

TRIANGEL

Speciale
Jubileum
bijlage



Bij
nummer

100

april 2015

TRIANGEL

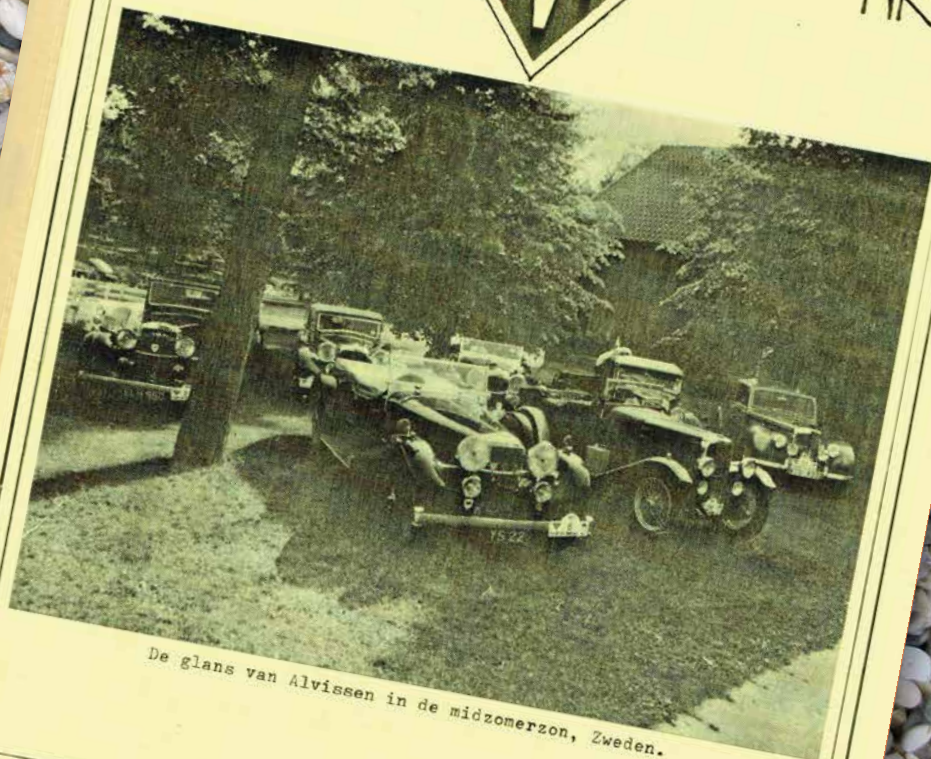


ALVIS

NIEUWSBRIEF
VAN DE
ALVIS OWNER CLUB
NEDERLAND

FEBRUARI 1984

NR.1



De glans van Alvissen in de midzomerzon, Zweden.

Website: www.alvisocn.com
Voorzitter: A.C. Brouwers
 Oostende 28, 5702 NP Helmond
 tel.: 0492-552902
 voorzitter@alvisocn.com
Secretaris: A. Hillebrand
 Brouwersgracht 33, 1015 GB Amsterdam
 tel.: 020-6241692
 secretaris@alvisocn.com
Penningmeester: J.M. ten Bos
 Prinses Marielaan 18, 2242 CL Wassenaar
 tel.: 070-3557928
 AOCN bankrekeningnr.:
 ten name van AOCN,
 Den Haag, Nederland.
 IBAN: NL32ABNA0514076704
 BIC: ABNANL2A
Evenementencommissaris: A.C. Brouwers
 tel.: 0492-552902
 evenement@alvisocn.com
Registersecretaris: H. van der Meijden
 Schubertlaan 5, 3723 LM Bilthoven
 tel.: 030-2283593
 register@alvisocn.com
Redactie: Hans Noordhoek
 Schutsestraat 4, 4841 EE Prinsenbeek
 tel.: 076-541 36 77
 redactie@alvisocn.com
Aanleveren van kopij en foto's:
 Per e-mail naar: redactie@alvisocn.com
Tekst in Word (.doc of .docx).
 Achter elkaar doortypen, harde returns
 alleen bij nieuwe alinea.
Foto's: kleine selectie met foto-onderschrift.
 Bewaar als .jpg file, grootte 300 dpi,
 (± 1800 pixels hoog of breed).
 Bij veel of grote foto's:
 Via www.wetransfer.com naar:
 redactie@alvisocn.com
 en naar paulvdvelde@artiv.nl
Ontwerp en lay-out: Paul van der Velde
Druk: RDS, Odijk

- **Van de redactie**
- **Van de vormgever**
- **100 Triangels in de brievenbus!**
de hele ontwikkeling van nr. 1 tot nr. 100 beschreven
- **International Alvis Day 1983 in Knebworth**
dit verslag uit nr. 1 door Hans Noordhoek herplaatst

Hoogtepunten aan de hand van foto's:

- **De vroege jaren**
1981 t/m 1985
- **De enthousiaste jaren**
1986 t/m 1990
- **De groei & bloei jaren**
1991 t/m 1995
- **De grenzenloze jaren**
1996 t/m 2000
- **De gouden jaren**
2001 t/m 2005
- **De volwassen jaren**
2006 t/m 2010
- **De jongste jaren**
2011 t/m 2015

Voorplaat:
 Triangel no. 1 verscheen in februari 1984,
 ruim anderhalf jaar na de officiële
 oprichting van De Alvis Owner Club
 Nederland.

**Triangel is een uitgave van de
 Alvis Owner Club Nederland**



Van de redactie

Voor mij start nu het tweede jaar als redacteur. Graag heb ik me weer beschikbaar gesteld, omdat het door alle ingezonden kopij vaak heel eenvoudig was om het blad gevuld te krijgen. Ga vooral zo door.

Anton heeft al gememoreerd, dat dit de honderdste Triangel is. Het herplaatsen van een artikel uit de eerste Triangel is daarom volgens mij heel gepast. Kijk vooral naar de foto's, dat zijn dezelfde als de originele. Alleen de personen die er op staan zijn mogelijk wat veranderd. Omdat ik na het plaatsen van wat oude foto's vele positieve reacties heb gekregen,

is het idee ontstaan om voor deze speciale editie een verzameling oude foto's te herplaatsen. De geplande omvang van 60 pagina's past niet meer in één kft, daarom hebben we deze uitgave gesplitst. De speciale uitgave heeft sowieso een geheel eigen karakter.

Met het uitzoeken van de oude foto's en het herlezen van de bijbehorende artikelen heb ik veel plezier gehad. Hopelijk hebben jullie dat ook bij de herkenning van jezelf of andere bekenden.

Hans Noordhoek



Van de vormgever

Het is toch heel wat als je er op terugkijkt, 100 stuks! Je begint ergens aan 31 jaar geleden, en het blijkt dat je er eigenlijk nooit mee opgehouden bent! In het begin vele jaren samen met Martin, toen er nog veel meer hand- en technisch werk te doen was met plakken en kopieëren. Nu gebeurt het bijna geheel aan de computer. Hierna heb ik de ontwikkeling van ons blaadje beschreven, en hoe wij u, mede door de mooie printtechniek van nu, zo'n mooi blaadje kunnen bezorgen. De formules die wij al enige jaren hebben,

een redacteur die alles bij elkaar krijgt, en mij achter de broek zit om het blad te maken, werkt uitstekend. Verder vindt u héél veel foto's van wat wij in de club beleefd hebben, in blokken van 5 jaar. Maar dat is het niet alleen, al die mooie verslagen, reisverhalen en technische artikelen kwamen van u! En het was geweldig leuk om dat allemaal eens terug te zien tijdens het maken van deze special.

Paul van der Velde

100 Triangels in de brievenbus!

Stel je eens voor, een berg van honderd Triangels op de deurmat! Daar stap je niet zomaar overheen.

Deze honderd Triangels zijn dan ook in vele stappen tot stand gekomen. Daar hebben we toch nog 31 jaar over gedaan.

De eerste Triangel verscheen in februari 1984. De Alvis Owner club bestond toen al 2 jaar, want deze was in januari 1982 opgericht. In deze eerste periode telde de club maar ongeveer 35 leden en het contact gebeurde via eenvoudige mededelingen welke via de secretaris of de evenementencommissie werden rondgestuurd. Tom Kruys was toen onze eerste secretaris en Martin en Paul van der velde vormden de evenementencommissie. Zo werden de leden op de hoogte gehouden van komende evenementen of vergaderingen.

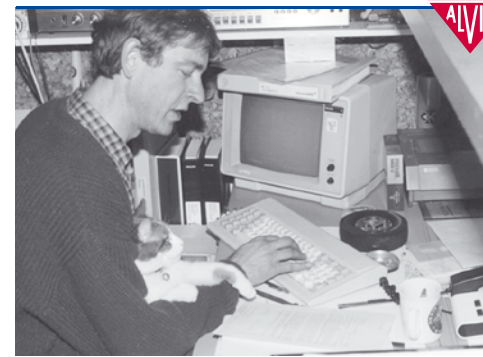
Tijdens de jaarvergadering van 1983 werd door Hans Noordhoek opgemerkt dat hij nauwelijks enig teken van leven van het bestuur ontving en stelde voor een "paar A-viertjes" door de kopieermachine te halen en rond te sturen met eventueel overdrukken van oude Alvis roadtests. Het bestuur was enthousiast en verzoekt Hans aan dit idee uitvoering te geven hetgeen hij met enige



aarzelings aanvaard, samen met Ad van Alphen. Hiertoe moest wel de contributie verhoogd worden van fl 25,- naar fl 40,-.

De eerste jaren

Triangel nr. 1 bevatte de aankondiging van de jaarvergadering ten huize van Frank Kuiper, een verslag van International Alvis Day in Knebworth (door Hans in deze special opnieuw geplaatst!), een verslag van de jaarvergadering van de Fehac, een verslag van het Alvis Club weekend met deelname aan de Classic Car show Karpendonk met een opvallende Alvis club presentatie, iets over collectieve Alvis Club autoverzekering, verslag van een plezierig Alvis club-weekend op de Veluwe, en deel 1 van het verslag van Martin en Paul van hun deelname aan de International Tour of Sweden. Het omslag was met de hand getekend met daarin het eerste clublogo geplakt met de 3 tulpen en een



Paul met kat Jerry op een 'early' Philips computer, meer geschikt voor eenvoudig typewerk, begin jaren 90 werd deze vervangen door een computer van het bekende fruitmerk.

doet een oproep voor een elektrische typemachine waarna Lutz Burchard er een ter beschikking stelt.

Met nummer 10 in 1986 kwam er een betere kopieermachine en kon

ook de fotokwaliteit verbeterd worden door gebruik van een fijner drukraaster.

gerasterde zwart/wit foto van Alvissen tijdens de Tour of Sweden.

De teksten werden met een typemachine getikt in kolommen en op A4-tjes geplakt, samen met zw/w gerasterde foto's.

De foto's kon ik des tijds op mijn werk in de donkere kamer op de reprocamera rasteren.

Martin had als kopieermachinetchnicus een grote copier weten te bemachtigen die op het portaal boven dan een paar avonden stond te stampen.

Dubbelzijdig kopieëren betekende voor de 2e kant de velletjes met de hand invoeren, regelmatig liep de machine vast waarna door de 3000 watt lamp er ongeveer brand uitbrak! Na het kopieëren werden de pagina's op stapeltjes in volgorde op een grote tafel gelegd waar wij dan rondjes omheen liepen om het blad te vergaren. Dan nietjes erdoor, in de enveloppen en op de post doen. Hele klus!

Marianne van Hoof wordt in de loop van 1984 redactrice en verzameld de kopij voor het blad. Sandra Schram, verloofd met Coen van der Weiden neemt het typewerk op zich.

In nummer 3 komt een heus colofon met vermelding van bestuursleden en overige clubmedewerkers, en in nummer 5 schrijft Henk van der Weiden als voorzitter zijn eerste chairmans column. Sandra



Alles klaar voor de rondedams van het vergaren



M.i.v.

nr. 11 was de tekst op het omslag niet meer handgeschreven, maar een strakke zetletter.

In de 18e Triangel van december 1989 werd geschreven over het legendarische Friesland weekend georganiseerd door Melle en Maria Visser met o.a. de onvergetelijke "Herman the German", Hermann Hausmann. En "Histocar" in de RAI, waar de club onder leiding van Henk van der Weiden met een prachtige clubpresentatie de eerste prijs won! En het laatste deel van het verslag van de Midnight Sun Tour die 5 nederlandse equipes tot over de poolcirkel bracht.



Er viel voor de clubleden ook toen genoeg te beleven!

Kleur!

Qua vormgeving of productiemethode veranderde de Triangel nog niet. In 1990 deed Sandra Inmiddels het type-werk niet meer, dit werd overgenomen door Marjan van Hoof. Pas met nummer 26, de jubileumuitgave voor het 10-jarig bestaan van de club in 1992 was er een spectaculaire vooruitgang in de ontwikkeling van ons blad. Een voorblad geheel in kleur en verder de pagina's met teksten geheel opgemaakt op de computer met strakke layout. Teksten werden ons op "diskettes" toegestuurd want email stond nog in de kinderschoenen. De foto's moesten nog apart gerasterd en op de pagina's geplakt, waarna het gekopieerd kon worden. Verder bleef de voorkant standaard zwart druk, want kleur was duur en alleen voor bijzondere uitgaven. Het woord "TRIANGEL" was niet meer getekend maar samen met het logo (nu zonder tulpen maar met Eagle) strak vorm gegeven.



Het redactieadres veranderde met ingang van april '93 met nr. 28 van Marjan nu tijdelijk naar de gebroeders van der Velde, waarbij wat later voor ieder nummer een andere redakteur werd aangewezen. Een opvallende scribent was ons lid Dick van Dijk die nr. 34 redigeerde en met zijn onnavolgbare

schrijfstijl een hilarisch verslag deed van het bezoek van 4 Alvismannen die de Beaulieu Autojumble bezochten. Het knip en plakwerk werd een stuk minder met ingang van nummer 40, waarbij het mogelijk bleek de foto's nu ook in de computeropmaak op de pagina's te krijgen. Ook kwam er een strakker lettertype met nr. 42. Nog steeds werden 1x uitgeprinte pagina's voor de oplage gekopieerd. Tot en met nr. 39 was de opmaak met het programma Adobe Illustrator, daarna met Quark Xpress, pas in juli 2008 met nr. 74 werd overgegaan tot het gebruik van het gebruiksvriendelijkere programma InDesign.

Triangel nummer 50 was uiteraard iets speciaals en had een mooie full color voorkant. Het was een "Ladies Special" en vrijwel de gehele inhoud was door dames geschreven, onder redactie van Elly Schipper. Al eerder was er met nr. 47 een Ladies Special verschenen. Het 51e clubblad bevatte een uitgebreide terugblik op de eerste 50 nummers, meer

in detail ingaand op de vroege jaren van de club.

Het jaar 2002 was natuurlijk weer een jubileumjaar waarin mooie bijeenkomsten georganiseerd werden. In nr. 56 vinden we een verslag van weer een fantastisch Friesland-weekend, georganiseerd door Melle en Maria Visser en Lutz Burchard. Alle uitgaven werden dat jaar gesierd met een feestelijk Jubileumlogo en het Kerstnummer 57 toonde zelfs de kerstman tussen onze Alvisen.

Een prachtig blad verscheen in december 2003 als nr. 60. Geheel in kleur (!) dankzij sponsering door Bart Rietbergen.



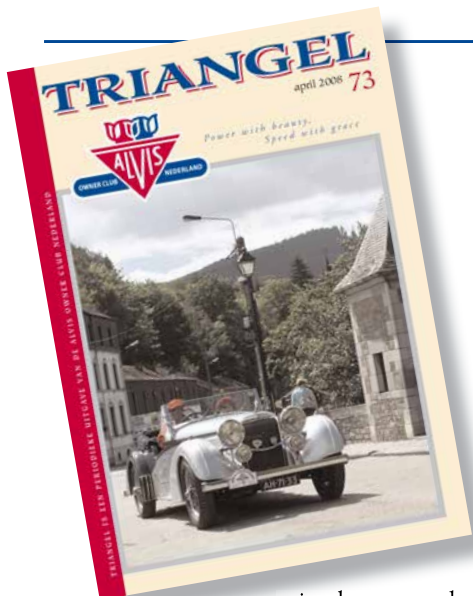
De Triangels van 2004 werden ook met een speciaal logo opgesierd, want het was nu 20 jaar Triangel!

Van A4 naar A5!

Het werd allemaal anders met ingang van nummer 64 in 2005. Paul en Martin hadden tijdens de jaarvergadering te

kennen gegevens nou eindelijk eens te willen opschieten met hun eeuwig durende verbouwing aan de boerderij en wensten na twintig jaar de productie van de Triangel niet voort te zetten. Zojuist had Teun Hoogeveen Ad van Alphen opgevolgd als voorzitter, en Teun nam de taak op zich om de Triangel samen te stellen en de productie te verzorgen. Zijn roots lagen in Deventer en Teun had connecties bij een printshop die de uitvoering ging verzorgen. Grote verandering was dat het formaat nu verkleind werd naar A5, net zoals "The Bulletin" van de Engelse Alvis owner Club. Teun stelde het blad in ruwe vorm samen en stuurde het naar de

Van groot naar klein



Nog meer kleur!

Daarna volgen nog vele kleinere aanpassingen aan het omslag en de layout, maar een grote stap vooruit was nr. 80, het kerstnummer van 2009, welke geheel in full color verscheen! Ook kwam er een andere drukker, gunstig voor de prijs en nog betere fotokwaliteit. Een aantal jaren lang veranderde er niets aan de basisvormgeving. Een aantal leuke rubrieken verschenen op initiatief van Herman, zoals "mijn Alvis en ik" waarin steeds een ander clublid zijn kennismaking met, en zijn relatie tot het merk vertelden, "Good Old England" met de avonturen van Herman aan de overkant, "Technotips" en "Uit de oude doos"

Jubileumuitgave

2012 was het jaar van het 30 jarig bestaan van de club en na het fantastische internationale Jubileumweekend verscheen de speciale uitgave van onze Triangel, nr. 90. Extra dik, 62 pagina's geheel gewijd aan de jubileumviering,



printshop waar de verdere opmaak gedaan werd. Paul bleef toch nog de eindcontrole houden en moest het getimmer en geklus toch onderbreken om meestal nog flink wat bij te sturen. Voor- en achterzijde van het omslag waren voortaan in kleur, het binnenwerk bleef in zwartdruk met helaas geen geweldige kwaliteit voor de foto's. Het eerste nummer in deze vorm toonde de Graber van Lutz voor het textielmuseum in Tilburg.

Aan de relatieve rust van Paul kwam met nummer 71, met daarin het verslag van het geweldige Jubileumweekend van het 25-jarig clubbestaan, een einde. Teun was teruggetreden als voorzitter en verzorgde ook de Triangel niet meer. Paul pakte de draad weer op. Er kon weer meer speelsheid in de opmaak en het omslag kon nu m.i.v. nr. 73 ook 'aflopend' worden gedrukt, dus geen witrand meer er omheen. Op de ALV in 2008 werd Herman Schipper onze nieuwe redacteur en zo kon Paul zich beter bezighouden met de vormgeving.



boordevol foto's gekozen door het organiserend committee uit een selectie van 2000 ingezonden foto's. Een echt bewaarnummer. Op het omslag stond nu het door André Hillebrand vernieuwde logo (zonder tulpen) en de heading "TRIANGEL" was gemoderniseerd.

Herman gaf vorig jaar het stokje over aan Hans Noordhoek die het redacteurschap enthousiast aanpakt en de regie strak in de hand houdt. Onze Triangel blijft zich ontwikkelen en de voortschrijdende techniek biedt steeds weer nieuwe mogelijkheden. Op de voorzijde plaatsen we nu de foto zo groot mogelijk en geheel aflopend, en in het binnenwerk kunnen de foto's nu ook aflopen, waardoor ze groter kunnen en ook de pagina's groter doen lijken.

Met ons team van Hans als redacteur, Martin die assisteert met advies,



controles en verzending en mijzelf hopen wij u nog lang te plezieren met de "TRIANGEL".

Paul



International Alvis Day in Knebworth

15 mei 1983

Dit artikel stond in nummer 1 van onze Triangel.

Het is inmiddels 31 jaar geleden, dat we deze tocht ondernamen. Pas tijdens het kopiëren zag ik dat ik het ook nog zelf heb geschreven.

Druk en nog eens druk is normaal gesproken het excuus om een aantal dingen niet te doen. Ad van Alphen en ik hadden toch erg veel zin om er een weekend tussenuit te knijpen en onze band met de Alvisclub te verstevigen.

De overtocht werd als volgt gepland, met een weekend-retour op vrijdag-nacht heen via Hoek - Harwich en zondagnacht terug. In beide gevallen met een hut.

Op deze wijze bereikten we dat we twee volle dagen in Engeland waren, zonder op ons werk te ontbreken. Als vervoermiddel hadden we onze keus op mijn TA21 laten vallen.

Na een voorspoedige overtocht landden we 14 mei om 7 uur 's morgens in Harwich. Het is toch leuk



om ook eens aan de goede kant te sturen in je Engelse brik. We wilden de eerste dag in Londen doorbrengen om een aantal van de bekende handelaren in oude auto's te bezoeken. Ad had intussen het stuur overgenomen, hij en de Alvis gedroegen zich dermate goed dat we de kortste route naar de Paradise Garage kozen, d.w.z. dwars door Londen. Het weer werkte mee om deze rit tot een genoegen te maken. De Paradise Garage had een



prachtige verzameling zeer prijzige automobielen te koop. Voor onze neus, want daar kwamen we eigenlijk voor (met f 10.000,- op zak), werd een beige Speed 25 DHC verkocht voor f 100.000,! De nieuwe eigenaar reed er stralend mee weg. Jammer maar helaas. Het weer bleef meewerken zodat een toer met open kap langs de bezienswaardigheden van Londen mogelijk was. Eén ding is zeker, in Londen val je met een open Alvis meer op dan met een open Rolls, die hebben we er vele gezien.

Oude auto's, jonge koppies, veel baarden.



Met een voldaan gevoel wendden we de radiator richting Knebworth om daar de nacht door te gaan brengen.

De volgende morgen was het weer echt "Engels" d.w.z. druilregen! "Wordt wel droog", zeiden we tegen Paul en Martin van der Velde, die ook in het hotel logeerden, op naar Knebworth Park. Het grote grasveld was al gedeeltelijk gevuld met "Alvisses" en had het karakter



tot een rijdende schroothoop (vermoedelijk TA 14 DHC) zonder kap, stoelen dashboard en vele andere voor ons vanzelfsprekende onderdelen, maar ••• hij reed!

Veel te vlug brak het moment aan dat de eersten een poging gingen wagen het spekgladde grasveld te verlaten. De mooiste capriolen heb ik door een 4.3 ltr zien uithalen



van een skipiste met de parkeerplaats beneden aan. Ik heb nooit geweten dat mijn auto ook opzij kan rijden! De sfeer was opperbest en je hebt alle tijd om alle voertuigen te bekijken. Die zijn er dan ook in alle soorten, variërend van een concours TA 21 DHC



die kennelijk problemen met één rem had, want tot onze grote verbazing reed hij weg met één spinnend en één geblokkeerd achterwiel. Onnodig te zeggen dat er veel handkracht en een Landrover voor nodig waren hem weer op de weg te krijgen. Mijn TA 21 leverde een mooie prestatie door schuivend en glijdend, eerst een stuk helling af om op gang te komen, maar zonder te blijven hangen op verhard terrein te komen. Het evenement was voorbij, beter weer was leuk geweest. Samen met Paul en Martin reden we vervolgens richting Harwich, maar Paul wist nog een leuk restaurantje onderweg. Na het dienstertje gezien te hebben begrijp ik waarom.

Het resultaat was echter wel,

dat we de laatste 20 kilometers in het donker maar wel plankgas moesten afleggen om de boot nog te halen. "Eén uur van te voren melden" was in ons geval gewijzigd in "de boot vertrekt direct nadat de Alvissen aan boord zijn. Spannend en leuk zo'n rit, vooral als het goed afloopt.

De avond stond verder natuurlijk in het teken van een glaasje en ge-ouwehoer over auto's. De nacht was dus weer eens te kort want de volgende morgen moesten we vroeg op om op tijd in Breda te zijn. Ik ben maar direct naar mijn werk gereden en kan iedereen aanbevelen er ook zo'n weekendje uit te stappen.

Hans Noordhoek.



De vroege jaren

1981 t/m 1985



1981
Weekendje Ardennen,
Ad en Hans



Alvis Tour of
Holland 1982.
Veel buiten-
landers deden
mee.



Behendigheidsproeven
op "Het Hofke" van Henk
en Agnes

Dutch Alvis Day
7 juni 1980.
Eerste grote Alvis
meeting.
Tom Kruis
(initiator)
inspecteert de
troepen.



Stijlvolle afsluiting
in Hotel des Indes met
diner dansant

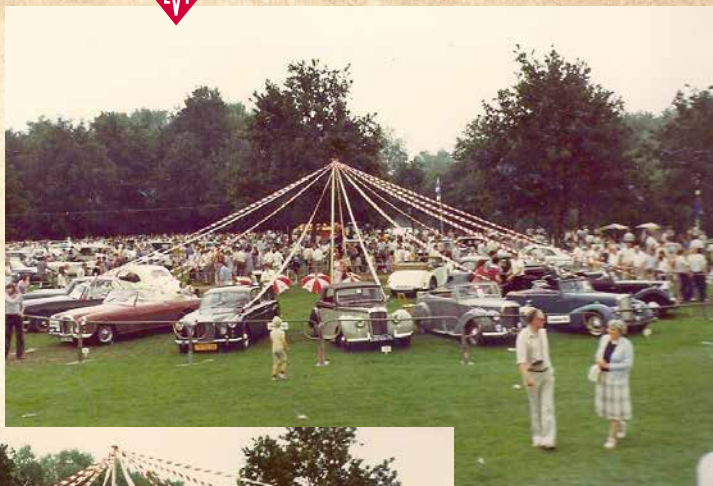


Hans en Yvonne
trouwen





26 juni 1983 -
Classic Carshow
Karpendonk, zie
Triangel nr.1



Juni 1984, rit ter gelegenheid
van de opening paleis het Loo,
Apeldoorn. Zie T.3



27 juni 1983
Classic Carshow
Karpendonk.
Zie Triangel nr.1



Tour of Switzerland,
september 1985. Zie T.7

Zo werd er
vergaderd,
bij de
mensen
thuis





1985
Hoe sloop je
een Alvis,
exploded view



De ultieme cabrio



De klus geklaard

De enthousiaste jaren 1986 t/m 1990



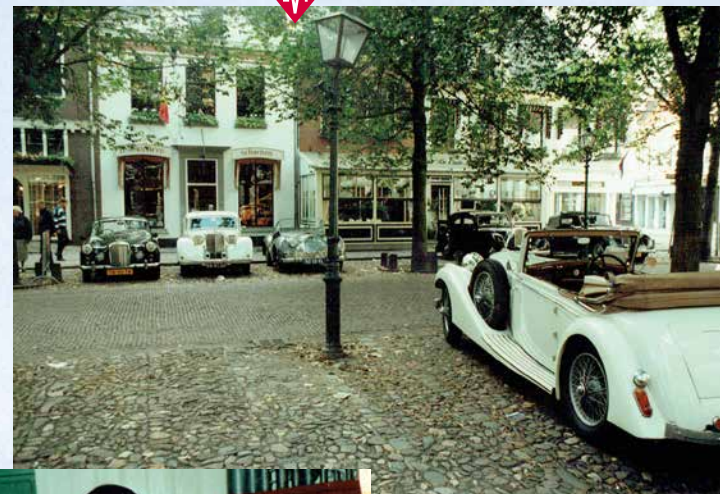
FEHAC Lustrum dag op
het Maliveld,
Den Haag.
Koninginnendag 1987.
Zie T.12



Oldtimerrit
Walcheren,
juni 1986.
Zie T.9



Frontwheel Drive
van dhr. Lansink
tijdens voorjaars-
rit 1987



Voorjaarsrit
3 mei 1987.
Alvisvolksooploop
voor de Sp20 in
opbouw van Frank
Kuiper. Zie T.12



1e Lustrumweekend in
1987. Start in Wijk bij
Duurstede. Zie T.13



Militaire
Luchtvaartmuseum
Soesterberg



Steilste
straatje in
Engeland.
No problem



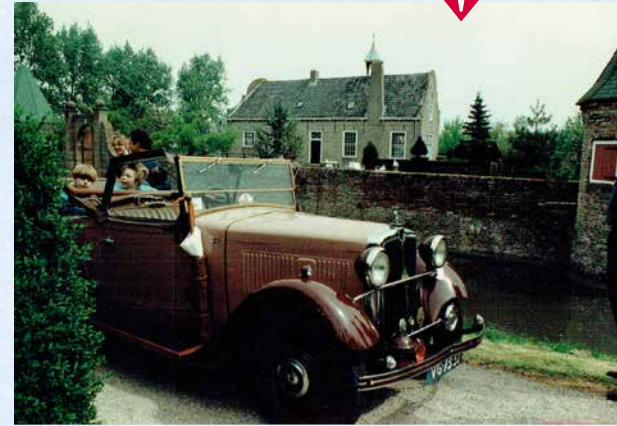
South West Alvis Day
1987 in Cricket St,
Thomas. Zie T.12



Geweldig evenement,
met zeer veel 12/50's



Nog een beker ook!
Best Allround TA14



Voorjaarsmeeting 1988
door Arjenen Kathelina
Feenstra in Zuid
Beveland.
Zie T.15



1e Friesland
weekend
door Melle
en Maria in
1989.
Zie T.18

De legendarische Hermann ("Herman the German") in de speed met Ingrid.



Bezoek aan technisch museum Meijer met Melle en Henk. 1e Friesland weekend. Zie T.18



Voorjaarsmeeting Brielle op het strand bij Hellevoetsluis, mei 1990. Zie T.20



De groei&bloei jaren 1991 t/m 1995



1992. Tweede Lustrumweekend, lunch bij Kasteel Beverwaard. Zie T.26



Onze roeping gemist. Dorpsfeest Prinsenbeek.



ALV 1991, bij Bert en Marjolijne thuis. Zie T.22





Paul Heymans
aan het stuur.
Toen de
voorzitter



Picknick
tussen de
pollen.
Zie T.29



Lunch in
Meerseldreef
tijdens de rit
van Alphen naar
Noordhoek. 1992.
Zie T.27



Line up voor Motel Assen.
Weekend van melle en Maria 1993.
Zie T.30



Noordhoek
in
Noordhoek



En toen was er
koffie

English Cars & Lifestyle, ook al in 1994 de eerste prijs. zie T.31



International Alvis Day 1995. Veel plezier onder de Nederlanders Zie T.35



Veel te zien en te bespreken tijdens IAD '95

International Alvis Day 1995





De grenzenloze jaren

1996 t/m 2000

*Friesland weekend
juni 1996. Zie T.38*



*Bezoek aan vorige
eigenaar van TA14
"Sally" Wilf Powell
en echtgenote tijdens
Scottish Alvis Day
in 1996. Spannend
reisverslag van Paul
en Martin in T.40*



*Lunch in Lage Mierde
tijdens de Brabantrit,
september 1996.
Zie T.39*



*De RAI voor klassiekers.
1 mei 1998. T.43*



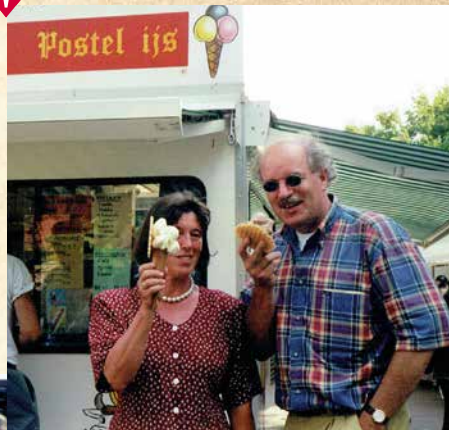
*International
Alvis Weekend at Brooklands 1998.
Zie T.43*



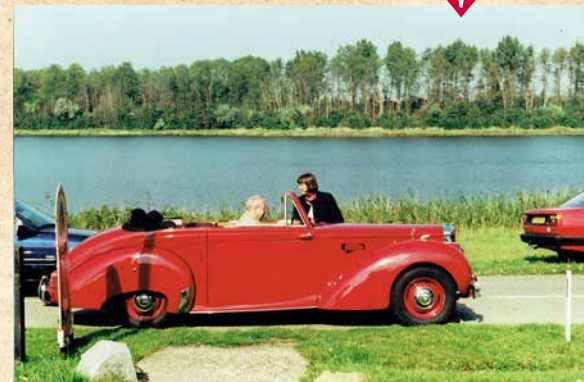
*Les Doux Repos
revisited.
Ardennenrit,
juni 1998, zie
T.45*



1999
Zomerrit
vanuit Chaam.
Zie T.47



Rondje
IJsselmeer 1999.
Zie T.47



Zeelandweekend
september 2000.
Zie T.51



De gouden jaren

2001 t/m 2005



IAD 2001 Golden Jubilee weekend. Zie T.53



2003 Concours 'd Elegance 't Loo, marquee opzetten. Zie T.60



Fire Flight 2004. Stoomgemaal Hertog Reijnhout. Zie T.62



20 jaar AOCN Lustrum diner mei 2002. Zie T.56





Ook toen vonden wij ze ook al mooi



Indian Run 2004.
Terras in Wijk
bij Duurstede.
Zie T. 63



2004, High Tea
bij Ben en Loes
Wevers.
Zie T. 63



Indian Run, september
2005. Brunch bij De Dikke
van Dale. Zie T. 66





*Eagle Rally 2005,
Kasteel Croy.
Zie T. 65*



De volwassen jaren 2006 t/m 2010

*Eagle Rally 2006.
Bezoek aan Automuseum
Bergeijk. Zie T. 6*



*Jaarvergadering
2007 in Hotel
De Wereld in
Wageningen.
Zie T. 67*





*Ad is jarig, dus champagne.
25 jarig Jubileum
in Vaals, 2007.
Zie T. 71*



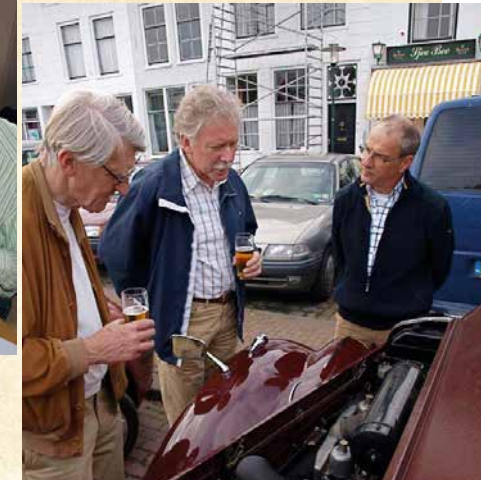
*Apetrots, le rit
van de TB21.
Bij Ben en Loes
voor de deur.
Indian Run 2007.
Zie T. 72*



*Het feestelijk gezelschap
klaar voor het diner dansant*



*Nolets Vistro in Yerseke.
Hare Drive 2009. Zie T. 78*



*Op de markt in
Brouwershaven.
Hare Drive 2009.*



High Tea bij Fred Veerman in 2009.
Zie T.80



Indian Run 2010.
Veer broekhuizen.
Zie T.83



Indian Run 2009.
Zie T.80



Uitrusten bij Hotel de Reiskoffer, Bosschenhoofd, Fire Flight 2010.
Zie T.83

Sommigen gaan helemaal los, ...

terwijl het bestuur vergaderd.





De jongste jaren

2011 t/m 2015

*Altijd weer iets te ontdekken.
Hare Drive 2011.
Zie T.85*



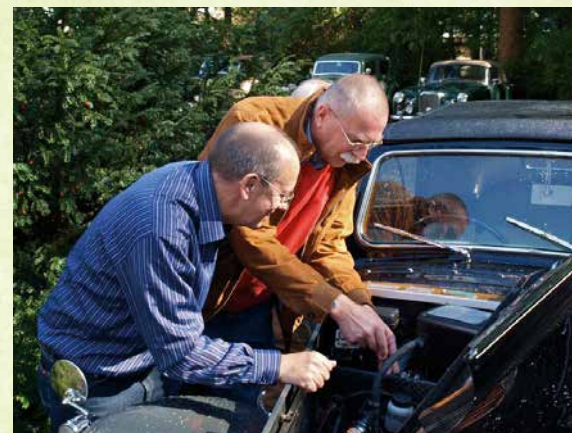
*Voor de kerk in Middelbeers.
Hare Drive 2011.
Zie T.85*



*Blik op de weg.
2011 Fire Flight.
Zie T.86*



*Wij zien ze vliegen.
Fire Flight in Duitsland 2011.
Zie T.86*



*Hoe kan het ook anders.
Indian Run 2011.
Zie T.87*

*Met gesmeerde kelen.
Jubileumweekend 2012.
Zie T.90*





2012
Jubileumweekend 30 jaar AOCN,
Hotel Avegoor. Zie T90



In Brasserie Krieberz
Terwolde.
Jubileumweekend 2012.
Zie T.90

Briefing voor
de rit.



De feestelijke
zaterdagavond



Technisch onderonsje.
Jubileumweekend 2012.
Zie T.90





*Familie Hauptmann
in één TB*



*Waar zouden ze het
over hebben ...*



1995

*Van groen naar grijs ...
maar een club vol leven,
deze terugblik is het bewijs ...*

2014

*Fire Flight
2013, Huize
Doorn.
Zie T.94*





SPECIALE UITGAVE VAN DE ALVIS OWNER CLUB NEDERLAND
ALS BIJLAGE BIJ NUMMER 100 VAN DE TRIANGEL