige foto's zijn belangeloos ter beschikking gesteld door Cindy Visser. De foto met de regenbui is niet van Cindy Visser maar door de redacteur ingeplakt.

Tekst is van Tom Gatsonides. Tevens merk Tom op, het ziet er inderdaad zeer positief uit dat ik in april 2020 een twee daags evenement voor alle mij bekende vooroorlogse Alvissen ga organiseren.

Nog enkele foto's van deze prachtige rit.





Overzicht van Alvis Na-oorlogse modellen.

Model naam	Type	van	tot	aantal geproduceerd
Alvis TA 14	Sports Saloon, Drophead Coupé	1946	1950	3213
Alvis TB 14	2 seater Sports	1948	1950	100
Alvis TA 21	Sports Saloon, Drophead Coupé	1950	1953	1321
Alvis TB 21	2 seater Sports	1950	1953	31
Alvis Healey	2 seater Sports	1950	1953	28
Alvis TC 21	Sports Saloon, Drophead Coupé	1953	1954	200
Alvis TC 21/100	Sports Saloon, Drophead Coupé	1953	1955	526
Grey Lady				
Alvis TC 108G	Sports Saloon, Drophead Coupé	1956	1957	37
Alvis TD 21	2 door Saloon, Drophead Coupé	1958	1963	1070
Alvis TE 21	2 door Saloon, Drophead Coupé	1964	1966	352
Alvis TF 21	2 door Saloon, Drophead Coupé	1966	1967	106

Master of the



King's Highway

André Hillebrand
Secretaris

Zondag 19 mei Fire Flight.

10.30 uur worden wij verwacht in restaurant 't Wapen van Haarzuylen'. 8 Auto's zullen aan deze rit meedoen. Op het parkeerterrein staan de Alvissen achteraan,



want een grote groep Lotus/Donkervoort-rijders had in hetzelfde restaurant afgesproken.



Ik vond het maar speelgoedautootjes vergeleken bij onze mooie, deftige bolides. Zoals gebruikelijk beginnen we met koffie waar natuurlijk appeltaart bij hoort. Zo niet deze keer, nee we mogen kiezen uit de meest lekkere taarten. Dat belooft wat voor de lunch. Simon en Marijke houden van lekker eten blijkt. Na de briefing vertrekken we met nog steeds grijs weer. Maar de temperatuur is goed. Dus de kap eraf en rijden maar. Het is een bolletje-pijltje-route. Dat is lang geleden dat ik daarmee aan de slag moest. Ik zie ertegen op, maar gelukkig valt het mee, net zo als de gevreesde hordes race fietsers. We rijden kleine weggetjes met bonte bermen, langs sloten, prachtige goed verzorgde boerderijen, mooie dorpen zoals Montfoort, Oudewater en



Tenslotte via de dijk langs de Lek komen we aan in Schoonhoven. In hotel Belvédère is onze lunchstop. de zon

inmiddels uitbundig was gaan schijnen Het is een prachtige plek met een mooi terras. Maar voor onze warme driegangen lunch was en stijlvolle kamer binnen gedekt. Dat was genieten. We hadden ruim de tijd om te eten en bij te praten. Ook dat moet op zijn tijd. Na de lunch gingen Christa en Manfred huiswaarts. Jammer voor ze, want ook het 2e deel van de rit was prachtig temeer omdat

. We reden een stuk van de ooievaarsroute, maar geen ooievaar gezien helaas. Daarvoor moest je kennelijk verkeerd rijden zoals Anton met nog twee auto's deed. Zij zagen maar liefst drie ooievaars. Na de lunch waren we met de pont de Lek overgestoken



en aan de andere kant reden we richting Leerdam. Daarna over de Lingedijk om in Mariënwaard te eindigen.



Op het drukke terras nog een drankje en natuurlijk een hartelijk bedankje voor Simon en Marijke, die deze rit zo mooi voor ons uitgezet hebben. Namens alle deelnemers mag ik wel zeggen dat we ervan genoten hebben.



Ingeborg van der Meijden

ALVIS COACHBUILDERS – deel 10



JAN MAARTEN ten BOS.

Een beknopte serie over de firma's die onze auto's van een koetswerk hebben voorzien.
En we hebben het hier over auto's van onze eigen clubleden.

Deel 10 uit de serie betreft: VANDEN PLAS Ltd. (oftewel het neusje van de zalm!).



De oorsprong van dit bedrijf ligt in België waar men al in de 19^e eeuw paardenkoetsen maakte van zeer hoge kwaliteit. In Engeland kreeg de naam Vanden Plas bekendheid toen in 1906 auto's van het merk Metallurgique met Vanden Plas koetswerk werden geïmporteerd. Uiterlijk en kwaliteit werden zeer bewonderd, waardoor een bekende handelaar, Warwick Wright, de merknaam Vanden Plas exclusief voor Engeland wist te bemachtigen voor het maken van koetswerken.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog moest men stoppen met deze werkzaamheden en werd het bedrijf verkocht aan De Havilland Aircraft Company om onderdelen voor de luchtmacht te maken.

In 1917 werd Vanden Plas weer doorverkocht en kon men in 1919 opnieuw met coachbuilding verdergaan.

Contacten werden gelegd met Bentley, maar er werd te weinig verkocht waardoor de zaak in 1922 failliet ging. Uit de boedel kochten twee broers genaamd Fox de merknaam en op een nieuwe locatie in Kingsbury in Noord-

Londen werd gestart. De band met Bentley wisten zij te herstellen en de productie ging van start.

Van 1923 tot 1931 (toen Bentley werd overgenomen door Rolls Royce) werden 700 Bentley's van een koetswerk voorzien, voor die tijd een indrukwekkend aantal.

Vanden Plas kon het faillissement van Bentley in 1931 overleven door nieuwe merken aan te trekken zoals Daimler, Minerva, Delage enz.

Tevens was de rol van de welbekende Charles Follet een enorme hulp in deze moeilijke crisisjaren.

Hij verkocht in Londen al Alvis vóór het verschijnen van de Speed 20 en zijn invloed op dit model en andere koetswerken van Vanden Plas was groot en succesvol. Samen met deze goede handelscontacten en een zeer moderne designafdeling gingen de zaken bij Vanden Plas voorspoedig. Alvis, Talbot, Lagonda en weer Bentley werden de grootste opdrachtgevers naast nog vele andere prestigieuze merken. Vanden Plas hield altijd vast aan topkwaliteit en vooruitstrevende ontwerpen.

Tijdens het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog moest het werk weer worden stilgelegd voor werkzaamheden in de vliegtuigindustrie.

Na de oorlog probeerde men contact te leggen met Alvis, Rolls Royce en Ford maar het werd Austin die een bedrijf zocht om een luxe Saloon op een 6-cilinder chassis te bouwen. Dit werd de A125/A135 Princess met als resultaat dat in 1946 Vanden Plas in zijn geheel werd overgenomen door Austin.

De Princess verkocht boven verwachting goed en in 1958 besloot Austin dat Vanden Plas de gehele auto inclusief chassis moest gaan bouwen waardoor Vanden Plas een autofabrikant werd in plaats van een coachbuilder. De productie bleef op het oude adres in Kingsbury en later werd hier ook de grote Daimler DS420 Limousine gebouwd.



Verder voegde BMC, dat inmiddels Austin had opgeslokt, de productie van de goed verkopende kleine Austin 1100/1300 Princess aan het assortiment toe. Deze Princess was een luxe uitvoering van de Austin 1100, geliefd bij pensionado's die zichzelf wilden verwennen met leren bekleding etc..

Het slot voor Vanden Plas kwam toen zij de opdracht kregen de verguisde Austin Allegro om te bouwen tot een echte Vanden Plas, wat geen succes werd.

De productie werd in 1980 gestopt en zo kwam het roemruchte merk Vanden Plas aan zijn einde!



Restauratie Alvis TD 21- deel 4

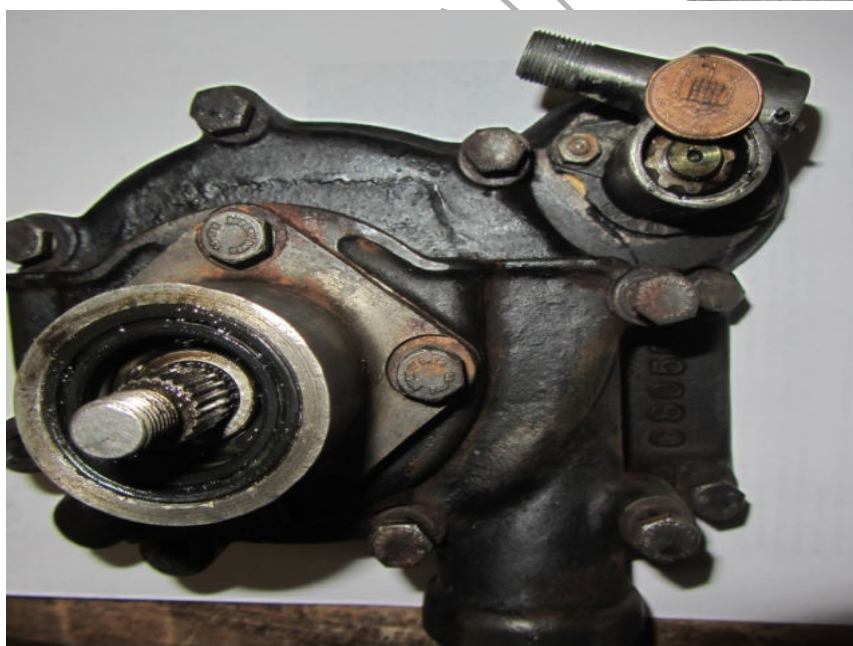
Hans van der Meijden

Juni 2019

De wintermaanden heb ik gebruikt het motorblok en de cilinderkop verder te demonteren. De demontage van de kop viel een beetje tegen, de klepspieën zaten muurvast. Bij deze motor is één van de spieën met neopreen bekleed en die waren vastgebakken. Met het ooit zelf gemaakte gereedschap kreeg ik de kleppen er niet uit. Met een geleend stuk gereedschap lukte het wel. Bij navraag blijkt dat de neopreen spie niet meer geleverd wordt. Ik moet hierover nog met het revisiebedrijf overleggen of ik de oude er weer in ga zetten. Na het loshalen van het alu deksel aan de achterkant van de kop bleek dat de koelmantel vrijwel dicht zat met troep (zie foto). Het deksel moet vernieuwd worden. Ik heb dit ook al meegemaakt bij de motor van mijn TF 21. Een groot probleem deed zich voor bij de demontage van de oliepomp. Deze was er niet uit te krijgen en had wat



geweld nodig waardoor hij in twee stukken brak. Dat was stevig balen. Gelukkig had Wim van Ginhoven nog een pomp liggen die ik van hem over kon nemen. Helaas bleek die niet helemaal hetzelfde als de oude, het uitstroom gat zat niet op de goede plaats. (Zie foto) Je kon wel zien dat oorspronkelijk niet zo was. Deze pomp was dus al eens omgebouwd, wat nu weer ongedaan moet worden gemaakt.



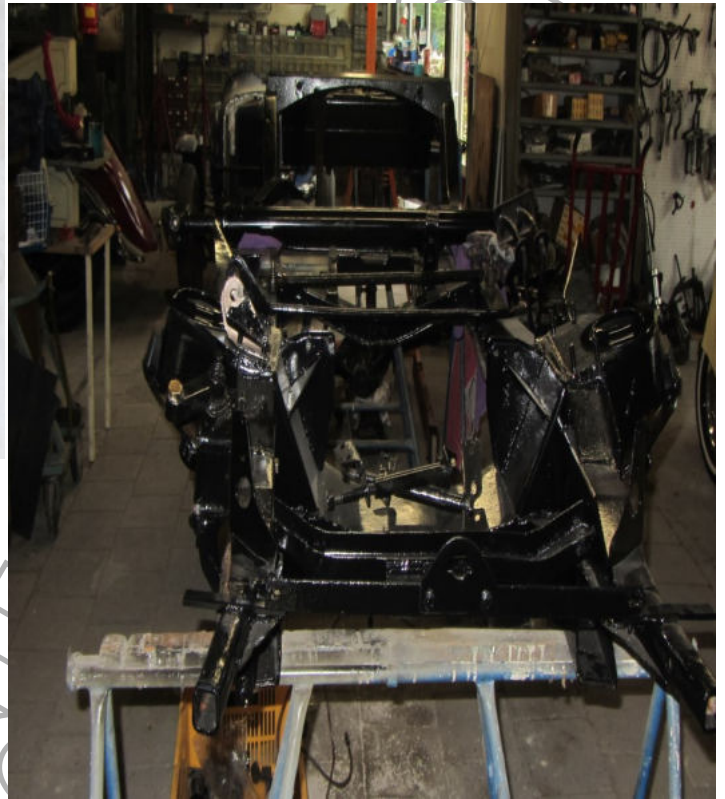
Volgens informatie van Red Triangle was de pomp geschikt gemaakt voor de TC 21. In december heeft het revisiebedrijf Brons in Zeist het gedemonteerde blok opgehaald. Na inspectie is besloten om een volledige revisie te doen, dus zuigers, kleppen, klepveren, klepgeleiders, krukas slijpen, alle lagers, waterpomp, vriesdoppen, distributieketting met spanner, enz. Bij de

demontage van de waterpomp kwam ik nog een muntstuk tegen wat als afdichting was gebruikt, "pennywise" (foto).

De automatische Borg & Warner versnellingsbak heb ik weg gebracht naar een specialist Startrans in Renswoude voor een check en zo nodig reparatie. Ik wil niet het risico lopen om achteraf vast te stellen dat de bak niet goed schakelt.



Intussen ben ik bezig om diverse losse onderdelen schoon te maken en weer netjes te lakken, zoals de complete voorwielophanging (foto), motor steunen afdekplaatjes, dynamo, kachel, enz. De voorwielophanging is eerst door Ab losgemaakt die zat volledig vast geroest. De carrosserie is inmiddels van het chassis gehaald en op een verrijdbaar frame



geplaatst. Het meeste plaatwerk is klaar. De deuren met nieuwe buitenplaat passen nu prachtig en ook de achterzijruiten zijn door André proef gemonteerd. Floor heeft intussen al heel veel strak gemaakt (gesmeerd zoals hij dat noemt.) Ab is bezig met het chassis en de remmen (foto).

De bedoeling is om als het chassis klaar is eerst de motor en de versnellingsbak te monteren en pas daarna de carrosserie te plaatsen. Ik hoop dat dat lukt. Wordt vervolgd.





Huwelijk van Pieter en Melanie

Door Frederike van Tongeren-van Nieuwenhuizen

Op donderdag 6 juni reden wij met onze Alvis TA 21 DHC naar Paasloo aan de rand van de Weerribben in de kop van Overijssel, om daar naar de B&B het Paasloërhof te gaan. We kwamen er, na een rustige rit, rond half vier aan. Nadat we onze kleding in de royale kamer op orde gebracht hadden kwam, Pieter van de Meulen ons begroeten, waarna we met z'n drieën wat hebben we wat gedronken bij het restaurant 't Binnenhof van Villapark De Weerribben. Pieter verteld ons over de ontwikkelingen van de opstart van zijn eigen bedrijf: **Restauratie Service Noord**. Hij is een specialist op het gebied van stralen van voertuigen, motoren en andere delicate (auto) onderdelen. Pieter is de rust zelve, en dat terwijl hij de volgende dag gaat trouwen! Maar zijn Melanie heeft alles tot in de puntjes geregeld en hij hoeft zich dus ook nergens zorgen over te maken.

's Avonds eten Hans en ik samen heerlijk bij 't Binnenhof en gaan weer rustig richting B&B. Daar zijn Pieter en Melanie net aangekomen met de versieringen voor de Alvis. Melanie heeft prachtige blauwe bloemslingers gemaakt, die langs de voorspatborden van de auto komen en een versierde hoed voor op de achterklep. De auto ziet er prachtig uit zo. Na de auto versiert te hebben gaan we naar 't Binnenhof om daar de zaal te versieren voor de trouwplechtigheid en het feest, de familie van Melanie helpt ook mee.

Na een rustige nacht en een overdadig ontbijt in de B&B, komt Pieter, in een strak blauw pak, mij ophalen en gaan we met de prachtige versierde Alvis naar hun huis om Melanie, in haar beeldschone bruidsjurk, op te halen voor de fotosessies op drie verschillende locaties. De fotograaf blijkt zeer kundig en binnen de kortste keren hebben we een hele reeks prachtige foto's van het bruispaar. We rijden rustig van de ene locatie naar de andere, het bruidspaar poseert alsof ze fotomodellen zijn en alles verloopt dus uitstekend! Nadat we ook nog even langs Melanie haar werk gereden zijn voor een koffie- en plas pauze, gaan we weer naar 't Binnenhof voor de trouwplechtigheid. Net voor aankomst gaat de kap van de auto helemaal naar beneden en zit het bruidspaar (goed zichtbaar) samen achterin de Alvis.

We worden onder luid applaus binnengehaald als we aan komen rijden, en als chauffeur laat ik eerst Pieter en dan Melanie uitstappen en dan begint het serieuze gedeelte van de bruiloft.

Binnen staat de ambtenaar van de burgerlijke stand klaar en na een voorwoord volgt het tekenen van de getuigen en tot slot van de plechtigheid het "Ja-woord"! En dan zijn Pieter en Melanie getrouwd!! En ze zijn daarmee meteen het jongste echtpaar van de Alvis-club; we hopen dat er nog meer jonggetrouwde stellen bij komen, dat haalt de gemiddelde leeftijd toch mooi wat omlaag.

Dan gaan we allemaal naar buiten om te genieten van het mooie weer en een prachtige, met blauwe decoraties, versierde bruidstaart!



Aansluitend volgt er een zeer uitgebreid en heerlijk koud en warm buffet, gevolgd door een toetjes-buffet!! Alle gasten genieten hier zichtbaar en met volle borden van. Na het eten is er een korte rustpauze, de gelegenheid om even uit te buiken en/of om te kleden voor het grote feest. Omdat ik als chauffeur een broek aan had, ga ik me dus omkleden in een volgens de uitnodiging "Touch of blue" jurk. Vrijwel alle gasten hebben blauw aan en alles ziet er dus erg feestelijk uit. De live muziek is geweldig leuk, de beide heren zijn super muzikaal en spelen, ook op verzoek, alles zo uit hun hoofd, klasse! We leren de hele familie kennen, van zowel Melanie als Pieter, vaders, moeders, broers en zussen, neven en nichten... kortom een super gezellig feest!!! Tussendoor zijn er weer kleine amuse-achtige hapjes te krijgen en zorgt de uitstekende bediening dat je nooit zonder een drankje zit of staat. Rond één uur 's nachts is het feest afgelopen en krijgt iedereen die dat wil nog een broodje beenham en/of een kop koffie of thee. De volgende ochtend is er nog een zeer uitgebreid brunch buffet voor iedereen die is blijven slapen. En speciaal voor ons een bezoek aan het straal-bedrijf van Pieter, waar alles er zeer professioneel uitziet en nu vrijwel klaar is om aan de slag te gaan. Daarna gaat het bruidspaar naar huis om hun spullen te pakken en op huwelijksreis te gaan en wij gaan weer naar huis.

Pieter en Melanie, dank jullie wel voor de uitnodiging voor jullie geweldige bruiloftsfeest en de eer dat ik jullie mocht rijden in mijn blauwe Alvis. We hebben drie heerlijke dagen gehad en hadden het gevoel dat we bij de familie hoorden!! We wensen jullie heel veel liefde, geluk en voorspoed in jullie huwelijk en Pieter heel veel succes met zijn eigen bedrijf RSN.



**Van harte gefeliciteerd
van alle Alvis leden!**

www.editoo.nl

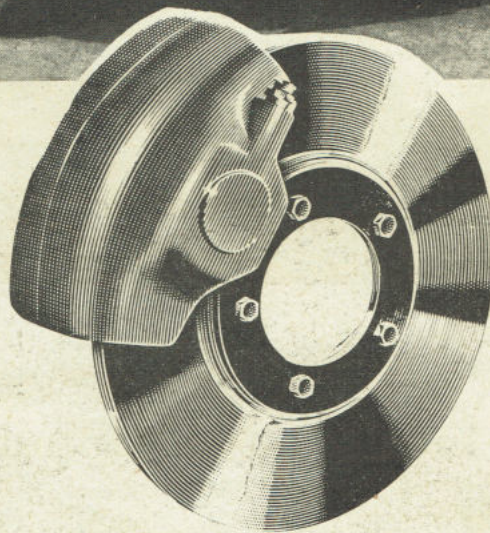
www.editoo.nl

LOCKHEED

REGD. TRADE MARK

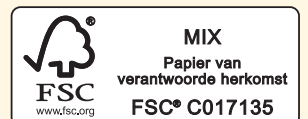
DISC BRAKES

fitted to the Park Ward 3-litre ALVIS



The high quality Alvis Saloon and coupe models, with Graber-styled coachwork by Park Ward and over 100 miles per hour performances have an extra reserve of safety . . . the stopping power of Lockheed Disc Brakes. Powerful, fade-free and reliable, these brakes have been designed and perfected with the experience acquired over 30 years specialisation in the field of hydraulic braking.

LOCKHEED HYDRAULIC BRAKE COMPANY LIMITED · LEAMINGTON SPA · WARWICKSHIRE



Retouradres: A. Hillebrand, 1015 GB 33h.