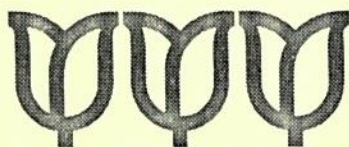


TRIANGEL



ALVIS

NIEUWSBRIEF
VAN DE
ALVIS OWNER CLUB
NEDERLAND

FEBRUARI 1984

NR.1



De glans van Alvissen in de midzomerzon, Zweden.



Geachte leden,

gewoontegetrouw start de activiteit van de Alvis Owner Club Nederland met de jaarlijkse algemene ledenvergadering. Dit jaar iets later dan anders, maar inmiddels hebben we al wat kunnen wennen aan de klank van "1984", een nieuw jaar waarin we met onze automobielen veel plezier hopen te beleven.

Plaats van samenkomst is deze keer het gastvrije huis van de familie Kuiper in Ede. De datum is zaterdag 25 februari en het programma is als volgt:

- samenkomst om 12 uur ten huize van de familie Kuiper
- ontvangst met broodjes en koffie
- vergadering van 13.30 tot + 15.30 uur
- pauze
- dia-voorstelling van de Alvis Tour of Sweden '83

Onze secretaris Tom Kruys heeft te kennen gegeven dat hij onder meer door de excentrische ligging van Groningen, uit gebrek aan tijd en verminderde interesse (hij heeft zijn Alvis te koop aangeboden) het secretariaat wil overdragen.

In verband hiermede roepen wij dringend de leden en hun dames op zich kandidaat te willen stellen voor de functie van secretaris in ons bestuur.

Helaas maakt ook onze penningmeester bekend dat hij om diverse redenen niet langer zijn functie kan behouden. Dus ook voor deze functie geldt dat wij dringend een nieuwe kandidaat zoeken.

A G E N D A

Van de jaarlijkse algemene ledenvergadering, 25 februari 1984.

1. Opening
2. Notulen vorige ledenvergadering
3. Ingekomen stukken / bestuursmededelingen
4. Verkiezing nieuwe secretaris, nieuwe penningmeester
5. Jaarverslag
6. Financiële jaarstukken
7. Verslag kascommissie en décharge penningmeester
8. Begroting 1984
9. Jaarprogramma
10. Benoeming kascommissie
11. Rondvraag
12. Sluiting

Routebeschrijving naar de familie Kuiper, Reehorsterweg 44 in Ede.

Komende vanuit het zuiden: snelweg Den Bosch - Tiel, afslag Kesteren, bij Rhenen richting Wageningen, richting Ede.

Vanuit het westen/oosten: vanaf de A12 afslag Ede - Wageningen

Dan verder voor alle voornoemde richtingen: 1^e stoplicht rechts - 3^e weg rechts - 2^e weg links (Reehorsterweg) - na een paar honderd meter 1^e vrijstaand huis, nr 44 (let op de bedrijfsgebouwen van Kuiper).

Vanuit ri. Apeldoorn: in Ede rechtdoor - weg volgen onder gemeentehuis door - na diverse stoplichten onder de Albertstunnel door - na Reehorst Cultureel Centrum 1^e weg rechts (Reehorsterweg) - na + 600 mtr aan de rechterkant nr 44.



Financiële jaarstukken AOC Nederland 1983

B A L A N S

<u>ACTIVA</u>		<u>PASSIVA</u>	
ABN per 1/1	f 286,48	Fehac, contr.	f 100,--
bij: saldo '83	<u>f 91,--</u>	Dhr van der	
	f 377,48	Weiden, onkost.	f 116,--
Postzegels	f 3,--	Dhr van	
Contributie,		Zweeden, onk.	f 15,--
achterstallig	<u>f 310,--</u>	Saldo	<u>f 459,48</u>
	f 690,48		f 690,48
	=====		=====

E X P L O I T A T I E
R E K E N I N G

<u>Ontvangsten</u>		<u>Uitgaven</u>	
Contributies	f 827,--	Kamer van Koop-	
Rente	f 2,11	handel, contr.	f 58,50
Verkoop vlag-		Excursie	
gen derden	f 50,--	Middachten	f 243,--
		Zaalhuur	f 140,--
		Filmhuur	f 164,61
		Alvis Tour '82	f 182,--
		Overschot '83	<u>f 91,--</u>
	<u>f 879,11</u>		f 879,11
	=====		=====

B E G R O T I N G
1 9 8 4

<u>Ontvangsten</u>		<u>Uitgaven</u>	
Contributies		Kamer van Koop-	
(30 x f 40,--)	f 1.200,--	handel	f 60,--
Rente	f 2,--	Fehac, contr.	f 100,--
		Zaalhuur	f 150,--
		Excursies	f 305,--
		Secretariaats-	
		kosten	f 125,--
		Club-periodiek	f 350,--
		Onvoorzien	<u>f 112,--</u>
	<u>f 1.202,--</u>		f 1.202,--
	=====		=====

N.B. De secretariaatskosten, door bestuursleden gemaakt, ad in totaal f 341,--, zijn tot f 210,-- verrekend met verschuldigde contributies, en tot f 131,-- (f 116,-- en f 15,--) geboekt als nog te betalen onder crediteuren (zie Passiva). In deze kosten zijn tevens begrepen die van convocaties e.d. voor de excursies.



INTERNATIONAL ALVIS DAY IN KNEBWORTH, 15 MEI 1983

Druk en nogeens druk is normaal gesproken het excuus om een aantal dingen niet te doen. Ad van Alphen en ik hadden toch erg veel zin om er een weekend tussenuit te knijpen en onze band met de Alvisclub te verstevigen.

De overtocht werd als volgt geplanned, met een weekend-retour op vrijdag-nacht heen via Hoek - Harwich en zondagnacht terug. In beide gevallen met een hut.

Op deze wijze bereikten we dat we twee volle dagen in Engeland waren, zonder op ons werk te ontbreken. Als vervoermiddel hadden we onze keus op mijn TA 21 laten vallen omdat deze sneller is dan Ad's TA 14.

Na een voorspoedige overtocht landden we 14 mei om 7 uur 's morgens in Harwich. Het is toch leuk om ook eens

aan de goede kant te sturen in je engelse brik.

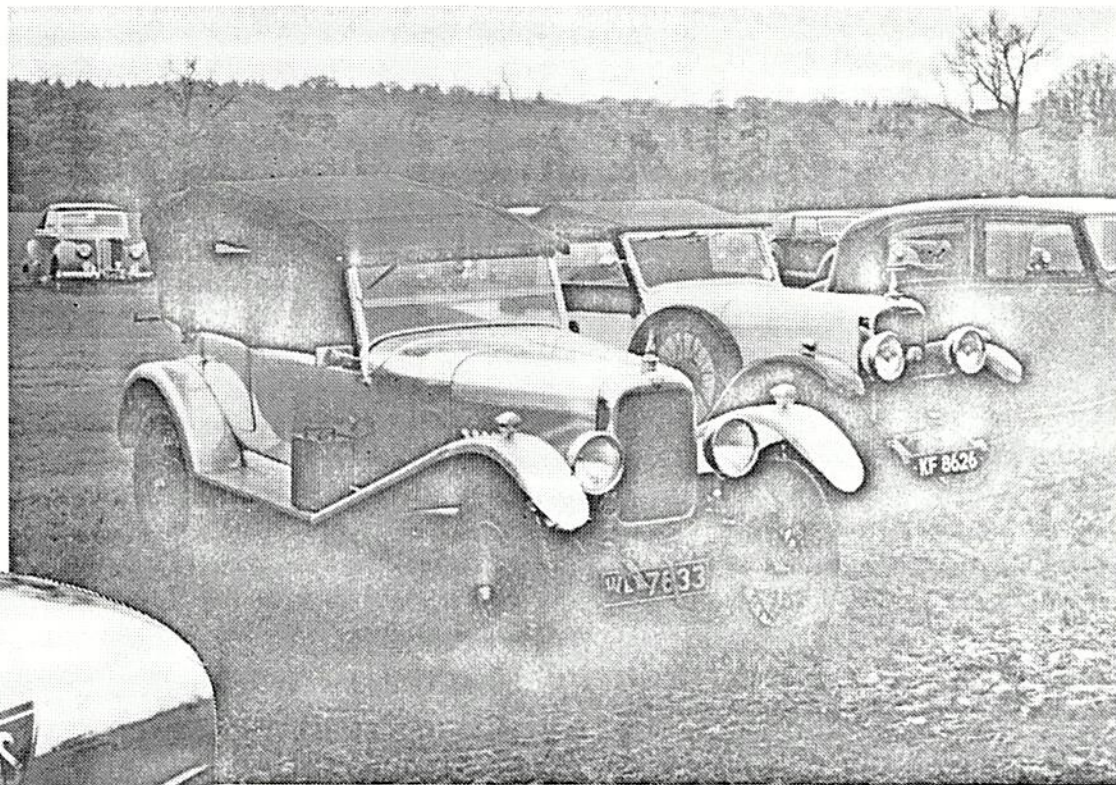
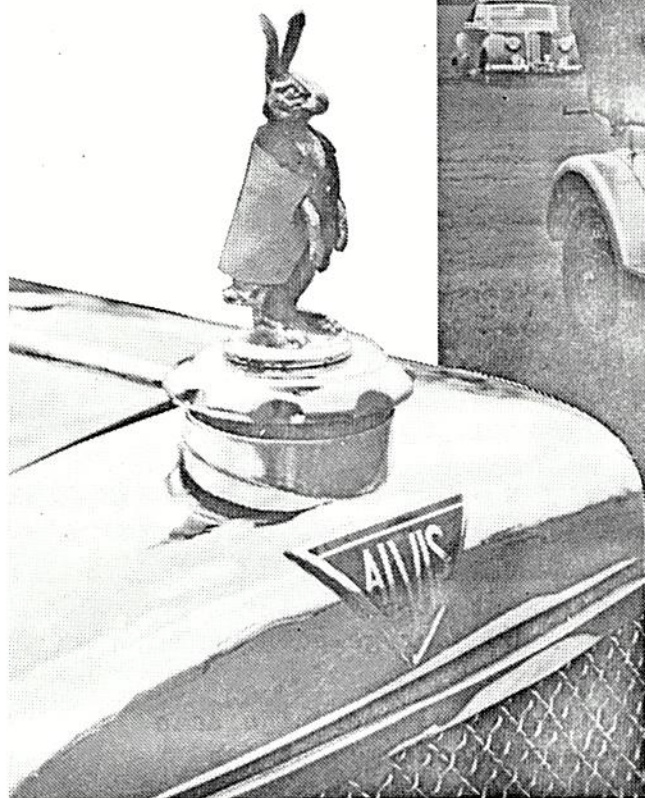
We wilden de eerste dag in Londen doorbrengen om een aantal van de bekende handelaren in oude auto's te bezoeken. Ad had intussen het stuur overgenomen, hij en de Alvis gedroegen zich dermate goed dat we de kortste route naar de Paradise Garage kozen, d.w.z. dwars door Londen. Het weer werkte mee om deze rit tot een genoegen te maken.

De Paradise Garage had een prachtige verzameling zeer prijzige automobielen te koop.

Voor onze neus, want daar kwamen we eigenlijk voor (met f 10.000,- op zak), werd een beige Speed 25 Dhc verkocht voor f 100.000,-!

De nieuwe eigenaar reed er stralend mee weg. Jammer maar helaas.

Het weer bleef meewerken zodat een



(Boven) Het evenement stond in het teken van de 12/50, die 60 jaar geleden werd geïntroduceerd.

(Links) Deze "hare" werd door zijn baas tegen het noodweer beschermd met een regenjasje.

VERSLAG VAN DE JAARVERGADERING VAN DE FEHAC

Op vrijdag 9 december 1983 hield de Federatie Historische Automobielen en motorfiets Clubs zijn jaarlijkse algemene ledenvergadering te Amersfoort. Een vertegenwoordiging van onze club was ook aanwezig.

Al in de uitnodiging voor de vergadering werd al benadrukt dat de FEHAC zit te springen om versterking van het bestuur.

Wegens steeds drukkere werkzaamheden van het bestuur, vele telefonische verzoeken om informatie, het verwerken van een grote papierstroom van de overheid is de huidige bezetting te klein, temeer ook omdat de heren van het bestuur dit alles ook in hun vrije tijd moeten doen, terwijl ook beroepsmatig de werkzaamheden toenamen.

Het bestuur verzoekt dringend versterking met een drietal "staffunctionarissen". Voor het secretariaat, juridische zaken en p.r. werkzaamheden. Dit is dus een oproep aan de clubs en hun leden in de hoop dat er drie mensen zich zullen aanmelden om dit werk te verrichten.

In de vergadering kwamen daarnaast de volgende zaken aan de orde:

Nieuwe leden

Als nieuwe leden van de Fehac werden voorgesteld de Nederlandse Dwerg Auto Club, Enige Echte Eenden Club, Ferrari Club Nederland, Matra Djet Club, Alt Opel Interessengemeinschaft terwijl als nieuwe donateurs werden voorgesteld de Algemene Buggy Club en de Ami-6 Vereniging Nederland.

De nieuwe leden en donateurs werden door de vergadering zonder tegenstemmers geaccepteerd.

Het bestuur heette de nieuwkomers van harte welkom en merkte op dat de Fehac nu bijna 70 aangesloten clubs telt met een gezamenlijke

achterban van ruim 15.000 personen. Betreurd werd dat er nog vele grote en bekende clubs zijn (zoals o.a. P.A.C., Rolls Royce) die zich nog niet bij de Fehac aangesloten hebben, maar desondanks wel profiteren van de door de Fehac bereikte resultaten.

Jaarverslag '82-'83

Door bemiddeling van de Fehac is een bijzonder interessante stand "Terugblik" op de RAI tot stand gebracht.

Op verzoek van "Het Automobiel" heeft het bestuur op de tentoonstelling "Techniek en Vrije Tijd" te Utrecht een onbemande stand verzorgd d.m.v. een fotowand met begeleidende tekst.



De periodieke keuring

In 1985 start men met de periodieke keuring van alle personenauto's. De nadruk bij de keuring zal liggen op de veiligheidsaspecten. Aan het bestuur is door de overheid een overzicht toegezegd van de keuringspunten. Hierover zal dan nader overleg gevoerd worden met betrekking tot het beloofde "milde regiem" bij de keuring van oldtimers.

Geldswaardeverzekering

Als aanvulling op de al bestaande W.A. verzekering voor de bij de Fehac aangesloten clubs onderhandelde de Fehac over een geldswaarde verzekering (de bij evenementen door een clubbestuur beheerde geldsmiddelen.) Deze verzekering kon niet afgesloten worden omdat de premie te hoog bevonden werd.

Koppeling W.A. verzekeringsplicht aan het kenteken

Dit wetsvoorstel is weer uit de koelkast gehaald.

Het voorstel houdt in dat voertuigen die bijvoorbeeld in restauratie gaan of zijn, maar wel een geldig kenteken hebben, W.A. verzekerd dienen te zijn.

Door de tweede kamer is dit wetsvoorstel reeds aanvaard en zal binnenkort door de eerste kamer waarschijnlijk ook goedgekeurd worden.

Hoewel de Fehac al in 1977 hierover aan de bel hing is men niet genegen voor historische voertuigen uitzonderingen te maken.

Thans is de Fehac in overleg met verzekeringsmaatschappijen om de schade zo beperkt mogelijk te houden. Bijvoorbeeld het opschorten van de polis kan een mogelijkheid blijken.

Koppeling Motorrijtuigenbelasting aan het kenteken

Het Ministerie van Financiën studeert op de mogelijkheid om de heffing van wegenbelasting te koppelen aan het bezit van een kenteken. Ongeacht of het voertuig rijdt of niet.

De gevolgen voor ons zullen waarschijnlijk veel ingrijpender en kostbaarder zijn dan de W.A. verzekeringsplicht.

Het bestuur beschikt reeds over schriftelijke toezegging van de vorige Minister van Financiën dat met de bezwaren van de Fehac tegen een dergelijke koppeling rekening zal worden gehouden.

Men moet er ernstig rekening mee houden dat ons in de toekomst een dergelijk wetsvoorstel te wachten staat.

Milieuwetgeving

De milieuwetgeving vormt de grootste bedreiging voor het rijden met oldtimers. Met name deze milieuvoorschriften worden in E.G.verband ontworpen, vandaar ook de behoefte van de Fehac om ook op dat niveau invloed te kunnen uitoefenen.

Een zeer belangrijk en principieel succes is door de Fehac in 1981/82 behaald, n.l. de vrijstelling voor voertuigen die voor 1974 zijn gebouwd, terzake van de eisen van door motorvoertuigen veroorzaakte luchtverontreiniging.

Zonder deze vrijstelling zouden zeker een groot aantal oldtimers na de invoering van de periodieke keuring onmiddellijk tot museumstukken worden gedegradeerd. Intussen verschijnen er beleidsvoornemens van de regering om ook voorschriften te gaan geven voor de emissie van stikstof, zwaveloxiden en lood, naast de al bestaande normen voor koolmonoxide.

De Fehac zal voortdurend waakzaam moeten blijven.

Echter een nieuwe maatregel is ophanden waar op den duur geen vrijstelling meer voor mogelijk is, n.l. het invoeren van loodvrije benzine.

We kunnen niet veel hoop vestigen op de verwachting dat de oliemaatschappijen wel andere middelen aan de benzine zullen toevoegen om het octaangehalte te handhaven.

Hierover is in de engelse oldtimer pers momenteel een discussie aan de gang waaruit vrees blijkt dat op den duur toch kostbare voorzieningen aan de oldtimers nodig zijn om te kunnen blijven rijden.

Het bestuur meent dan ook dat vooral deskundigen uit eigen gelederen op dit probleem zullen moeten studeren. Reacties uit de clubs en hun leden op dit onderwerp zijn dan ook zeer welkom en noodzakelijk.

Beleidsvoornemens van de Fehac

Daar allerlei maatregelen op het gebied van verkeer en milieu niet uitsluitend in Den Haag bedacht worden maar doorgaans worden ingegeven of voorgeschreven door "hogere machten",



voorgeschreven door "hogere machten", zoals bijvoorbeeld de E.G., is het noodzakelijk dat de Fehac ook over de landsgrenzen heen ziet. Hierbij staat het bestuur concreet voor ogen:

- het leggen van contacten met vergelijkbare organisaties en het zonedig stimuleren van de oprichting daarvan
- trachten de FIVA te interesseren voor deze doelstellingen; een bestaande organisatie zou wellicht sneller tot resultaten kunnen komen
- het leggen of doen leggen van de noodzakelijke contacten op ambtelijk E.G.niveau.

De beslist noodzakelijke berichtgeving aan de "achterban", dus de leden van de aangesloten clubs, dient voor eens en voor altijd te worden gewaarborgd met een professionele aanpak door een capabele p.r.-functionaris.

Wordt deze niet gevonden dan zal wellicht een commercieel bureau ingeschakeld moeten worden (tegen hoge kosten, helaas).

Grotere Fehac-service aan oldtimerbezitters.

Hier staat de Fehac het een en ander voor ogen zoals men dat graag verwezenlijkt zou zien. Zo zou men bij de Fehac terecht moeten kunnen voor een FIVA-paspoort; coördinatie pech-onderweg-hulp in binnen en buitenland; bemiddeling bij expertise en waardebeoordeling van oldtimers (de Fehac zou een bestand van echte deskundigen kunnen opbouwen). Er zou iets gedaan kunnen worden aan inventarisatie en kwaliteitsbewaking van bedrijven (of leden), die werkzaamheden aan oldtimers kunnen verrichten. Eventueel een goedkoop advertentieblad onder de vlag van de Fehac.

Dit alles om de Fehac meer gezicht te geven en de Fehac meer te laten aanspreken bij de individuele oldtimerbezitter.

Gezien de immense behoefte aan informatie die er blijkt te bestaan zal een groei naar dergelijke serviceverlening op den duur onvermijdelijk zijn.

Dit zal moeten leiden tot de opzet van een regelmatig bezet secretariaat met één of meer betaalde krachten.

- - -



DIVERSE KOMENDE EVENEMENTEN

2-3 Juni, Festival Historisch Vervoer

Klassieke voertuigen + onderdelenmarkt, concours, parades van alle voertuigen, behendigheidspoeven met oude engelse motorfietsen, stuntvliegen met een originele tweedekker. Kinderkermis. Oudkarspel N.H., zat. 2 juni 11-17 uur, zond. 3 juni 10-17 uur.

31 mei - 3 juni, 1^e Nationale Old-timer Jaarbeurs Utrecht.

Manifestatie van Nederlandse Oldtimerclubs (naar voorbeeld van de Classic Car Show Brighton). Tevens concours d'Elegance. Voor inlichtingen tel. 030-328808/316259.

23 juni, Walcherenrit voor Oldtimers

Startplaats Vlissingen zat. 23 juni om

10 uur. Deelname f 10,- p.p. incl. koffie, consumptie en sobere zeeuwse koffiemaaltijd. Concours met als prijs wisselbeker, en andere prijzen. Inlichtingen: Stichting Vlissingse Activiteitenfonds, p/a de heer C.W. Louwerse, Sottegemstraat 26, 4382 EN Vlissingen.

4-12 augustus, East Anglian Tour 1984

Onze westerburen maken snelle voorde- ringen met de voorbereidingen voor de Alvis Tour door East Anglia, voor ons net aan de overkant van het water. Voor degenen die graag mee willen doen is snel reageren vereist, want er schijnen al aardig wat boekingen binnen te zijn. Inlichtingen bij Paul of Martin van der Velde, tel. 03432-1847.

- - -

ALVIS CLUB WEEKEND MET DEELNAME AAN CLASSIC CAR SHOW KARPENDONK

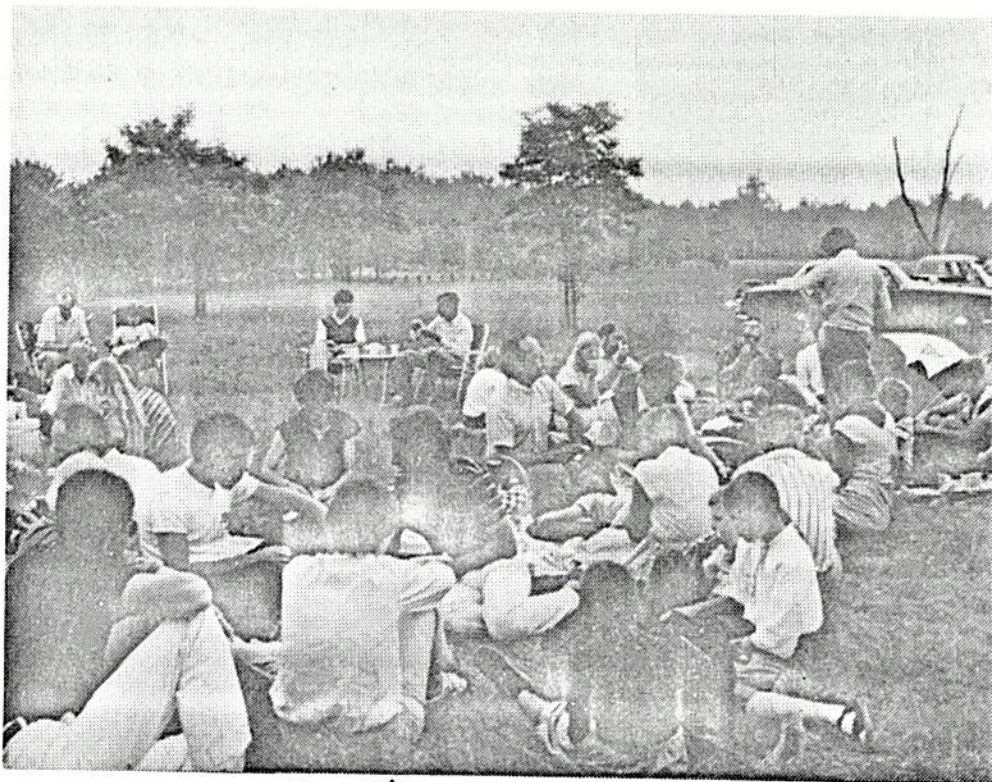
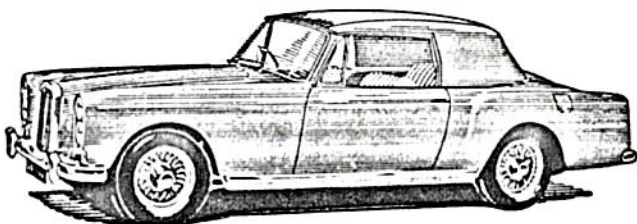
Zaterdag 25 juni 1983.

Onder de belofte van zeer goed zomerweer togen wij het weekend van 25 juni naar het zuiden voor het genieten van het verlokkelijke programma dat aangekondigd was. De zaterdag was gevuld met het eigen club-programma.

We starten in Eindhoven op de boerderij van Henk en Agnes van der Weiden met koffie mét. De tocht zelf volgde de A.N.W.B. Kempenroute, fraai natuurschoon gegarandeerd.

Onderweg bezochten wij het beeldenhuis "De Procuur" bij Sterksel, alwaar de bronsgieter/kunstenaar ons inweidde in de "kunst"grepen van zijn vak. Vele fraaie bronzen sculpturen waren in zijn bostuin te bewonderen. Vervolgens deden wij een idyllische picknickplaats aan, waar iedereen zich laafde aan de zon en aan de meegebrachte lekkernijen. Tevens was er gelegenheid om de vaak byzondere auto's van de ook aanwezige gasten (niet clubleden) te bewonderen, zoals een jaguar XK 150 roadster, maserati quattroporte etc.

Te vroeg werd de rust verstoord door het signaal voor de afmars naar het sportvliegveld Budel. Hier stond een sportvliegtuigje gereed om jeugdige tour-isten mee te nemen voor een rondvlucht.



Gezellig picknicken in de natuur.

Uiteraard vormde de opgestelde rij Alvissen weer een indrukwekkende omlijsting.

Al deze activiteiten deden velen langzamerhand naar een vloeibare hartversterking verlangen en aangezien in Motel Eindhoven het avondlijk diner en overnachting was gereserveerd, werd snel daarheen koers gezet.

In de hooggespannen verwachting van de brabantse gastvrijheid werden we niet teleurgesteld. De leden, nieuwkomers en gasten maakten dankbaar gebruik van de gelegenheid om kontakten te leggen en te verstevigen.

Tijdens het diner werd een welgemeend dankwoord uitgesproken aan de organisator van deze geslaagde dag, Henk van der Weiden. Node moest er in de kleine uurtjes daarna afscheid worden genomen door de deelnemers van de voor zondag geplande Classic Car Show. Zij moesten immers vroeg aanwezig zijn op de Karpendonkse Hoeve. (zie volgende blad)

Christo van Zweeden.



CLASSIC CAR SHOW



KARPENDONK

Zondag 26 juni.

Deze zondag werd er op het terrein van de Karpendonkse Plassen voor de tweede maal een Classic Car Show georganiseerd. De aandacht voor dit treffen was al opgewekt door middel van 2000 posters, en wat je opviel bij het bekijken van die poster was het dwarsprofiel van een Alvis Tourer Cross and Ellis.

Hiermee staat al vast wie de grote gangmaker is geweest voor deelname van de Alvis Club aan deze show.

Op de toegangswegen richting Karpendonk was het in de ochtend al een grote drukte, en bij aankomst stonden er bij de ingang van het terrein een aantal oude Lanz tractoren, die met een regelmatige slag hun ééncylinder motoren lieten stampen.

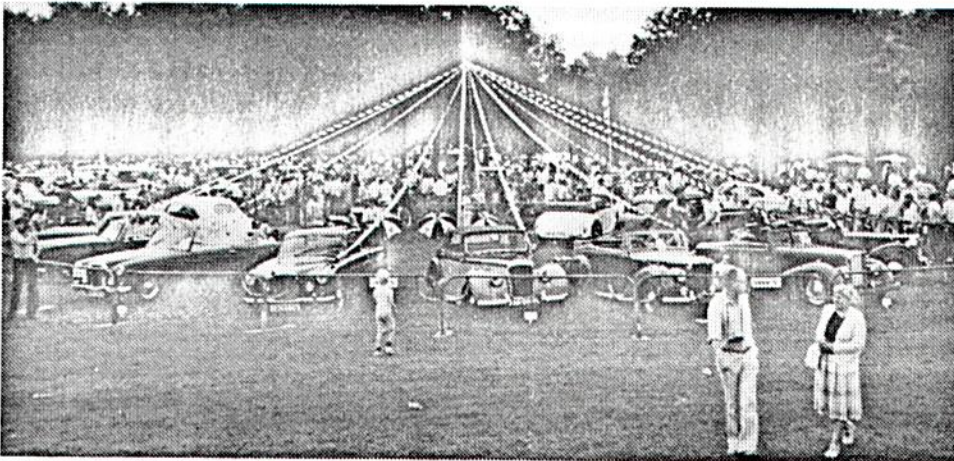
Mede door het stralende zomerweer was de opkomst van zowel deelnemers als bezoekers enorm hoog, en dat betekende een kleine vertraging bij het passeren van de inschrijvings caravan.

Van de organisatie ontving iedere deelnemer champagne, koffie en maaltijd-coupons, die in een speciaal daarvoor opgezette tent, onder het genot van een blik op de monitor waarop dat moment

films over oude racewagens werden vertoond, verzilvert konden worden. Op het terrein stonden zo'n kleine tweehonderd automobielen, die een 15-tal merkenclubs vertegenwoordigden. Er was nogal wat aan gedaan om het geheel een gezellige aanblik te geven, en de automobielen per merkenclub op te stellen, hoewel er toch gebruik gemaakt moest worden van dranghekken om er voor te zorgen dat het publiek niet met de handen keek, maar met de ogen. De Alvis stand was goed vertegenwoordigd met zo'n twaalfstal automobielen, die opgesteld stonden in een grote cirkel. Alle Alvis auto's waren vanaf de buitenspiegels verbonden met een rood-witte guirlande naar een centraal opgestelde mast. Een bijzonder kleurrijk geheel, en een originele presentatie van het merk. Regelmatig voorkomende vragen en opmerkingen van het publiek: "Hoe oud is die auto?", "Hoe hard kan die auto?", "Hoe duur is die auto?". Sommige kijkers wisten zelfs heel zeker dat het een Citroën was. Onder de aanwezige Alvis leden werd de gehele dag weer bijgepraat over de gezamenlijke hobby, en er was zelfs gelegenheid tot het maken van een dansje.

Na afloop kreeg iedere deelnemer een herinneringsplaquette mee naar huis, en konden zowel de organisatie, de deelnemers als ook de 20.000 bezoekers terugzien op een succesvol evenement.

Ad van Alphen.



De opvallende Alvis Club presentatie



COLLECTIEVE ALVIS CLUB AUTOVERZEKERING

Er zijn nogal wat "oldtimerverzeke-
ringen vandaag de dag. Er zit echter
nogal wat kaf onder het koren.
Al enkele maanden zijn wij in onder-
handeling met een serieus assurantie-
kantoor over een voor onze soort
auto's passende, betaalbare en
betrouwbare verzekering.

Omdat de verzekeringsmaatschappij
in kwestie echter juist aan het
omschakelen is naar het Bonus/Malus
systeem kon men ons nog geen
tarieven mededelen. Men belooft ons
echter zeer concurrerende premies
in vergelijking tot andere oldtimer
verzekeraars.

Deze "collectieve" verzekering
zal gaan onder de noemer "Alvis

Club Verzekering", maar voor het
overige houdt het een individuele
behandeling per verzekerde auto
in.

Om echter tot een scherpe premie-
berekening te komen heeft men
een "schadestatistiek" nodig.
Dat wil zeggen, een overzicht van
de eventuele schade's die onze
leden met hun Alvissen hebben gehad
in de afgelopen jaren.
Wij verzoeken u dan ook dringend
om onderstaand gedeelte in te vullen
en retour te zenden naar de contact-
personen in deze, Paul of Martin
van der Velde, Hertenaan 18,
3951 AT Maarn.
Het kan in uw eigen voordeel zijn!

Gegevens voor Collectieve Alvis Club Autoverzekering

(Uw gegevens worden vertrouwelijk behandeld)

- Type auto : Bouwjaar :
- Type koetswerk :
- Heeft u in de laatste vijf jaren met deze auto schade gehad? JA / NEE*
- Bedrag van W.A. schade (+) f.....
- Bedrag van Casco schade (+) f.....
- Is de schade naar uw tevredenheid geregeld? JA / NEE*
- Hoe bent u nu verzekerd : W.A. / Mini-Casco / Casco / All-Risk*
- Wat is het verzekerd bedrag (Casco) f.....
- Hoeveel premie betaald u momenteel per jaar f.....
- Overige opmerkingen :

* doorhalen wat niet van toepassing is

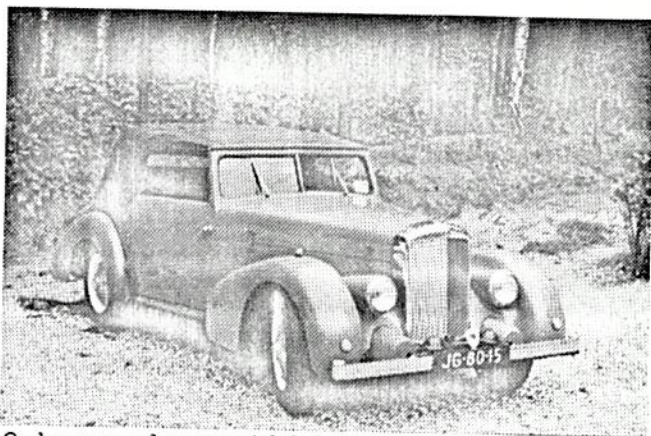
VERSLAG VAN HET PLEZIERIG ALVIS CLUB-WEEKEND OP DE VELUWE

Op 17 september 1983 kwamen wij samen bij Hotel Restaurant "West End" bij Papendal, waar wij twee nieuwe leden (echtparen) aantreffen, te weten de Heer en Mevrouw Block met TD 21 saloon en de Heer en Mevrouw Visser met een nieuwe Alvis-uitvoering voor onze club, een fraaie TB 14, schitterend gerestaureerd, maar met de grote pech dat door een windstoot onderweg de motorkap was opengewaaid en beschadigd.

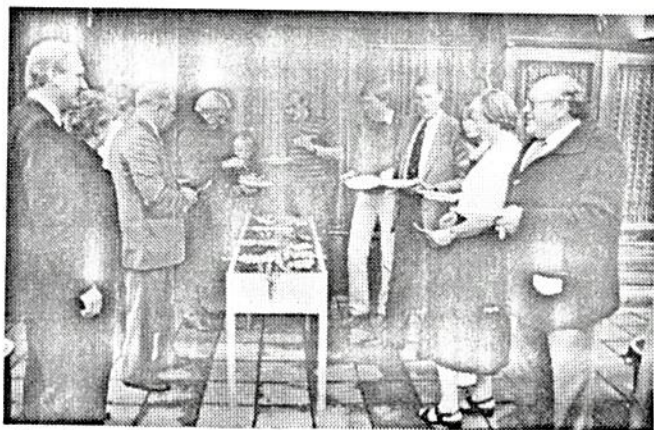
Na een gezellige koffiepauze volgden wij een fraaie route met hairpins, naar het kasteel Middachten alwaar we op de binnenplaats mochten parkeren. De gezellige slotvrouw nam alle tijd om ons uitvoerig met het kasteel en de wijze waarop het wordt bewoond vertrouwd te maken.

Daarna weer via een schitterende route naar het Koninklijk Nederlands Gymnastiek Verbond centrum te Beekbergen waar een prima accommodatie ons wachtte.

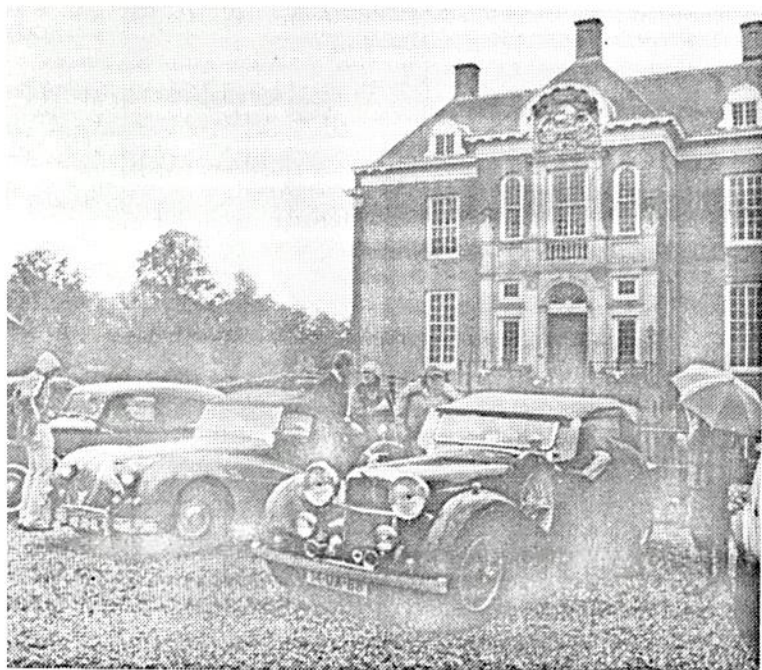
De regen werd getrotseerd door een luifel boven de barbecue op het terras terwijl wij binnen zaten. De gezellige borrel aan de bar met de aerobic danseressen zullen we niet gauw vergeten, ook niet de demonstratie die



Ook van de partij was de byzondere TA 14 met nederlandse Pennock carrosserie van de heer van Ginkel.



Druk gebrad en gepraat



Kasteel Middachten bood een fraai decor.

wij bij hoge uitzondering mochten bijwonen zonder zelf mee te moeten springen.

Zondag lang koffie gedronken in het centrum, daarna kort gereden en weer zeer lang gezellig gelunched bij "Buitenlust" in Hoenderloo, zonder ons iets aan te trekken van het slechte weer.

Wij zien terug op een geslaagd weekend, mogelijk gemaakt door vader Van der Wall, die zo vriendelijk was tijdens buitenlandse afwezigheid van zijn zoon deze rit te organiseren en ons te laten meegenieten van zijn organisatietalent. Nogmaals heel veel dank namens alle deelnemers.

Henk van der Weiden.



INTERNATIONAL ALVIS TOUR OF SWEDEN

Hoewel in het Bulletin van onze engelse moederclub al een verslag gestaan heeft van "The Tour of Sweden", dachten we dat het de moeite waard is om het verhaal ook te brengen als de persoonlijke beleving van de twee enige nederlandse deelnemers. Vooral ook omdat wij vonden dat het engelse verslag zeer sumier was en een hoop aardige en interessante dingen niet vermeldde.

Donderdag 16 juni 1983.

Wat als een glorieuze vakantie zou eindigen begon om tien over acht 's morgens bij de dokter, om een middeltje tegen verstopte neus en oren vanwege een zware verkoudheid. Daarna vlug naar huis om de Alvis TA 14 vol te laden met de nog op het laatst bij elkaar gegraaide reserve onderdelen (je weet maar nooit!). Om klokslag 12 uur droegen we de poes en planten in goede handen over en koersten oostwaarts.

Het werd een snelle voorspoedige tocht naar Kiel met slechts 3 stops voor de noodzakelijke benzine en sanitaire faciliteiten. Om kwart voor zeven mochten wij ons op de kade aansluiten bij de wachtende meute voor de ferry die om acht uur vertrok.

De gigantische ferryboot slokte onze Alvis in zijn laadruim waarna wij het schip gingen verkennen. Een fraai modern schip, met nette hutten maar met een ongelooflijk doolhof van gangen beneden. In het restaurant straalde het smorgasbord ons tegemoet, jammer dat ik geen smaak had vanwege de verkoudheid.

Vrijdag 17 juni.

Lekker geslapen en ontbeten, daarna van 10 tot 11 uur op het dek het binnenvaren in de haven van Göteborg meegemaakt. Het was een prachtige zonnige morgen, de zon zou ons trouwens de volgende 10 dagen slechts éénmaal in de steek laten. De douane viel ons mee want de Alvis werd niet binnenste buiten gekeerd op zoek naar alcohol, waar men ons voor gewaarschuwd had. De meisjes van de paspoortcontrole waren erg belangstellend en vriendelijk en we vroegen hen naar het Esso Motor Hotel, ons eerste onderkomen voor de komende twee nachten. 's Middags Göteborg in. Een mooie, rustige en "groene" stad met een gezellige winkelstraat "Kungsgatan" en winkelarcade "Nordstan". We wilden nog een canaltour doen (deze "grachten" zijn

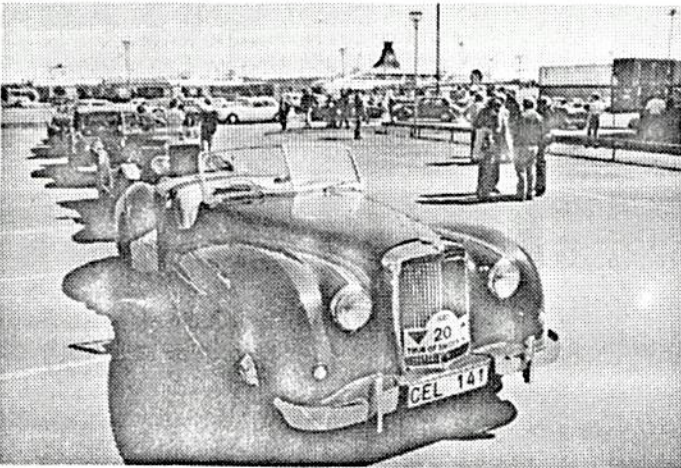


door nederlanders aangelegd in de 17^e eeuw), maar het was al te laat. Tegen de avond wilden wij neerstrijken op een terrasje om wat te eten, maar hier sloeg de zweedse drankwet toe! Buiten eten was oké, maar dan zonder öl (bier) erbij, want alcohol mag aléén binnenskamers genuttigd worden. Toch maar naar binnen verhuisd dus. De bar in ons hotel sloot om 11 uur, wat zelfs al laat was voor zweedse begrippen, maar goed ook eigenlijk, met borrels à f 12,-!.

Zaterdag 18 juni.

Vroeg opgestaan voor een boottochtje naar een eiland met fort in de haven, maar de boot gemist en toen naar de "Antikhallener". Nogal chique en duur antiek, wel erg mooi. Verder nog wat gewinkeld. Om half twee waren we in de "Skandiahamnen" (haven) om de party uit engeland te ontvangen. We troffen Bo en Gerd Henryson met zoon Ronnie, verder waren er Hans Rainer en Hakan Sandberg van het zweedse Alvis register en de gebroeders Ralph en Walter Schwarz uit Zwitserland. Het werd een hartelijk weerzien met hun en de vele engelsen die meegedaan hadden aan de roemruchte Alvis Tour of Holland in '82. De TE 21 van Tony en Rose Sanders had op de boot starthulp nodig (de accu was leeggetrokken door de koelbox in

de achterbak). Een "behulpzaam" bemanningslid stootte hierbij de radiator lek. Dit deed de omzet van "Radweld" in Zweden tijdens de tour aanzienlijk toenemen! Een ander stel moest de 12/50 in Engeland achterlaten wegens serieuze motorproblemen en kwam gevlogen. Zij huurden toen een auto (Avis i.p.v. Alvis), maar een Zweeds lid, Hakan Sandberg, stond erop om hen van zijn privé collectie een fraaie 12/70 saloon uit te lenen.



Ontvangst op de kade te Göteborg.

Op de kade was ook Mike Cummings om zijn engelse invasie af te leveren bij de Zweedse gastheren en dan weer de volgende boot terug te nemen.

Onder begeleiding van een "Polis" escorte bestaande uit een auto en drie motoren door Göteborg naar het hotel, een sensatie om door alle rode stoplichten te mogen rijden!

Dezelfde agenten hadden enige weken eerder kunnen oefenen met een stel andere engelse Alvis eigenaars, Prins Philip en Koningin Elisabeth!

Bij het hotel deukte Bo Henryson zijn fraaie TB 21 op een rotsblok, dus de derde pechvogel al aan het begin van de tour.

's Middags een korte ontvangst en uitleg door het organiserend comité, de mooie 'tourschilden en documentatiemappen werden uitgereikt.

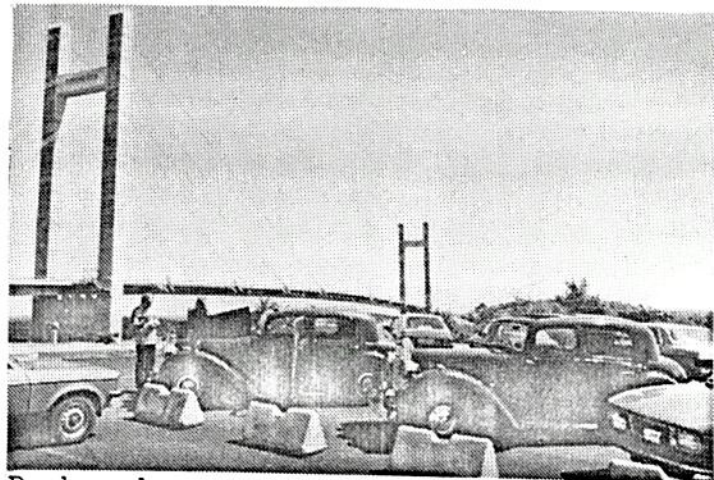
's Avonds zijn we met de George's, de Sanders's, Austin Fryer en de Schwarzen naar de stad gereden voor een wandeling. Een heerlijke zomeravond, erg druk op straat, er was op de terrasjes geen stoel meer vrij.

De "Avenyn" is de flaneerboulevard van

Göteborg, waar de hele avond de meest waanzinnige Amerikaanse slagschepen uit de zestiger jaren stapvoets langs drijven. Een verveeld kijkende vetkuif aan het roer, losjes sturend met één hand. Het was duidelijk dat degelijk engels koetswerk een welkome afwisseling was voor de terraszitters. Austin Fryer riep uit: "you know, they are really noticing us!". In het flegmatieke Engeland valt hij zelfs met zijn Firefly Tourer niet erg op. De avond werd afgesloten met een scotch bij de Sanders's op de kamer die ons fotoalbum van de Tour of Holland bekeken.

Zondag 19 juni.

Officiële start van de tour. Ongeveer om half tien samen met Hans Rainer (ook TA 14 saloon) naar Kungsgalf gereden, waar nog veel traditionele houten huizen staan in rood en geel met leuke keienstraatjes ertussen. Bij het uitrijden van het stadje reden we de E6 op in de verkeerde richting, bij het eerstvolgende (erg verre) viaduct konden we pas weer omdraaien. Op de terugweg hield de motor er mee op. Hans reed voor ons en tufte vrolijk door, niets gemerkt! Onmiddellijk stopte echter een onbekende chevy pickup. Deze bevatte Paul Holdsworth die in afwachting van Hakan's leen-Alvis zolang in dit toestel reed. We konden samen toch niets vinden en de TA 14 startte weer vrolijk. Maar enige kilometers verder net over een gigantische brug gebeurde hetzelfde. Op de parkeerplaats daar was ook Hans



Pech onderweg.



Rainer weer die ons hielp met het geknutsel. Oorzaak: de elektrische benzinepomp, die we omwisselden voor de met vooruitziende blik meegenomen reservepomp.

Het was zinderend spaans heet daar, met een prachtig uitzicht op de grote "Golden Gate" brug.

Inmiddels was het 2 uur, en verder ging het, noordwaarts richting Lysekil via een gratis pont over een breed fjord. We aten in Lysekil een paar broodjes tussen de surfplanken op een terrasje en toen we daar vertrokken ben ik bij Hans ingestapt en nam na enkele km's het stuur over. Wel een anders aanvoelende auto, niet zo beste remmen maar fijn sturen en een goede wegligging. De volgende stop was een vissersdorpje, weer een terrasje (nog steeds bloedheet), waarna Hans onze TA 14 gestuurd heeft.

Het eindpunt die dag was Tanumshede, een erg leuk huiselijk hotel, geheel afgehuurd voor de Alvisfamilie. vóór het eten werd er nog een Alvis-taxidienst georganiseerd in diverse Speed 20's naar een nabij gelegen plek met viking rotsgravures

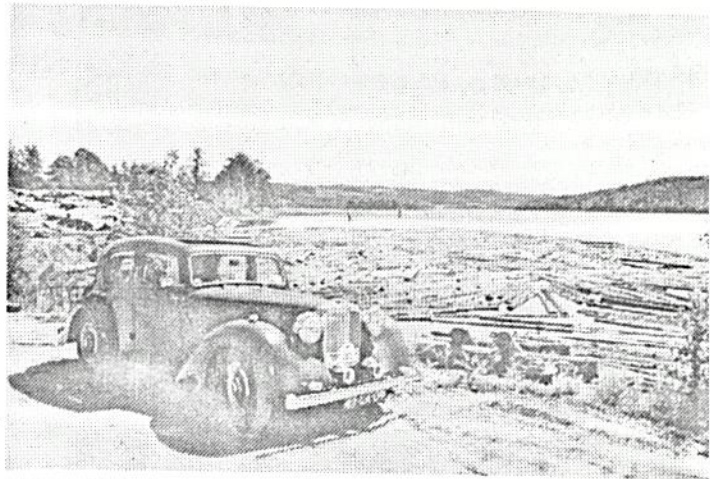
Het diner was in een knus gebouw uit 1663. De fam. Fairburn hield later rondleidingen door hun "royal suite" die zij bij gebrek aan minder toegewezenen hadden gekregen. Voor normale prijs! Koning Gustav had hier nog gelegeerd.



Maandag 20 juni.

Na het ontbijt in het eeuwenoude restaurant vertokken wij als laatsten, maar we liepen snel op de rest in. De route was prachtig. Afwisselend trokken bossen, velden, heuvels en meren aan ons voorbij en zo komen wij in een prachtig park te Baldersnäs, een landgoed waar Hakan Sandberg zijn automuseum heeft. Een prachtige kollektie van zo'n 35 gerestaureerde en 20 onge-restaureerde automobielen, meest britse en vijf hiervan zijn Alvissen!

In de middag bezichtiging van een van de grote zweedse houtpulpfabrieken. Gewapend met oorpluggen en helmen ziet het gezelschap nu hoe het hout per trein of over het water aangevoerd wordt, tot pulp vermalen en tenslotte door een machine, zo groot als een flatgebouw, tot een rol papier van 7 mtr breed gevormd wordt (600 mtr per minuut).



Onze TA in een echt zweedse omgeving.

's Avonds moesten we opdraven voor een "Alvis-show" voor de zweedse pers, waarbij de auto's bij toerbeurt een rondje voor het publiek reden met commentaar van Hans Rainer.

Na het diner werd het op de parkeerplaats druk met Alvis-wassende mensen. Die dag hadden we n.l. te maken gehad met een zeldzaam zomers verschijnsel: zout op de wegen! Op een lang stuk met wegopbrekingen reden we op de stoffige onderlaag die als overblijfsel van de strenge winters zeer veel zout bevatte. De duizenden muskieten joegen ons tenslotte naar binnen.

(Wordt vervolgd.)

Martin van der Velde.